

Pimp my Endtopf

Beitrag von „desireless“ vom 2. August 2009 um 18:05

Nachdem mir mein unansehnlicher Endtopf schon seit Monaten ein Dorn im Auge war, habe ich diesen Samstag endlich mal mit zwei Spraydosen Abhilfe geschaffen. Ich hätte natürlich lieber so einen durchdesignten Unterfahrschutz gehabt, aber ich habe noch nichts gefunden was gut aussieht und auch für TRegs mit PDC und AHK geeignet wäre.

Beitrag von „juma“ vom 2. August 2009 um 18:39

Servus Martin,

sieht ja recht sportlich aus 🍷👍👍

Ich gehe davon aus, dass du hitzebeständigen Lack verwendet hast? 🤖

Was für einer ist das denn?

Beitrag von „TheDoc“ vom 2. August 2009 um 19:25

Hi,

sieht echt cool aus.




Beitrag von „desireless“ vom 2. August 2009 um 21:14

Danke für die Komplimente. Ich muss nochmal ein Foto von dem Gesamtwerk einstellen denn ich finde, er sieht echt viel besser aus als vorher, muss selber immer wieder hinsehen. Logisch ist das hitzebeständige Lack, eine Dose mit schwarz hatte ich noch, die silberne habe ich noch

für 15€ gekauft. Und die Auspuffblenden wurden auch noch poliert. Mit Handpolitur wurde das angelaufene Chrom nicht sauber, also wurde auf die Bohrmaschine der Polierteller aufgespannt, Lackreiniger drauf und siehe da, die Dinger sehen fast aus wie neu.

Es ist ein V8 individual.



Beitrag von „Annakin“ vom 2. August 2009 um 21:31

Super!   

Beitrag von „desireless“ vom 3. August 2009 um 19:54



Hier nochmal das Gesamtbild.


Beitrag von „Annakin“ vom 3. August 2009 um 21:45

Werde diese Idee kopieren. 
Wegen dem Copyright müssen wir noch miteinander reden... 

Beitrag von „bluwe“ vom 3. August 2009 um 21:56

[Zitat von Annakin](#)

Werde diese Idee kopieren. 
Wegen dem Copyright müssen wir noch miteinander reden... 

[ot]Du legst Dir also einen V8 zu???  [/ot]

Beitrag von „Annakin“ vom 3. August 2009 um 21:58

[Zitat von bluwe](#)

[ot]Du legst Dir also einen V8 zu???🤔[/ot]

[OT]interessanter Einwand; daran habe ich noch gar nicht gedacht :D[/OT]

Beitrag von „heland“ vom 4. August 2009 um 14:40

[Zitat von desireless](#)

Nachdem mir mein unansehnlicher Endtopf schon seit Monaten ein Dorn im Auge war, habe ich diesen Samstag endlich mal mit zwei Spraydosen Abhilfe geschaffen. Ich hätte natürlich lieber so einen durchdesignten Unterfahrschutz gehabt, aber ich habe noch nichts gefunden was gut aussieht und auch für TRegs mit PDC und AHK geeignet wäre.

Wie sagt der Volksmund: "Man kann dumm sein - man muss sich nur zu helfen wissen"! Vielleicht als Unterfahrschutz weniger geeignet, aber mir gefällt auch ! Kompliment!👍


Beitrag von „PoldyA4“ vom 4. August 2009 um 19:04

Sieht super aus. Schwarz und silber gefällt mir auch 👍

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. August 2009 um 21:32

[ot]... machen Längsstreifen nicht das schöne Hinterteil zu schlank
machen breit und fett:D[/ot]

 Querstreifen

Sieht aber wirklich gut aus --> komme da schon fast in Versuchung 


Beitrag von „coala“ vom 5. August 2009 um 16:20

Ich hätte auch einen Vorschlag: Den Biene-Maja-Look! "Maaaaajaaaa, erzähle uns von dir"

War mal so frei und hab deinen Dicken als Modell benutzt...

Nee im Ernst, sieht echt gut aus. Da muß man erst mal drauf kommen!

Grüße
Robert

P.S.: Wenn ich nur dran danke, was da alles möglich wäre... 

Beitrag von „heland“ vom 5. August 2009 um 17:10


[Zitat von coala](#)

Ich hätte auch einen Vorschlag: Den Biene-Maja-Look! "Maaaaajaaaa, erzähle uns von dir"

War mal so frei und hab deinen Dicken als Modell benutzt...

Nee im Ernst, sieht echt gut aus. Da muß man erst mal drauf kommen!

Grüße
Robert

P.S.: Wenn ich nur dran danke, was da alles möglich wäre... 

Alles anzeigen

Da hatte wohl heute jemand etwas Langeweile???

Beitrag von „Arndt“ vom 5. August 2009 um 17:10

[Zitat von coala](#)

Ich hätte auch einen Vorschlag: Den Biene-Maja-Look! "Maaaaaajaaaa, erzähle uns von dir"

So was Geschackloses machen nur Sauerländer Blumenhändler.



Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 5. August 2009 um 17:21

[Zitat von coala](#)

Ich hätte auch einen Vorschlag: Den Biene-Maja-Look! "Maaaaaajaaaa, erzähle uns von dir"

War mal so frei und hab deinen Dicken als Modell benutzt...


Nee im Ernst, sieht echt gut aus. Da muß man erst mal drauf kommen!

Grüße
Robert

P.S.: Wenn ich nur dran danke, was da alles möglich wäre...



Alles anzeigen

Könnte sich gut bei BVB Fans verkaufen... Ich hätte gerne grün schwarz... 

Beitrag von „Annakin“ vom 8. August 2009 um 12:31

Hallo,

mir ist da gerade was durch den Kopf gegangen:

Vorne könnte man doch auch unter de Stossstange das gleiche machen - so als Unterfahrschutz...

Beitrag von „Kong Racer“ vom 13. August 2009 um 21:39

[Zitat von coala](#)

Ich hätte auch einen Vorschlag: Den Biene-Maja-Look! "Maaaaaajaaaaa, erzähle uns von dir"

War mal so frei und hab deinen Dicken als Modell benutzt...

Nee im Ernst, sieht echt gut aus. Da muß man erst mal drauf kommen!

Irgendwie muss ich an die Tigerente meines Sohnes denken  .

Gruß 

Niels

Beitrag von „Arndt“ vom 13. August 2009 um 22:33

[Zitat von Kong Racer](#)

Irgendwie muss ich an die Tigerente meines Sohnes denken  .

Gruß 

Niels

Sach ich doch: Zeckenfarben.

Beitrag von „ap11“ vom 25. August 2009 um 11:35

Hallo,

bist du da mit den Sprayflaschen unters Auto gekrochen oder hast du das Ding ausgebaut?

Alex.

Beitrag von „desireless“ vom 27. August 2009 um 14:27

ich habe den Wagen mit Niveau ganz hochgefahren, das hat gereicht um mit den Spraydosen dranzukommen.

Beitrag von „ap11“ vom 27. August 2009 um 14:54

Danke! Wenn alles glatt geht und ich meinen im November kriege, wird das sicher meine erste Arbeit werden

Alex.

Beitrag von „Brummifahrer“ vom 27. August 2009 um 15:03

Ich sehe mich auch schon unter dem Auto liegen 😞 ... hoffentlich gibt es hitzebeständigen Lack in Ravennablau... muss ich doch gleich mal mit meinem Lackspezialisten 🤖

Beitrag von „Arndt“ vom 27. August 2009 um 19:35

[Zitat von desireless](#)

ich habe den Wagen mit Niveau ganz hochgefahren, das hat gereicht um mit den Spraydosen dranzukommen.

Für Dich reicht das wohl schon, aber für jemanden mit Touareg-Norm wahrscheinlich nicht. 🤖

Beitrag von „Annakin“ vom 27. August 2009 um 21:02

[Zitat von Arndt](#)

Für Dich reicht das wohl schon, aber für jemanden mit Touareg-Norm wahrscheinlich nicht. 🤖

Wie sieht die denn aus?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. August 2009 um 21:08

[Zitat von Annakin](#)

Wie sieht die denn aus?

Hallo,

Ab XL aufwärts 😄



Beitrag von „Annakin“ vom 27. August 2009 um 21:15

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo,

Ab XL aufwärts 😄



OK, ich arbeite daran.
Zumindest die Tiguan-Norm habe ich schon erreicht.:D

Beitrag von „bluwe“ vom 27. August 2009 um 21:18

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo,

Ab XL aufwärts 😄



Gut umschrieben! Am besten finde ich aber deine Beschreibung in einem Beitrag "untergroß"...

😊 ,einfach Klasse! 🤖

Beitrag von „Annakin“ vom 27. August 2009 um 21:20

Wie wärs denn mal mit ner Umfrage, wieviele hier diese Norm erfüllen bzw. untergroß (gefällt mir auch) sind 🤖

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. August 2009 um 21:24

Hallo,

wo ich her komme, da lässt man alle Personen, die die T-Norm nicht erfüllen, ab Windstärke 5 nicht mehr an den Deich 🤖 Das Leergewicht des T wird immer mit einem 75 Kg - Fahrer angegeben 🤖

Beitrag von „Arndt“ vom 27. August 2009 um 22:23

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo,

Ab XL aufwärts 😄



Das ist aber wirklich der unterste Einstieg.

Günter und ich spielen da schon eher in der Championsliga. 🤖

Beitrag von „ap11“ vom 27. August 2009 um 22:55

Wie jetzt-kleine Dicke dürfen nicht???

Alex.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. August 2009 um 18:11

[OT]... meine Holde weigert sich noch mitzufahren und bekommt Komplexe--> bei 50kg Lebendgewicht 🤖 [/OT]

Beitrag von „Annakin“ vom 28. August 2009 um 20:24

Zitat von Ex-Audifahrer

[ot]... meine Holde weigert sich noch mitzufahren und bekommt Komplexe--> bei 50kg Lebendgewicht 🤖 [/ot]

[OT]Da ich Dich ja nicht kenne frage ich mich, ob Du das dann vielleicht nicht ausgleichen kannst... 🤖 [/OT]

Beitrag von „lesnis“ vom 28. August 2009 um 20:49

[Zitat von Annakin](#)

[OT]Da ich Dich ja nicht kenne frage ich mich, ob Du das dann vielleicht nicht ausgleichen kannst...🙄[/OT]

Wir sollten doch mal ne Umfrage zur T-Norm starten 😄 Vom Gewicht komme ich sicherlich in die T-Norm, aber leider bin ich zu groß 😞 90 Kilo auf 1,92m verteilt.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Annakin“ vom 28. August 2009 um 20:52

[Zitat von lesnis](#)

Wir sollten doch mal ne Umfrage zur T-Norm starten 😄 Vom Gewicht komme ich sicherlich in die T-Norm, aber leider bin ich zu groß 😞 90 Kilo auf 1,92m verteilt.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Du scheidest aus - bist ja nicht untergross....🙄

Beitrag von „lesnis“ vom 28. August 2009 um 20:56

[Zitat von Annakin](#)

Du scheidest aus - bist ja nicht untergross....🤔

buuuuhhhh 😄 Schiebung

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „ap11“ vom 29. August 2009 um 08:48

Kann man den Größendefizite nicht durch schieres Gewicht kompensieren??:D

Alex.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 29. August 2009 um 18:21

[Zitat von Annakin](#)

[ot]Da ich Dich ja nicht kenne frage ich mich, ob Du das dann vielleicht nicht ausgleichen kannst...🤔[/ot]

... locker :D! Aber meine Frau reißt den Mittelwert schon mächtig nach unten🤔

Beitrag von „desireless“ vom 29. August 2009 um 22:43

[Zitat von Arndt](#)

Für Dich reicht das wohl schon, aber für jemanden mit Touareg-Norm wahrscheinlich nicht. 🤖

Doch, nur muss man dann mit der Schaufel einen Meter Erde ausheben, dann kann man in die Kuhle reinrollen und kommt überall ran. Wenn das mit dem rausrollen nicht mehr klappt, läßt man den Treg ein Stück weiterfahren. 😄

Beitrag von „Arndt“ vom 29. August 2009 um 22:48

[Zitat von desireless](#)

Doch, nur muss man dann mit der Schaufel einen Meter Erde ausheben,

Das ist ja mal ne gute Idee. Da könnte unser kleiner Italiener dann im stehen am Endtopf arbeiten. 🤖

Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. August 2009 um 23:08

[Zitat von Arndt](#)

Günter und ich spielen da schon eher in der Championsliga. 🤖

Du auch ? 😄



Beitrag von „heland“ vom 1. September 2009 um 00:32

Anbei ein paar Bilder von meinem gepimpten Rohr(en) ...

Beitrag von „ap11“ vom 1. September 2009 um 06:38

Wäre mir eine Ecke zu lang!Sonst siehts gut aus

Alex.

Beitrag von „Arndt“ vom 1. September 2009 um 08:18

Jetzt ist ja auch klar warum Dein DPF verstopft. Der Auspuff ist jetzt ja doppelt so lang.



Beitrag von „desireless“ vom 1. September 2009 um 11:10

Nicht schlecht die Rohre. Und praktisch dazu, wenn das Auto mal ausgedient hat kann man es als Schubkarren verwenden. 😄

Beitrag von „EzioS“ vom 1. September 2009 um 11:27

[OT]

[Zitat von Arndt](#)

.....Da könnte unser kleiner Italiener dann im stehen am Endtopf arbeiten.....

Hmmmm Evren interveniert nicht.....?!

Du weißt, warum Italiener mit Krokodilen verglichen werden: Kurze Beine, großes Maul und überdimensionierter Schwanz.....!

[/OT]



Beitrag von „Arndt“ vom 1. September 2009 um 13:35

[Zitat von EzioS](#)

[OT]

Du weißt, warum Italiener mit Krokodilen verglichen werden: Kurze Beine, großes Maul und überdimensionierter Schwanz.....!

[/OT]



Bezogen auf die kurze Beinlänge stimmt das wohl schon. Aber relativ gesehen.....



Beitrag von „heland“ vom 1. September 2009 um 20:35

[Zitat von ap11](#)

Wäre mir eine Ecke zu lang!Sonst siehts gut aus

Alex.

JA - richtig ein bisschen prollig, oder? Hab ich aber auch erst gedacht und jetzt kommen mir alle anderen etwas kurz vor, irgendwie wie abgesägt.

[Zitat von Arndt](#)

Jetzt ist ja auch klar warum Dein DPF verstopft. Der Auspuff ist jetzt ja doppelt so lang.



Wer lang hat, lässt lang hängen! Ach ´ne das waren ja die Italiener!

[Zitat von desireless](#)

Nicht schlecht die Rohre. Und praktisch dazu, wenn das Auto mal ausgedient hat kann man es als Schubkarren verwenden. 😄

Das ist mal ´ne Idee! Lustig!

Beitrag von „Brummifahrer“ vom 3. September 2009 um 10:25

Zitat

richtig ein bisschen prollig, oder?

Jup, aber im positiven Sinne. 😄

Eigentlich fehlt dann nur noch der passende Schriftzug:

Beitrag von „ap11“ vom 3. September 2009 um 11:16

[Zitat von heland](#)

JA - richtig ein bisschen prollig, oder? Hab ich aber auch erst gedacht und jetzt kommen mir alle anderen etwas kurz vor, irgendwie wie abgesägt.

Bin ja noch neu hier und wollte es deshalb nicht so drastisch ausdrücken 😄

Alex.

Beitrag von „heland“ vom 4. September 2009 um 15:30

[Zitat von Brummifahrer](#)

Jup, aber im positiven Sinne. 😊

Eigentlich fehlt dann nur noch der passende Schriftzug:

...der würde das Bild wahrlich abrunden - kriegst du auch noch ein ..."Du Sau" dahinter? 🤪

Beitrag von „dark-bunny“ vom 5. September 2009 um 15:40

Sehen ja nicht schlecht aus, wären mir aber auch etwas zu lang.
Was hältst du hiervon

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „ap11“ vom 8. September 2009 um 15:47

Auch nicht übel! Sind die nur zum Anschrauben? Und vor allem-wo gibts die denn?

Alex.

Beitrag von „heland“ vom 8. September 2009 um 23:11

[Zitat von dark-bunny](#)

Sehen ja nicht schlecht aus,wären mir aber auch etwas zu lang.
Was hältst du hiervon

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Alles anzeigen

War die Frage an mich gerichtet? Ja - sieht auch nicht schlecht aus (Schade dass du kein Bild von der gesamten Heckansicht eingestellt hast, damit man sieht wie´s gesamt wirkt). Sind die vom Cheyenne S neues Modell? Obwohl, dann müssten sie auch länger sein.

Meine etwas langen Rohre sind ebenso vom Porsche Cheyenne - mit Teilenummer 7L.... fallen sie nicht mal auf...

Beitrag von „dark-bunny“ vom 10. September 2009 um 19:05

kann die Tage nochmal ein Bild von der ganzen Heckansicht reinstellen. Die Endstücke sind von einem GT3 USA Version

Beitrag von „heland“ vom 14. Oktober 2009 um 03:54

[Zitat von heland](#)

Anbei ein paar Bilder von meinem gepimpten Rohr(en) ...

Ich finde meine Rohre ja wirklich sehr moderat, wenn ich mir so manch andere Lösung anschau. Netzfundstück der Woche - siehe hier...:

Beitrag von „PoldyA4“ vom 14. Oktober 2009 um 18:32

[OT]Das ist die Front und nicht das Heck     [/OT]

Beitrag von „ak0303“ vom 14. Oktober 2009 um 20:26

hallo,

ich habe diese Woche bei uns in Leipzig einen Weißen Treg mit der Schürtzte gesehen, sah nicht schlecht aus aber ist denke mal nicht offroad tauglich!!

grüße Alex

Beitrag von „juma“ vom 14. Oktober 2009 um 20:44

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

[...]Schürtze[...]ist denke mal nicht offroad tauglich!!

[OT]...manchmal muss man ja auch mal etwas planieren....:D[/OT]

Beitrag von „ak0303“ vom 14. Oktober 2009 um 20:48

denke mal der tuning hersteller hat sich bei den entwürf was anderes gedacht:Doder??:D

Beitrag von „maui“ vom 14. Oktober 2009 um 22:33

[Zitat von dark-bunny](#)

kann die Tage nochmal ein Bild von der ganzen Heckansicht reinstellen.Die Endstücke sind von einem GT3 USA Version

Das würde ich auch gerne sehen

Beitrag von „dark-bunny“ vom 14. Oktober 2009 um 23:47

Oh hatte ich gar nicht mehr dran gedacht.
Aber hier kommt das Foto.

Gruß

Karl-Heinz


Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beitrag von „maui“ vom 1. November 2009 um 16:53

Hi wollte auch mal meinen einstellen.
Edelstahlanlage von Friedrich Motorsport

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. November 2009 um 17:20



Hallo maui,

sieht gut aus. Gibt es auch ein Bild von schräg unten 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „ak0303“ vom 1. November 2009 um 17:38

Hallo maui,

finde auch Klasse  Und die Farbe ist ein Traum 

Beitrag von „maui“ vom 1. November 2009 um 19:15

Danke,

mit schräg unten meintets du die beiden Endtöpfe?

Ja werde versuchen eins noch später einzustellen, ach ja falls Fragen kommen sollten, ja er hat DPF, es ist ein V10 und ja er hat auch leider nur "etwas" Klang. Man kann es hören, kann man auch Soundfiles hier einstellen?

Beitrag von „bluwe“ vom 2. November 2009 um 07:52

[Zitat von maui](#)

Danke,

mit schräg unten meintets du die beiden Endtöpfe?

Ja werde versuchen eins noch später einzustellen, ach ja falls Fragen kommen sollten, ja

er hat DPF, es ist ein V10 und ja er hat auch leider nur "etwas" Klang. Man kann es hören,

kann man auch Soundfiles hier einstellen?

Alles anzeigen

Hallo

und was kostet das? 

Beitrag von „henryenzo“ vom 2. November 2009 um 13:03

[Zitat von dark-bunny](#)

Oh hatte ich gar nicht mehr dran gedacht.
Aber hier kommt das Foto.

Gruß

Karl-Heinz

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Alles anzeigen

Hallo Karl-Heinz!

Sehen super aus - von wem sind die und war die Montage problematisch - ich suche genau diese für meinen:

Ig hENRY

Beitrag von „maui“ vom 2. November 2009 um 14:07

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

und was kostet das? 

**einfach mal nach der firma googlen (friedrich motorsport oder auch auspuff stüber)
sitzen in overrath meine ich**

[Zitat von henryenzo](#)

Hallo Karl-Heinz!

Sehen super aus - von wem sind die und war die Montage problematisch - ich suche genau diese für meinen:

Ig hENRY

ich meine das ist doch die cayenne optik die man bei ebay kaufen kann oder?

Beitrag von „maui“ vom 2. November 2009 um 14:08

[Zitat von dark-bunny](#)

Oh hatte ich gar nicht mehr dran gedacht.
Aber hier kommt das Foto.

Gruß

Karl-Heinz

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

[Alles anzeigen](#)

hast du den wagen von mtm siehe heck, chippen lassen?

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 2. November 2009 um 15:10

[Zitat von maui](#)

Hi wollte auch mal meinen einstellen.
Edelstahlanlage von Friedrich Motorsport

Sehr schön! Vorallem dass dunkelgrün mit dem Chrom! Schade, das die Farbe eingestellt wurde. 🤔

Beitrag von „dark-bunny“ vom 3. November 2009 um 20:35

Hallo Alex,

ja ist MTM gechippt.

Die Endrohre stammen von einem GT 3 USA Version und passen ohne Probleme auf den Treg.
Das Problem mit den Endstücken aus der Bucht ist folgendes.
Erstens sind Sie viel zu lang.Das sieht dann aus wie der Griff einer Schubkarre.Müssen aufwendig nachbearbeitet werden.Sägen,Schweißen usw.Und zweitens mündet der Auspuff nur in ein Rohr.Das andere ist also blind drangeschweißt und ohne Funktion.Siehe angehängte Fotos.Mit etwas Glück findest du die Endstücke in den USA für umgerechnet ca.300 Euro.
Ich habe etwas Glück gehabt und einen GT3 mit totalem Frontcrash erwischt.
Links ein GT3 Endstück, rechts eine Fälschung

Gruß

Karl-Heinz

Beitrag von „henryenzo“ vom 4. November 2009 um 11:44

Hallo Karl-Heinz!

Mit GT3 meinst Du den Porsche oder!

Also ab zum Porsche Händler und kaufen - sofern leistbar.

Eine Frage habe ich noch:

Der AP sitzt doch so tief bei V6 TDI - wie hast Du die Endrohre höher gebracht, dass diese nicht unter der Schürze herauskommen sondern höher beim Ausschnitt, wie bei Dir.

Unter der Schürze gefällt mir nicht so.

Es könnte ja auch sein, dass die Höhe der AP-Endrohre gleich bleiben aber die Heckschürze tiefer runter geht.

Apropos - hast Du den Ausschnitt selbst gemacht (ausgeschnitten) oder die V8 Schürze gekauft.

LG Henry

Beitrag von „dark-bunny“ vom 5. November 2009 um 17:55

Hallo Henry,

bei dem V6 brauchst du auf jeden Fall eine andere Heckschürze.Mein V10 hat die ab Werk dran,von daher hatte ich keine Probleme.Wenn du die Endstücke direkt bei einem Porschehändler kaufen willst,erlebst du leider eine Enttäuschung.In Deutschland verkauft dir kein Händler USA Teile.Und wenn du direkt in den USA kaufst must du mit ca. 1200 Euro rechnen.Schaue lieber nach einem Porsche der so richtig schön platt ist,da kannst du echte Schnäppchen machen.Du must sehen das du einen der ersten Generation erwischst,bei den neueren wurde der Auspuff komplett geändert(kommt in der Mitte unter dem Fahrzeug raus).

Viele Grüße

Karl-Heinz

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 5. November 2009 um 21:08

Die Schürze unlackiert mit den Buchten für die Endrohre und PDC kostet beim Freundlichen 144 Euro,- War heute da um eine zu kaufen.

Off Road Grüße

Manu

Beitrag von „ak0303“ vom 5. November 2009 um 21:11

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Die Schürze unlackiert mit den Buchten für die Endrohre und PDC kostet beim Freundlichen 144 Euro,- War heute da um eine zu kaufen.

Off Road Grüße

Manu


Und was kostet das Lackieren??😬

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 5. November 2009 um 21:30

naja brauche es nicht lackieren zu lassen, da unser schwarz bzw unlackiert ist. Und das ist das Modell was ich gekauft habe auch.

Lackieren würde aber ca. 100-150 Euronen kosten wenn man ein wenig mit dem Lackierer redet.

Beitrag von „dark-bunny“ vom 10. November 2009 um 20:59

Hat von euch schon mal einer die Heckpartie des Treg umgebaut?????????
Mir gefällt es nicht das der Endtopf vom Auspuff unter der Stoßstange rauslugt.
Wenn ja,ein paar Bilder wären super:DBin für jede Anregung dankbar 


Gruß
dark-bunny

Beitrag von „ak0303“ vom 10. November 2009 um 21:09

Hallo,
ich finde dieses Model sehr ansprechend:
http://www.hofele.com/de/produkte/vw...omponent_4.html

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 10. November 2009 um 21:10

Zitat von dark-bunny

Hat von euch schon mal einer die Heckpartie des Treg umgebaut?????????
Mir gefällt es nicht das der Endtopf vom Auspuff unter der Stoßstange rauslugt.
Wenn ja,ein paar Bilder wären super:DBin für jede Anregung dankbar 

Gruß

dark-bunny

Verschiedene Tuner bieten andere Auspuffanlagen an bei denen das nicht so ist. Sieht aber blöde aus. Der Dicke Topf passt doch gut zum T und bei deinen Endrohren sowieso. Polier ihn schön auf Hochglanz, das macht ihn noch schöner;-)

Wenn nicht, du sprachst von MTM. Frag da doch mal nach. Da haben doch immer tolle Lösungen. 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. November 2009 um 11:48

[Zitat von dark-bunny](#)

Hat von euch schon mal einer die Heckpartie des Treg umgebaut?????????
Mir gefällt es nicht das der Endtopf vom Auspuff unter der Stoßstange rauslugt.
Wenn ja, ein paar Bilder wären super:DBin für jede Anregung dankbar. 🙏

Gruß
dark-bunny

Hallo,
das ist die Individual-Schürze mit ABT-Endrohren.

Gruß

Beitrag von „dark-bunny“ vom 11. November 2009 um 17:43

Hallo Hannes,

sieht nicht schlecht aus, aber ich suche etwas wo der Endtopf ganz verschwindet.

Gruß
Karl-Heinz

Beitrag von „dark-bunny“ vom 11. November 2009 um 17:45

Hallo Alex,

wauuuu sieht super geil aus.Hat was.Nur glaube ich das ich mich dann von meinen schönen Endrohren trennen muß.

Gruß
Karl-Heinz

Beitrag von „dark-bunny“ vom 11. November 2009 um 17:51

Hallo T-Bone Shifter,

habe es mal mit etwas Politur versucht,ist aber nicht was ich mir vorstelle.MTM hat leider diesbezüglich nichts im Programm.Danke für den Tip.

Gruß
Karl-Heinz



Beitrag von „ak0303“ vom 11. November 2009 um 17:52

[Zitat von dark-bunny](#)

Hallo Alex,

wauuuu sieht super geil aus.Hat was.Nur glaube ich das ich mich dann von meinen schönen Endrohren trennen muß.

Gruß
Karl-Heinz

Das musst du aber, habe so einen in Leipzig Live gesehen sehr Nice  

Beitrag von „ap11“ vom 11. November 2009 um 18:10

[Zitat von dark-bunny](#)

Hallo Hannes,

sieht nicht schlecht aus, aber ich suche etwas wo der Endtopf ganz verschwindet.

Gruß
Karl-Heinz

http://www.tuningblogger.de/uploaded_image...olkswagen_2.JPG

sowas aber nicht-oder?

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 11. November 2009 um 18:12

[Zitat von ap11](#)

http://www.tuningblogger.de/uploaded_image...olkswagen_2.JPG

sowas aber nicht-oder?

Alex.

Alex schaue dir mal den Beitrag 80 an



Beitrag von „ap11“ vom 11. November 2009 um 18:16

[Zitat von ak0303](#)

Alex schau dir mal den Beitrag 80 an



Ok-ich hab geschlafen 🌙

.Aber geschmacksmäßig scheinen wir nahe beieinander zu liegen.

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 11. November 2009 um 18:21

[Zitat von ap11](#)

Ok-ich hab geschlafen 🌙

.Aber geschmacksmäßig scheinen wir nahe beieinander zu liegen.

Alex.

Unsere Eltern aber auch bei den Namen Alex 🤔👍👍

Beitrag von „ap11“ vom 11. November 2009 um 18:44

Meine Eltern allerdings finden den T.reg im besten Falle bedrohlich und überhaupt-da muß es ein BMW sein

Alex.

Beitrag von „dark-bunny“ vom 11. November 2009 um 22:08

Hallo Alex,

sieht klasse aus,könnte ich mich mit anfreunden.Aber ich möchte eigentlich meine Endrohre behalten.

Gruß
Karl-Heinz

Beitrag von „henryenzo“ vom 13. November 2009 um 07:52

[Zitat von dark-bunny](#)

Hallo Henry,

bei dem V6 brauchst du auf jeden Fall eine andere Heckschürze. Mein V10 hat die ab Werk dran, von daher hatte ich keine Probleme. Wenn du die Endstücke direkt bei einem Porschedändler kaufen willst, erlebst du leider eine Enttäuschung. In Deutschland verkauft dir kein Händler USA Teile. Und wenn du direkt in den USA kaufst must du mit ca. 1200 Euro rechnen. Schau lieber nach einem Porsche der so richtig schön platt ist, da kannst du echte Schnäppchen machen. Du must sehen das du einen der ersten Generation erwischst,bei den neueren wurde der Auspuff komplett geändert(kommt in der Mitte unter dem Fahrzeug raus).

Viele Grüße

Karl-Heinz

Hallo Karl Heinz!

Danke für die Infos - Habe bereits die V10 Schürze gekauft; V10 Endrohre montiert - sieht super aus und ich bin sehr zufrieden - Original ist einfach Original.

Die Montage war relativ einfach - natürlich musste der Durchmesser des dickeren V10 Rohres dem dünneren des V6 Endtopfes angepasst werden - für meinen Profi aber kein Problem.

Danke für die Hilfe des Forums

LH Henry

Beitrag von „ak0303“ vom 13. November 2009 um 17:22

Hallo Henry,

ich habe noch nie, so ein vor FL V10 mit solchen sauberen Endrohren gesehen



Beitrag von „desireless“ vom 13. November 2009 um 18:19

[Zitat von ak0303](#)

ich habe noch nie, so ein vor FL V10 mit solchen sauberen Endrohren gesehen



Nach der Bearbeitung mit einem Polier-Bohrmaschinenaufsatz sehen meine Endrohe wieder wie neu aus.