

Touareg oder Cayenne

Beitrag von „bremar“ vom 28. Juli 2009 um 12:24

Hi,

So wie ich das verstanden habe teilen sich Touareg und Cayenne doch die Plattform...
Wo liegen sonst so die Unterschiede außer die offensichtlichen äußeren Unterschiede?
Den Cayenne S gibt es mittlerweile für um die 25 tausend... Und eigentlich fährt man doch lieber Porsche als Volkswagen...(nicht persönlich nehmen) 🤪 Gibt es beim Allrad unterschiede?

Beitrag von „Franks“ vom 28. Juli 2009 um 13:14

Hallo bremar,

ob 'man' lieber Porsche fährt lassen wir mal so dahingestellt, aber wenn du lieber Porsche fährst kannst du das natürlich gerne tun.

Neben den äußerlichen Unterschieden gibt es den größten Unterschied bei den Motoren, die sind - bis auf den Diesel - nicht im Touareg erhältlich. Fahrwerk und Allradantrieb unterscheiden sich nicht, jedenfalls nicht grundsätzlich, höchstens in der Abstimmung (Dämpferhärte, Kraftverteilung vorne/hinten,...)

Gruß

Frank

Beitrag von „Andre86“ vom 28. Juli 2009 um 13:25

[Zitat von bremar](#)

Den Cayenne S gibt es mittlerweile für um die 25 tausend..

Hallo Bremer,

vielleicht solltest Du auch erwähnen, um welches Baujahr und wieviele km der Wagen auf der Uhr hat. Wenn man sich bei den einschlägigen Autobörsen umschaute, dann sind in der Preiskategorie meist Fahrzeuge EZ 2004-2005 mit meist mit knapp unter bzw. über 100Tkm. Hier kann auch mal was kaputt gehen, dass sollte man in jedem Fall bedenken. Wenn du nicht auf die Kosten für den Unterhalt/evtl. Reparatur schauen musst, nimm den Cayenne, andernfalls solltest Du vorab schonmal genau recherchieren, wie hoch z.B. Versicherungsprämien/Steuern/und Instandhaltung (Reifen, Bremsen etc.) und Inspektionen sind. Kein Vergleich z.B. zum Touareg R5.

Der Verbrauch im Cayenne ist natürlich durch den SuperPlus-Verbrauch auch höher, als bei einem Touareg in der Dieselsonversion. Und zum Thema Image: Viele wollen auch einfach keinen Porsche fahren => Understatement! 😊

Gruß,
André

Beitrag von „JH-W12“ vom 28. Juli 2009 um 13:27

Hallo bremar.

Also meiner Meinung nach, ist der T-Reg im Detail besser verarbeitet wie der Cayenne. Optik ist wie immer Geschmacksache.

Und - aus meiner Sicht - hat Porsche keinen wirklich adequaten Benzin-Saugmotor im Programm. Schon einmal den VW 6.0 Liter zur Probe gefahren?

Deutliche Unterschiede gibt es dann doch beim Fahrwerk und der Abstimmung des permanenten Allrad-Antriebes. Bei VW ist das Fahrwerk komfortabler und die Kraftverteilung 50/50. Der Porsche ist deutlich dynamischer (und unkomfortabler) abgestimmt und leitet mehr Kraft zur Hinterachse.

Übrigens solltest Du Dich NICHT von dem günstigen Kaufpreis eines gebrauchten Power-SUV verleiten lassen. Reparaturen und Treibstoffkosten sind mächtig und gehen über alles bekannte deutlich hinaus. Dagegen sind AUDI A8, BMW 7-er oder Mercedes S-Klasse echte Taschengeld-Renner!

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 28. Juli 2009 um 14:04

Hi,

ich hatte vor einiger Zeit das Vergnügen auf Einladung von Porsche Wien deren neueste Modelle am Salzburgring fahren zu können. Mein Liebling war eindeutig der Cayenne Turbo (500 PS), mit dem ich auch dann auch in einer Schottegrube unterwegs sein durfte. Kurzes Resumee:

- * die Verarbeitung innen hat höchste Qualität
- * die 500 PS samt aktivem Wankausgleich in den Kurven einfach Spitze !
- * die Bremsen sowieso unschlagbar
- * im Gelände scheint mir mein TReg leicht überlegen (Luftfederung Niveau)
- * der Bordcomputer zeigte (so glaube ich mich zu erinnern) allerdings 28l Verbrauch nach den Tests an
- * die äußere Erscheinungsform ist durchaus auch sehr dezent, wenn hinten alle Bezeichnungen fehlen

ich habe mich seinerzeit aber gegen den Porsche entschieden, weil "VW Kombi" weniger protzig klingt als Porsche und ich im Berufsleben auf unnötigen Neider verzichten will.

LG H.

Beitrag von „FrankS“ vom 28. Juli 2009 um 14:22

[Zitat von Hagenthaler](#)

weil "VW Kombi" weniger protzig klingt als Porsche...

Nach der aktuellen Entwicklung kannst du ja jetzt doch Porsche kaufen und trotzdem "VW Kombi" sagen 😄

Gruß

Frank

Beitrag von „FWB Group“ vom 28. Juli 2009 um 18:09



Das muß ich mir merken!

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 29. Juli 2009 um 09:10

Zitat von FrankS

Nach der aktuellen Entwicklung kannst du ja jetzt doch Porsche kaufen und trotzdem "VW Kombi" sagen 😄

Gruß

Frank

Hi Frank,

vielleicht passt vorne auch das Logo von SEAT oder Skoda 😄
(zB bei der alten BMW 1100 GS passte das Alfa Romeo Zeichen hervorragend)

LG H.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 29. Juli 2009 um 10:40

Zitat von Hagenthaler

Hi Frank,

vielleicht passt vorne auch das Logo von SEAT oder Skoda 😄
(zB bei der alten BMW 1100 GS passte das Alfa Romeo Zeichen hervorragend)

LG H.

Wieso - es gibt doch **BYD**





Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 29. Juli 2009 um 15:00

Zitat von FrankS

Hallo bremar,

ob 'man' lieber Porsche fährt lassen wir mal so dahingestellt, aber wenn du lieber Porsche fährst kannst du das natürlich gerne tun.

Neben den äußerlichen Unterschieden gibt es den größten Unterschied bei den Motoren, die sind – bis auf den Diesel – nicht im Touareg erhältlich. Fahrwerk und Allradantrieb unterscheiden sich nicht, jedenfalls nicht grundsätzlich, höchstens in der Abstimmung (Dämpferhärte, Kraftverteilung vorne/hinten,...)

Gruß

Frank

Alles anzeigen

... nach meiner Information wird der V6 Benziner im Cayenne von VW geliefert

Übrigens würde ich selbst bei gleichem Preis immer den T nehmen --> ist einfach dezenter und ich bin über das Stadium von "Image/Statussymbolen" (da steht ja Porsche drauf) längst hinweg und halte es aus, lediglich als VW-Fahrer betitelt zu werden. Einfach herrlich, dieses Understatement Die meisten "Unerfahrenen" denken, dass ein top-ausgestatteter T neu um die 40 TEUR kostet

Beitrag von „juma“ vom 29. Juli 2009 um 15:12

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...]Die meisten "Unerfahrenen" denken, dass ein top-ausgestatteter T neu um die 40 TEUR kostet 🤔

tja, nur leider ist diese Ansichten auch bei den Gebrauchtwagenpreisen angekommen 😬😬

Beitrag von „Annakin“ vom 29. Juli 2009 um 20:36

[Zitat von juma](#)

Servus,

tja, nur leider ist diese Ansichten auch bei den Gebrauchtwagenpreisen angekommen 😬😬

...das habe ich vor 3 Wochen auch schmerzlich feststellen müssen, als ich beinahe abtrünnig geworden wäre...

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Juli 2009 um 14:11

[Zitat von juma](#)

Servus,

tja, nur leider ist diese Ansichten auch bei den Gebarauchtwagenpreisen angekommen



... das interessiert mich z. Zt. nicht, da ich mit dem T sehr zufrieden bin. Werde beim nächsten Wechsel (ca. in 2011) den jetzigen T wohl nicht in Zahlung geben sondern meiner Frau als Stadtauto vermachen 🚗

Beitrag von „juma“ vom 30. Juli 2009 um 14:26

Servus,

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[...]den jetzigen T wohl nicht in Zahlung geben sondern meiner Frau als Stadtauto vermachen 🚗

[OT]eine Tankfüllung 100,- EUR, 1 Satz Reifen 600,- EUR, ein Auto an die eigene Frau verschenken, unbezahlbar...für alles andere gibt es mastercard :D[/OT]

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Juli 2009 um 19:15

[Zitat von juma](#)

Servus,

[ot]eine Tankfüllung 100,- EUR, 1 Satz Reifen 600,- EUR, ein Auto an die eigene Frau

verschenken, unbezahlbar...für alles andere gibt es mastercard :D[/ot]

[OT]👍👍👍👍[/OT]

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 30. Juli 2009 um 20:30

[Zitat von juma](#)

Servus,

[ot]eine Tankfüllung 100,- EUR, 1 Satz Reifen 600,- EUR, ein Auto an die eigene Frau verschenken, unbezahlbar...für alles andere gibt es mastercard :D[/ot]

[OT]...wo gibt es einen Satz 275er 20 Zöller für 600 EUR --> ich will haben:D[/OT]

Beitrag von „PoldyA4“ vom 30. Juli 2009 um 20:49

...und 2011 eine Tankfüllung für 100 ,- € 👍👍👍👍

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Juli 2009 um 21:00

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[ot]...wo gibt es einen Satz 275er 20 Zöller für 600 EUR --> ich will haben:D[/ot]

...Hankook Ventus RH06....