

# Abnutzung Lederlenkrad

## Beitrag von „juma“ vom 26. Juli 2009 um 16:17

Servus,

meiner hat jetzt die 70.000km überschritten, ist 28 Monate alt und heute habe ich festgestellt, dass der Dicke deutliche Abnutzungserscheinungen am Lenkrad zeigt.

Das stört mich jetzt zwar nicht weiter und schränkt mich auch nicht ein, aber da es sich um ein Leasing-Fahrzeug handelt, werde ich es "zur Sicherheit" mal beanstanden. 🚗

Wie sieht es denn mit der Abnutzung bei euch aus? 😬

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 26. Juli 2009 um 16:20

[Zitat von juma](#)

Wie sieht es denn mit der Abnutzung bei euch aus? 😬

An meinem Holzlenkrad ist noch nichts abgesplittert.

---

## Beitrag von „juma“ vom 26. Juli 2009 um 16:22

Servus,

[Zitat von Arndt](#)

An meinem Holzlenkrad ist noch nichts abgesplittert.

das war ja auch gar nicht gefragt...siehe Titel...OK, habs nachträglich geändert 😄

---

### Beitrag von „bluwe“ vom 26. Juli 2009 um 16:24

Hallo Uli

meines sieht nach über 140tkm und 28Mon. min. genauso aus.Der Wählhebel der Automatik wurde bei mir schon nach etwas über einem Jahr erneuert...Vielleicht sollten wir mal öfters zur

Maniküre gehen... 🤖 🤖 🤖

---

### Beitrag von „juma“ vom 26. Juli 2009 um 16:41

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

[...]Vielleicht sollten wir mal öfters zur Maniküre gehen...

eventuell tut es ja auch Händewaschen nach getaner Erdarbeit 😄

---

### Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. Juli 2009 um 17:10

[Zitat von juma](#)

...

Wie sieht es denn mit der Abnutzung bei euch aus? 🤖

Bei meinem R5 (120 Tkm, 5 Jahre) sieht es nicht so schlimm aus.

Ich hab nur ein paar Schrammen von Ringen oder Fingernägeln drin.  
Das ist aber an sich Patina.  
Der Rest ist OK...

Dein Schadensbild kann ich nicht bestätigen...




Gruß


Thilo

---

### Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 26. Juli 2009 um 22:57

#### [Zitat von bluwe](#)


Hallo Uli  
meines sieht nach über 140tkm und 28Mon. min. genauso aus.Der Wählhebel der  
Automatik wurde bei mir schon nach etwas über einem Jahr erneuert...Vielleicht sollten  
wir mal öfters zur Maniküre gehen...   

[OT]... oder einen guten Hornhauthobel besorgen  Habt Ihr Hände wie 60er  
Schleifpapier?[/OT]

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. Juli 2009 um 23:04

#### [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

[ot]... oder einen guten Hornhauthobel besorgen  Habt Ihr Hände wie 60er  
Schleifpapier?[/ot]

Hallo,

Vermutlich zu viel Erde auf den Händen

Uli vom robben und bluwe vom umtopfen 😄



---

### Beitrag von „EzioS“ vom 27. Juli 2009 um 00:04

Mein Lederlenkrad sieht ähnlich aus. Laufleistung 65tkm - keine Erde oder sonstiges am Volant. Wollte mich am Montag auch drum kümmern!



---

### Beitrag von „LaForge\_98“ vom 27. Juli 2009 um 09:29



Wahrscheinlich verbeißt Ihr Euch immer im Lenkrad, wenn mal wieder einer auf der linken Spur vor Euch rumkriecht. 🤪

==> Vielleicht ein Bisschutz benutzen 😄



---

### Beitrag von „PoldyA4“ vom 27. Juli 2009 um 09:43

Kann ich bei meinen nicht bestätigen (5 Jahre und 106 TKM). Kann aber auch daran liegen, das es dunkelbraunes Leder ist und man es daher nicht so deutlich sieht.

Habe nur einen kleinen Kratzer von einem Ring 😞

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 27. Juli 2009 um 21:07

[Zitat von juma](#)

Servus,

eventuell tut es ja auch Händewaschen nach getaner Erdarbeit 😄

Bist Du jetzt bei den Pionieren? 🤖

---

### Beitrag von „juma“ vom 27. Juli 2009 um 21:47

Servus,

[Zitat von Annakin](#)

Bist Du jetzt bei den Pionieren? 🤖

nein, aber du weißt ja, als Waldschrat hat man auch mal dreckige Flossen...:o

---

### Beitrag von „juma“ vom 28. Juli 2009 um 13:15

Servus,

ich bekäme 70% Kulanz auf das Material. Bei knapp 500,- EUR wären das dann runde 150,- EUR Eigenanteil plus die Arbeitskosten von ca. 1 Stunde.

Interessant ist, dass das Lenkrad nur mehr in der beheizbaren Variante lieferbar ist. Um diese Funktion dann aber auch ansteuern zu können, muss irgend ein Elektronikbauteil ergänzt

werden, das auch noch mal an die 150,- EUR kostet, worauf ich aber natürlich keine Kulanz bekomme.

Mal eine Frage an die Nachrüster: Ist dieses Bauteil notwendig oder gehts auch ohne? Laut Teilekatalog unterscheidet sich anscheinend einfach die nicht-beheizbare Version von der beheizbaren Version durch dieses Bauteil...

Wären dann summa summarum runde 350 - 400,- EUR für ein neues Volant 🙄

Da muss ich mir das noch gut überlegen....:(

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Juli 2009 um 13:39

[Zitat von juma](#)

Da muss ich mir das noch gut überlegen...

Hallo Uli,

ich weiss nicht, ob der 😊 sich darauf einlässt: nimm das neue Lenkrad und lege es noch ein Jahr in den Schrank. Wenn dann das alte gar nicht mehr gut aussieht, würde ich es umbauen 🙄

Grüße von Stephan 🙄

---

### Beitrag von „Andre86“ vom 28. Juli 2009 um 13:44

[Zitat von juma](#)

Servus,

ich bekäme 70% Kulanz auf das Material. Bei knapp 500,- EUR wären das dann runde 150,- EUR Eigenanteil plus die Arbeitskosten von ca. 1 Stunde.

Wären dann summa summarum runde 350 - 400,- EUR für ein neues Volant 🙄

Da muss ich mir das noch gut überlegen...:(

Hallo Uli,

ist der genannte Preis nur für den Bezug oder für ein neues Lederlenkrad? Falls nicht, wäre es nicht besser direkt ein neues Lenkrad einzubauen (einige Angebote bei Ebay aus neuen Fahrzeugen, die auf Holzlenkrad umgerüstet haben)? Der Arbeitsaufwand ist wahrscheinlich ähnlich.

Es ist immer wieder erstaunlich, wie VW auf seine Preise kommt. 500 Tacken Materialkosten für ein neues Volant. 🙄

Gruß,  
André

PS: Wie lang läuft denn dein Leasingvertrag noch? Ich kenne mich leider zu wenig mit Leasing aus, aber ist es nicht so, dass der Schaden bei Rückgabe beanstandet wird und dann durch den Händler repariert wird? Falls ja, glaube ich nicht, dass man dann 350-400 Euro ansetzt....

---

### Beitrag von „Lollo050968“ vom 28. Juli 2009 um 14:23

[Zitat von Andre86](#)

Hallo Uli,

PS: Wie lang läuft denn dein Leasingvertrag noch? Ich kenne mich leider zu wenig mit Leasing aus, aber ist es nicht so, dass der Schaden bei Rückgabe beanstandet wird und dann durch den Händler repariert wird? Falls ja, glaube ich nicht, dass man dann 350-400 Euro ansetzt....

Stimmt wahrscheinlich werden 700-900€ angesetzt.

Gruß

Lollo

---

### Beitrag von „juma“ vom 28. Juli 2009 um 15:15

Servus,

#### Zitat von Sittingbull

Hallo Uli,

ich weiss nicht, ob der 😊 sich darauf einlässt: nimm das neue Lenkrad und lege es noch ein Jahr in den Schrank. Wenn dann das alte gar nicht mehr gut aussieht, würde ich es umbauen

das wäre nicht das Problem...bin mir jedoch nicht sicher, ob auch bei Kulanz-Leistung das Schadteil nach WOB geschickt werden muss.

Das wäre eine Möglichkeit, wenn, dann würde ich es ohnehin erst zum Herbst hin machen lassen. Bei dem Wetter braucht selbst meine Frau keine Lenkradheizung 🤔

#### Zitat von Andre86

ist der genannte Preis nur für den Bezug oder für ein neues Lederlenkrad? [...]

PS: Wie lang läuft denn dein Leasingvertrag noch? Ich kenne mich leider zu wenig mit Leasing aus, aber ist es nicht so, dass der Schaden bei Rückgabe beanstandet wird und dann durch den Händler repariert wird? Falls ja, glaube ich nicht, dass man dann 350-400 Euro ansetzt....

der Preis ist für ein neues Lenkrad, allerdings ohne (Airbag-)Innenleben. Das wird aus dem alten "übernommen"

Leasing läuft noch gute 2 Jahre. Da werde ich aber nochmals nachhaken. Es ist ja ein Mangel, für den ich dann gerade stehen soll...das sehe ich ehrlich gesagt nicht so ganz ein, da ich mich ja nicht falsch verhalten habe...oder hätte ich etwa einen Lenkradbezug (so einen schönen wie damals am Opel Commodore 🤖 ) drummachen sollen? Steht aber nirgends...

Sollte es zu dem Fall kommen, dass dann das Lenkrad ersatzpflichtig wäre, dann würde ich es natürlich jetzt machen, da gegen Ende des Leasings die Kulanzraten auch nach unten gehen...

---

**Beitrag von „Lollo050968“ vom 28. Juli 2009 um 15:30**



[Zitat von juma](#)

.oder hätte ich etwa einen Lenkradbezug (so einen schönen wie damals am Opel Commodore 🤖 ) drummachen sollen? Steht aber nirgends...



Aus waschbarem Kunstfell 😊

Gruß


Lollo

---

**Beitrag von „Annakin“ vom 28. Juli 2009 um 21:02**

[Zitat von juma](#)

Bei dem Wetter braucht selbst meine Frau keine Lenkradheizung 🤖

[OT]Wie ich sehe ist Deine Frau auch im 13. Sternzeichen "Eskimo" geboren wie meine... 

[/OT]

---

**Beitrag von „Annakin“ vom 28. Juli 2009 um 21:03**

Aber mal was anderes: es gibt die Möglichkeit, Leder neu einzufärben. Habe das Mal gesehen. Kostet nicht viel und sieht fast aus wie neu.

---

**Beitrag von „juma“ vom 28. Juli 2009 um 21:06**

Servus,

[Zitat von Annakin](#)

Wie ich sehe ist Deine Frau auch im 13. Sternzeichen "Eskimo" geboren wie meine...



yep..aber es gibt bestimmt weitaus "schwierigere" als meine Ex-Geliebte 🤔

[Zitat von Annakin](#)

Aber mal was anderes: es gibt die Möglichkeit, Leder neu einzufärben. Habe das Mal gesehen. Kostet nicht viel und sieht fast aus wie neu.

die ganze Sache hat ja weder Auswirkungen auf die Funktionalität noch auf die Haptik. Es stört mich auch nicht weiter. Mir gehts jetzt nur darum, dass ich bei Rückgabe keine Probleme bekomme... 🤔

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. Juli 2009 um 21:17

[Zitat von Annakin](#)

Aber mal was anderes: es gibt die Möglichkeit, Leder neu einzufärben. Habe das Mal gesehen. Kostet nicht viel und sieht fast aus wie neu.

Yep - gibts von [Swizöl](#)

