

Carbon Interieur - Schnell - Einfach & Günstig

Beitrag von „kato“ vom 26. Juli 2009 um 10:09

Hallo zusammen!

Dachte ich poste mal ein paar Bilder meines Carbon Interieurs. Es handelt sich hierbei um die 3M Noc Folie im 3D Carbon Relief Look. Sieht Carbon super ähnlich - eben durch die 3D Oberfläche. Man muss schon sehr genau hinsehen, um es als unechtes Carbon zu entlarven. Aber das es eine Folie ist hat bisher noch keiner gemerkt.. 😊

Für die Aktion habe ich ca. 80 € für 60x200 cm Folie gelassen. Dann ca. einen Nachmittag fürs Bekleben. Die Folie lässt sich mega leicht kleben. Auch Kanten und schwierige Ecken sind kein Problem. Einfach Fön draufhalten und die Folie lässt sich um die kleinsten Ecken legen.

Der Ausbau der Tachoeinheit, der Mittelkonsole und der Leisten am Armaturenbrett sind einfach. Ist alles nur geklippt. Ausser Tacho, aber der ist sehr leicht zugänglich. Sind nur 6 Schrauben. Die Tachoblende ist allerdings etwas fummelig...

Ein Problem bleibt. Die Türleisten wollen einfach nicht ab. Bisher konnte mir keiner sagen, ob die geklippt oder verschraubt sind.. Vielleicht weiss einer von euch bescheid. Wäre für einen Tipp sehr dankbar.... hab hier schon alles durch aber nix gefunden 🤔

Alles in allem eine sehr günstige und dennoch hochwertige Lösung für das Interieur. Man kann so ziemlich jedes Teil mit der Folie beziehen und die Kosten sind minimal..... 🤝

Und da die Folie auch für den Aussenbereich verwendbar ist, ist sie sehr strapazierfähig!

Aber die blöden Türleisten..... 🤔

cheers!

kato

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Juli 2009 um 10:42

Hallo kato,

das sieht wirklich sehr gut und professionell aus 😊👍

Herzlich willkommen hier bei uns im Forum 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „kato“ vom 26. Juli 2009 um 11:01

Hi Stephan

vielen Dank!!!

vor allem für das "professionell"!!!

mir gehts vor allem darum, dass das wirklich jeder ziemlich schnell und einfach hinbekommt. Somit sind sehr viele Möglichkeiten für die Innenraumgestaltung gegeben....ohne dass man gleich ein paar Hundert Euronen raustun muss!!! Die 3M Folien gibts auch in Holzoptik mit Relief. Ist fast schöner als das original Holz, was ja eher Plastik ist... zumindest die Trägerteile..... Und mattoptik passt super....

Übrigens.. Folie bekommt ihr bei dem bekannten Auktionshaus.... 😊👍

Aber die Türleisten..... 🤖

kato!

Beitrag von „Arndt“ vom 26. Juli 2009 um 11:20


[Zitat von kato](#)

Aber die Türleisten..... 🤖

Hallo Kato,

such mal hier im Forum innerhalb des Suchen/Bieten Bereichs. Da haben Einzelne ihre Zierleisten schon getauscht. Die Jungs könntest Du dann mal gezielt anschreiben.

Beitrag von „kato“ vom 26. Juli 2009 um 11:28

ahhhh... isch gugcke!! 

Beitrag von „MikeFFB“ vom 26. Juli 2009 um 17:11

Hi kato,

du musst die Türpappe abmachen. D.h. Unten und an den Seiten sind die geclipst, dann nach oben ausheben - Vorsicht Kabelverbindungen- Die Leisten selber sind von hinten an der Türverkleidung verschraubt.

Viel Spaß beim basteln.



Grüße, Markus

Beitrag von „kato“ vom 26. Juli 2009 um 19:29

grrraaaaargggggggg 

im englischen forum hat mir einer erklärt, alle leisten sind geklipst... das sind sie - glaube ich - schon mal nicht, denn selbst mit heftigem einsatz is nix zu machen..

türpappen sind - zumindest bei mir - unten verschraubt... schrauben raus... und .. es bewegt sich garnix... hab gezogen wie ein blöder aber bekomme nichts ab....

ich werd noch wahnsinnig.... ganze kiste ist in carbon und die türen in holz.... super---  

Beitrag von „windeck“ vom 27. Juli 2009 um 08:01

Hallo

Warum schaust Du nicht mal beim 😊 in der Karosserieabteilung vorbei?

Wenn man dort nur freundlich fragt bekommt man sicher auch erklärt wie die Türinnenverkleidung ab geht.

Gruß Ralf

Beitrag von „kato“ vom 27. Juli 2009 um 08:34

hi ralf

ein forumsmitglied hat mir eine anleitung angeboten.... ich hoffe, damit bekomme ich das in den griff....

vielen dank!!!

grüsse!

kato

Beitrag von „holinwan“ vom 27. Juli 2009 um 12:21

[Zitat von kato](#)

hi ralf

ein forumsmitglied hat mir eine anleitung angeboten.... ich hoffe, damit bekomme ich das in den griff....

vielen dank!!!

grüsse!

kato

Alles anzeigen

Hallo, könntest Du einem (auch neuen) Forumsmitglied diese Anleitung zur Verfügung stellen, ich krieg die Dinger auch nicht raus, trotz "abber" Schrauben.

Danke, gern per PN

Danke

Joe

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Juli 2009 um 15:13

Sieht sehr gut aus, und ist fein gemacht!

Daher hoffe ich, dass jetzt alle Toaureg Besitzerr sowas machen, damit auch weiterhin meine Rente gesichert wird! 😄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Juli 2009 um 15:32

[Zitat von dschlei](#)

Sieht sehr gut aus, und ist fein gemacht!

Daher hoffe ich, dass jetzt alle Toaureg Besitzerr sowas machen, damit auch weiterhin meine Rente gesichert wird! 😄

Hast du noch keine Nachricht?

Die Entwicklungshilfe für die in den USA lebenden Rentner, wird wegen der Finanzkrise, rückwirkend zum 01.01.2008 eingestellt.

Das Geld wird dringend für Ersatzbeschaffungen der Dienstwagen unserer Minister benötigt, die auf der baskischen Halbinsel einfach geklaut werden.

Wie sollen die Minister sonst nach den Sommerferien jemals wieder zum Regieren nach Berlin kommen?

Gruß

Beitrag von „DU 3000“ vom 27. Juli 2009 um 22:11

Hallo,

es sind zwei Schrauben unten an der Türverkleidung und zwei hinter der Abdeckungin der Griffmulde.

Wenn alle Schrauben raus dann mit einem Kunststoffkeil zwischen die Türverkleidung und Türe schieben und leich die Clipse aushebeln. Türverkleidung nach oben weg schieben und die Kabel der Box und des Fensterhebensteuergerätes abziehen. Zug für den Türöffner nicht vergessen auszuhängen.

Gruß Dirk

Beitrag von „holinwan“ vom 27. Juli 2009 um 22:39

Hallo Hannes,
bei aller Aufregung, es heißt "iberische Halbinsel".

Ein Einwurf meiner spanischen Lieblingsfrau

LG

Joe

[Zitat von dreyer-bande](#)

die auf der baskischen Halbinsel einfach geklaut werden.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Juli 2009 um 11:35

[Zitat von holinwan](#)

Hallo Hannes,
bei aller Aufregung, es heißt "iberische Halbinsel".

Ein Einwurf meiner spanischen Lieblingsfrau

LG

Joe

Alles anzeigen

Korrekt!

.....aber die Basken leben darauf! 😊

Gruß

Beitrag von „skylark2001“ vom 28. Juli 2009 um 14:03

[Zitat von dreyer-bande](#)

Korrekt!

.....aber die Basken leben darauf! 😊

Gruß

Unter anderem ... Ich vermute aber, daß die Halbinsel dennoch nicht umbenannt wird. Auch wenn die Basken noch so viel Lärm machen.:D

Gruß

Beitrag von „heland“ vom 29. Juli 2009 um 01:56


[Zitat von kato](#)

Hi Stephan

vielen Dank!!!

vor allem für das "professionell"!!!

mir gehts vor allem darum, dass das wirklich jeder ziemlich schnell und einfach hinbekommt. Somit sind sehr viele Möglichkeiten für die Innenraumgestaltung gegeben....ohne dass man gleich ein paar Hundert Euronen raustun muss!!! Die 3M Folien gibts auch in Holzoptik mit Relief. Ist fast schöner als das original Holz, was ja eher Plastik ist... zumindest die Trägerteile..... Und mattoptik passt super....

Übrigens.. Folie bekommt ihr bei dem bekannten Auktionshaus.... 

Aber die Türleisten..... 

kato!

Alles anzeigen

Ja, finde auch das das sehr professionell aussieht. Die von dir angesprochenen Folien in Holzoptik habe ich nicht gefunden. Wo hast du die gesehen?

Sind die Türleisten schon ab?

Gruß Andreas

Beitrag von „kato“ vom 31. Juli 2009 um 20:02

folien in holzoptik mit natürlicher maserung gibt es bei <http://www.cfc.de> - soweit ich weiss schicken die auch gerne mal ein muster.

Beitrag von „kato“ vom 31. Juli 2009 um 20:03

ahhhhhhhhhhhhhhhhhhhhh :)

vielen dank. genau so hats jetzt endlich funktioniert. türen sind auch verkleidet und das werk ist somit vollbracht.....!

danke!!!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 31. Juli 2009 um 20:39

[Zitat von kato](#)

ahhhhhhhhhhhhhhhhhhhhh :)

vielen dank. genau so hats jetzt endlich funktioniert. türen sind auch verkleidet und das werk ist somit vollbracht.....!

danke!!!

Bilder Bilder Bilder



Beitrag von „kato“ vom 14. September 2009 um 14:08

so. da. endlich. 😊

habe extra ein paar wochen gewartet, um die alltagstauglichkeit zu testen. bis heute alles tip top. selbst mein 25 kg english bulldogg, der sich gerne mal unkoordiniert auf der rückbank rumtreibt konnte mit seinen riesentatzen keinen schaden verursachen. 😊👍

aus meiner sicht absolut top empfehlenswert! ich kann jedem die aktion empfehlen.

vielen dank für die hilfe, die ich hier bekommen habe. ohne euch hätte ich das wohl nicht hinbekommen! 🙏

hier noch ein paar bilder der türleisten usw....

grüsse!

kato

Beitrag von „Michael67“ vom 14. September 2009 um 15:06

Sieht richtig schick aus 😊👍

Beitrag von „macko“ vom 24. September 2009 um 23:31

[kato](#)

Schaut absolut genial aus. Kannst du mal nen Link geben, wo Du die Folien gekauft hast (anbieter?)

Zieht sich das Material beim Verkleben an den Ecken (überflüssiges Material) dann zusammen??

gruss

marco

Beitrag von „macko“ vom 24. September 2009 um 23:47

Hab sie jetzt schon in der bucht gefunden.....

Beitrag von „ap11“ vom 25. September 2009 um 08:41

Wirklich eine tolle Arbeit.Sollte ich meinen Werksdienstwagen ohne Opa Holz kriegen ,werde ich sicher auch sowas machen!

Du hättest vom Umbau eine Bilderstrecke der Arbeiten und vor allem der Schritte beim Entfernen machen sollen-als Anleitung!

Alex.

Beitrag von „kato“ vom 25. September 2009 um 11:00

hi

habs auch in der bucht gefunden. vom anbieter foliencenter24

http://cgi.ebay.de/3M-DI-NOC-Folie-Carbonfolie-100x122cm-CA-421-Schwarz_W0QQitemZ190325458177QQcmdZViewItemQQptZAutozubehör?hash=item2c50480501& trksid=p

die folie lässt sich super mit einem normalen fön um den engsten kanten ziehen. am besten ist es, etwas mehr folie zu ordern und dann an einem kleinen winkligen teil zu üben, um ein gefühl zu bekommen. denn wenn du zu viel ziehst, klebt sie nicht mehr usw...

aber nach ein paar minuten hst du den bogen raus!

viel spass!

wenn fragen sind - ausbau der teile usw. einfach melden... besonders bei den armaturen ist vorsicht angebracht!

grüsse!

kato

Beitrag von „macko“ vom 25. September 2009 um 13:23

Danke Kato für die Tipps.

Hab früher mal professionell Scheibenfolie verklebt, ich denke dann bekomme ich das auch hin.:D

Bräuchte jetzt nur noch die Holzleisten mit den Aluenden, denn ich hab nur die einfachen Kunststoff (die wollte ich eigentlich mit Phaeton Pianoblack Lack lackieren lassen...)

gruss
marco

Beitrag von „kato“ vom 25. September 2009 um 13:43

ja sorry... wollte eigentlich bilder vom ausbau usw.. machen... habs verschlafen... im eifer....



stehe aber gerne für fragen zur verfügung...

cheers

kato

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 3. Oktober 2009 um 15:44

[macko](#): du kannst die folie an meinem touareg gerne ausprobieren!!!!!!

habe ja opaholz on board und du hast die folie!! ich bring flüssige nahrung mit und du machst die arbeit.

einverstanden???

MATT

Beitrag von „macko“ vom 3. Oktober 2009 um 17:40

Umgekehrt Matt,

Du gibst mir Deine Holz Leisten, ich versehe die mit der Folie und bau sie bei mir ein, Du bekommst dafür meine OEM, inkl. dem orig. Phaeton Klavierholzlack, der noch im Keller liegt... Einverstanden? 😊

cu

Beitrag von „heland“ vom 3. Oktober 2009 um 18:24

Die Kunststoffblenden kann man doch sicher auch mit 3M Noc Folie folieren. Mach mir da ja auch schon dauernd Gedanken, da mein Auto Id. mit Dekorblenden in Titan Metallic anstatt Silber Metallic geliefert wurde.

Da das Cockpit braun und das Leder/Kunststoffteile in Leder beige sind, weiss ich auch noch nicht so recht was da passen könnte. Was meint ihr? Carbon in champagner, Schlangenleder oder doch "Opa-Holz" ...?

Holz finde ich ja auch ein bisschen Old-Fashion. Vielleicht noch ein helles Ahorn - aber schöne Holzdecors finde ich nicht im Web - hat mal jemand was gesehen?

Gruß Heland

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 3. Oktober 2009 um 18:33

[macko](#):

mmmhhh... also wenn du sie ordentlich lackierst und es in meinem auto gut aussieht dann kommen wir ins geschäft.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. Oktober 2009 um 18:44

Hallo,


Dann sieh Dir doch mal die [DiNoc Site](#) von 3M an (sind schätzungsweise so über 3000 Muster



Beitrag von „heland“ vom 5. Oktober 2009 um 00:41

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo,

Dann sieh Dir doch mal die [DiNoc Site](#) von 3M an (sind schätzungsweise so über 3000 Muster 



Danke für den Link. Würde ja das Material mal gern in die Hand nehmen. Anhand der Muster ist die Qualität und die letztliche Anmutung schlecht zu beurteilen. Ich befürchte immer den Look der alten D-C-Fix Folie.

Die angegebenen Bezugsquellen sind alle in Austria...

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. Oktober 2009 um 07:49

[Zitat von heland](#)

Danke für den Link. Würde ja das Material mal gern in die Hand nehmen. Anhand der Muster ist die Qualität und die letztliche Anmutung schlecht zu beurteilen. Ich befürchte immer den Look der alten D-C-Fix Folie.

Die angegebenen Bezugsquellen sind alle in Austria...

Dann solltets Du zu unserem Wintertraining kommen. 🙌🌐🙌

Da kann ich meine Mappe mit den original Muster mitnehmen 😊🙌



Beitrag von „Schlorenz“ vom 21. Oktober 2009 um 11:03

ich habe vor einiger Zeit einmal die Leiste Beifahrerseite ausgetauscht, weil die beim Einbruch kaputt gegangen war. Ich habe dafür aber nicht die Türverkleidung entfernt. Keine Ahnung, wie ich das damals gemacht habe, es ging ganz leicht. Jetzt habe ich mir andere Leisten besorgt und wollte wechseln und es rührt sich nichts. Nicht an der Tür und auch nicht im Cockpit. Was mache ich falsch?

Beitrag von „heland“ vom 21. Oktober 2009 um 19:26

[Zitat von Schlorenz](#)

ich habe vor einiger Zeit einmal die Leiste Beifahrerseite ausgetauscht, weil die beim Einbruch kaputt gegangen war. Ich habe dafür aber nicht die Türverkleidung entfernt. Keine Ahnung, wie ich das damals gemacht habe, es ging ganz leicht. Jetzt habe ich mir andere Leisten besorgt und wollte wechseln und es rührt sich nichts. Nicht an der Tür und auch nicht im Cockpit. Was mache ich falsch?

Geh mal über Suche - das Thema Abbau der Leisten ist hier schon ausgiebig behandelt worden. Sogar mit Beschreibung!

Die meisten kann man wohl einfach abhelbeln.

Ich hatte neulich zufällig die Leiste vom Amaturenbrett in der Hand. - Ist einfach nur aufgesteckt und lässt sich rechts vom Sicherungskasten aus abziehen (allerdings ist links noch eine Schraube von hinten angebracht, die man aus dem Radioschacht aus erreicht...

Beitrag von „Schlorenz“ vom 22. Oktober 2009 um 16:02

[Zitat von heland](#)

(allerdings ist links noch eine Schraube von hinten angebracht, die man aus dem Radioschacht aus erreicht...

stimmt, die hatte ich ja auch schon mal abgemacht bei einem anderen Aufbruch (hatte insgesamt 3)

Beitrag von „holinwan“ vom 27. Oktober 2009 um 16:04

Hallo Kato,


super tolles Innenfit. Bin echt beeindruckt, möchte das gern auch machen. Kannst Du mir über PN einmal die Ausbauanleitung der einzelnen Teile bzw. deren "Angriffspunkte zum abklipsen" sagen. Gern hätte ich auch gewusst, wo Du die Folie her hast, bzw. deren Bezeichnung. Bin neu T-regler und suche immer noch nach verschönerungsmöglichkeiten

Danke für Deine Hilfe
JOe

Beitrag von „kato“ vom 2. Dezember 2009 um 20:31

erst mal hallo zusammen!

möchte mich für das unentschuldigte fernbleiben ... entschuldigen... 

türleisten: also ich weiss nicht wie einige die ohne die verkleidung abzumachen  runter bekommen habt, versuchen würde ich es auf keinen fall. die sind von hinten verschraubt.

also. türverkleidung geht einfach ab. sind so um die 4 schrauben, die am rand und unten sind. sieht man sofort. 2 verstecken sich hinter den handgriffen. handgriffmittelteil aushebeln und

schrauben raus. wenn die ab sind, die verkleidung vorsichtig nach oben hebeln. vorsicht, weil da ein kabel ist. das kann man einfach abklemmen, ohne das es nachher 234 fehlermeldungen gibt. dann kann man von hinten die leisten, die geschraubt und geklippst sind abmachen.

alles was an der mittelkonsole ist kann man aufhebeln...

zu der folie: ich habe selbst viel mit autos zu tun, auch mit exoten. somit viel mit carbonveredlung. die folie ist wirklich eine empfehlenswerte alternative. wer kein fachmann ist, denkt das sei carbon. und selbst leute, die sich auskennen sind schon drauf reingefallen.

belastungstest: die folie ist jetzt schon recht lang drin und selbst mein verwirrter enlish bulldog konnte mit seinen riesentatzen keinen schaden anrichten.

allerdings: an stellen, an den man zu viel mit dem fön die folie um die ecken getrieben hat, kann es passieren das sie mini mini falten wirft. also so wenig mit dem fön wie möglich. bei mir war es nur an einer stelle und zwar an dem ersten teil, da hat man noch nicht das richtige gefühl.

schwierig ist die blende über den armaturen. die ist 3 fachgebogen und das ist echt ein problem. die armaturen selbst sind ohne problem auszubauen und mann kann auch alles abklemmen. für das bekleben ist allerdings geschickt gefragt. die löcher unbedingt aussparen, weill sonst die chromringe der anzeigen nicht mehr durch passen. aber lohnt sich.

bin jetzt wieder auf empfang und stehe gerne für weiter fragen zur verfügung.




grüsse

kato

Beitrag von „sebastian85“ vom 2. Dezember 2009 um 21:12

Von mir auch n dickes Lob, gefällt mir sehr gut!

Den  "T-Bone-Shifter" hattest du auch umgerüstet, oder war der original Carbon?

Ich hoffe, ich habe hier nicht gegen ein Copyright eines Nicknamens verstoßen! 

gruß,

Seb

Beitrag von „kato“ vom 3. Dezember 2009 um 10:48

...ja.. der "gangwahlheber" 😄 ist auch mit folie... das ist auch gefummel... aber geht... eigentlich kann man so ziemlich jedes plastikteil mit der folie aufwerten. es sieht keines wegs "beklebt" aus oder billig. allerdings sollte man es nicht übertreiben, weil irgendwann siehts dann schon aus wie so ein fast an furious bomber..

grüsse!

kato

Beitrag von „macko“ vom 3. Dezember 2009 um 15:31

Hat schonmal jemand überlegt, nach der Beklebung die Teile mit Klarlack versiegeln zu lassen? Müsste dann doch richtig carbonmäßig aussehen, oder???

gruss

marco

Beitrag von „kato“ vom 5. Dezember 2010 um 18:42

so. endlich kann ich hierzu auch mal Senf abgeben. Das mit dem Lackieren war leider ein Griff in die Keramik. Platz bei Temp Wechseln ab. Habs vom Profi machen lassen aber die Folie arbeitet halt immer.

Man müsste mit verschiedenen Lacken experimentieren, aber dazu fehlt mir Lust und Zeit.. Einen Versuch mit Speziallack aus dem Bootsbau wirts evtl noch geben. Werde natürlich berichten....

Muss nach wie vor sagen, folie (matt) hält super und mir gefällt's....

Prost

kato