

Motorhaube wackelt ab 150 km/h

Beitrag von „qwease“ vom 23. Juli 2009 um 18:45

Hallo Forum,

meine Frau hat Ihren Dicken jetzt seit 2 Monaten und ich durfte endlich auch mal fahren!
Dabei musste ich feststellen, dass die Motorhaube ab 150 km/h anfängt zu wackeln und zwar an den beiden hinteren Ecken unterhalb den Frontscheibe
(Ja, sie war korrekt verriegelt, habe extra auf der A-Bahn angehalten und geprüft).
Ist das ein bekanntes Problem?

Gruß aus dem Rheinland
Qwease

Beitrag von „juma“ vom 23. Juli 2009 um 18:50

Servus,

[Zitat von qwease](#)

[...]Motorhaube ab 150 km/h anfängt zu wackeln[...]
Ist das ein bekanntes Problem?

zuerst mal herzlich willkommen bei uns im Forum! 😊

Also ich habe noch nichts derartiges vernommen hier...

Kann man an der Haube im Stand auch wackeln? Ist das Wackeln bei der entsprechenden Geschwindigkeit reproduzierbar?

Wenn er bei einem Händler erstanden wurde, dann hinbringen und Mangel abstellen lassen.

Beitrag von „FrankS“ vom 23. Juli 2009 um 18:52

schau mal hier, ist es bei dir ein ähnliches wackeln?

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ight=motorhaube>

Gruß

Frank

Beitrag von „juma“ vom 23. Juli 2009 um 18:56

Servus,

[Zitat von FrankS](#)

schau mal hier, ist es bei dir ein ähnliches wackeln?

[...]

kannte ich noch gar nicht...muss an mir vorbei gegangen sein....o

Da werde ich auch mal darauf achten...aber grundsätzlich scheint es dann nichts Schlimmes zu sein...👍

Beitrag von „qwease“ vom 23. Juli 2009 um 19:00

Danke für die schnellen Antworten.

Ja, das "Flattern" scheint es zu sein, aber eben schon ab ca. 150 auf gerader ebener Strecke ohne Gegenverkehr. Habe schon Kontakt zu Freundlichen, der kommt sogar und holt das Auto und lässt einen kostenlosen Mietwagen da. Er meint es seien die Auflagepuffer, die justiert werden müssen. Wenn man die Ecken der Haube anfässt und wackelt, kann man das nachvollziehen.

Ich werde vom Ergebnis berichten.
Qwease

Beitrag von „qwease“ vom 13. September 2009 um 23:00

So, also der freundliche hat die Motorhaube in zwischen "eingestellt". Konnte es jetzt auch mal wieder probieren und sie wackelt erst ab ca. 190-200 kmh ganz wenig aber weiterhin am hinteren Ende. Soweit so gut, damit kann man leben.

Jetzt gibt es aber noch eine neue Mittelarmlehne, weil die Öffner beide zusammen abgebrochen sind und sich vorher schon die Feder (die die Armlehne öffnet) mit einem lauten Knall verabschiedet hatte.

Also wieder mal 1 Tag Mietwagen vom freundlichen.

Qwease

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. September 2009 um 13:50

Hallo,

was erwartet ihr eigentlich.

Bei meinem Scirocco I hat die Motorhaube immer gewackelt.

Allerdings erst ab 200 km/h.:D

Gruß

Beitrag von „bluwe“ vom 14. September 2009 um 15:39

[Zitat von dreyer-bande](#)


Hallo,

was erwartet ihr eigentlich.

Bei meinem Scirocco I

Gruß


Hallo


damit hab ich meinen 1.Leitpfosten erledigt...:D 

Beitrag von „Michael67“ vom 14. September 2009 um 15:42

[Zitat von bluwe](#)

Hallo


damit hab ich meinen 1.Leitpfosten erledigt...:D 

Hast Du schon mehrere erledigt 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. September 2009 um 18:01

[Zitat von bluwe](#)

Hallo

damit hab ich meinen 1.Leitpfosten erledigt...:D 

Du Jungspund,
hattest wohl schon damals, keine Ehrfurcht vorm Alter?

Gruß