

# Ciao Freunde

## Beitrag von „rel“ vom 23. Juli 2009 um 16:01

Hallo Treg- Freunde,

nach 5 Jahren, 300.000km und dem 2. Treg 2.5l TDI, wollte ich mir eigentlich das gleiche Auto wieder bestellen. Leider wollen es die 😊 aber anscheinend nicht mehr verleasen. Angeblich kauft den nach 3 Jahren niemand mehr, so dass der Restwert gegen 0 und dafür die Leasingrate in astronomische Höhen geht. Auf Grund marginaler Änderungen holte ich mir seit Mai mehrere Angebote, wobei jedes jeweils höher war als das vorherige. Zum Schluß sollte ich dann pro Monat 170€ mehr zahlen, als z.Zt. und das bei gleicher Ausstattung.

Dass es keine vernünftige Farbe für das Auto gibt, die meisten sind irgendwelche Grauabstufungen zwischen weiß und schwarz hätte ich noch verschmerzt, dass das von mir bei den letzten beiden gewählte Stoffdesign Beige nicht mehr angeboten wird, war schon schlimmer, dass man bereits bei meinem 2. die Schublade unter dem Fahrersitz und die Aufstellstange für den Kofferraumboden hatte entfallen lassen und dass wahrscheinlich auch beim 3. niemand die Trennmittelreste von den Kunststoffteilen (z.B. Brillenfach) entfernt, daran hab ich mich gewöhnt. Dass es den alten Suffkopp 2.5l TDI nicht in Blue Motion Version gibt ist schlimm, aber letztendlich war es diese Leasingpolitik, die mich endgültig bewog, Euch Ciao zu sagen.

Habt noch viel Spaß mit dem besten aller Autos. Ich werde ihn vermissen.

Da ich meine Fahrgewohnheiten und Routen wahrscheinlich nicht ändern werde, werde ich künftig wohl gelegentlich einen von Euch zur Bergung um Hilfe bitten müssen.

Ciao & Matsch Fun

---


## Beitrag von „juma“ vom 23. Juli 2009 um 16:08

Servus,

schade zu lesen!

Habe mir auch mal ein Leasing-Angebot machen lassen (just for info) und die Rate lag bei einem exakt gleich ausgestatteten Fahrzeug auch etwas höher, wobei ich jetzt noch den alten V6TDI-PD-Motor im GP habe...

Die Zeiten, in denen utopische Erlöse nach Ablaufzeit der Leasingrate erwartet wurden, sind wohl wirklich vorbei und die Leasing-Firmen kalkulieren jetzt besser. Sie müssen ja auch nicht nur den aktuellen Wagen besser berechnen, sondern auch die Verluste aufholen.

Welches Fabrikat ist denn dann rauszuziehen? 

---

### **Beitrag von „rel“ vom 23. Juli 2009 um 16:22**

Hallo Ulli,

Du wirst verstehen, dass mir das seeeeeeeeeeeeeeeeeehr peinlich ist, aber da es zum Treg eh keine Alternative gibt, hab ich mich für ´ne klein Kuh entschieden. Ich hoffe, die säuft bei gleicher Leistung ein paar Liter weniger, ist ja immerhin 600kg leichter

---

### **Beitrag von „juma“ vom 23. Juli 2009 um 16:26**

Servus,

[Zitat von rel](#)

[...]´ne klein Kuh entschieden. Ich hoffe, die säuft bei gleicher Leistung ein paar Liter weniger, ist ja immerhin 600kg leichter

naja, wenn man sich festfährt, geht der Spritverbrauch dann in gewohnte Sphären... 

Allzeit knitterfreie Fahrt!


---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Juli 2009 um 17:55**

[Zitat von rel](#)

Habt noch viel Spaß mit dem besten aller Autos. Ich werde ihn vermissen.

Hallo rel,

und warum hast du nicht einen jungen Gebrauchten über eine Fremdleasing genommen 

Grüße von Stephan 

---


### Beitrag von „Annakin“ vom 23. Juli 2009 um 17:56

[Zitat von rel](#)

Hallo Ulli,

Du wirst verstehen, dass mir das seeeeeeeeeeeeeeeeeehr peinlich ist, aber da es zum Treg eh keine Alternative gibt, hab ich mich für ´ne klein Kuh entschieden. Ich hoffe, die säuft bei gleicher Leistung ein paar Liter weniger, ist ja immerhin 600kg leichter

Gute Wahl 

Jetzt krieg ich bestimmt ganz viel Haue... 

---

### Beitrag von „juma“ vom 23. Juli 2009 um 18:01

Servus,

[Zitat von Annakin](#)

Gute Wahl 🤔

Jetzt krieg ich bestimmt ganz viel Haue... 🤔🤔🤔

wieso? Jedes Auto hat seine guten Seiten...und formschön ist er allemal...leider taugt er halt nichts abseits der Straße, damit wäre er für mich schon tot...

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 23. Juli 2009 um 18:08

[Zitat von juma](#)

Servus,

wieso? Jedes Auto hat seine guten Seiten...und formschön ist er allemal...leider taugt er halt nichts abseits der Straße, damit wäre er für mich schon tot...

Dann hab ich ja einen, der mir im Extremfall zur Seite steht, wenns hier Ärger gibt... 🤔

Es gab auch Zeiten, in denen ich mit meinem Dicken täglich offroad unterwegs war: als wir die Garageneinfahrt noch nicht hatten und ich über Schotter reinfahren musste... 🤔

Für alles andere ist mir das Dickerchen zu Schade. Das gibt jetzt wieder Haue..

---

### Beitrag von „Franks“ vom 23. Juli 2009 um 18:56

Die kleine Kuh wäre für mich auch die zur Zeit einzige Alternative zum Touareg, fast hätte ich vor ein paar Monaten den Umstieg auch gemacht.



### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 23. Juli 2009 um 20:12**

Die große ist die Kuh 7 (Q7) und die kleine die Kuh 5 (Q5) 🤔

Nachtrag... beide kommen von Audi.

---

### **Beitrag von „diver2000“ vom 23. Juli 2009 um 20:20**

Hi PoldyA4,

Dein Name steht jetzt auf meiner Pinboard mit dem Zusatz D E R R E T T E R

Ich danke dir.

Im übrigen, die große Kuh, guter Geschmack. Optisch finde ich ein Leckerbissen. Vielleicht kommt bald der erste Fahrbericht?

---

### **Beitrag von „diver2000“ vom 23. Juli 2009 um 20:21**

Nachtrag:

Kuh =Q --> Da hätte Man(n) auch selber drauf kommen können... Das war dann doch ein herber Schlag... 🤔

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 23. Juli 2009 um 20:22**

[Zitat von diver2000](#)

...Im übrigen, die große Kuh, guter Geschmack. Optisch finde ich ein Leckerbissen. Vielleicht kommt bald der erste Fahrbericht?

aber nicht von rel, denn der kauft sich ja eine kleine Kuh (Kalb?)

gruß

Frank

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 23. Juli 2009 um 20:23**

Kein Problem, man hilft wo man kann 😊👍

---

### **Beitrag von „diver2000“ vom 23. Juli 2009 um 20:31**

Kleine Kuh (Kalb) = Schwester vom Tiguan? 🤔

---

### **Beitrag von „T-RACK“ vom 24. Juli 2009 um 08:32**

Hallo rel,

Die kleine Kuh wollte meine Frau kürzlich kaufen.

Leider waren die Leasingraten wegen der - realistisch kalkulierten - Restwerte mit dem gleichen Problem behaftet wie die Restwerte für Deinen neuen Touareg.

Sprich, das Auto ist im Leasing inakzeptabel teuer.

Und der Freundliche sagte mir kürzlich, er habe aus diesem Grund noch nicht einen einzigen (!) Q5 auf Leasingbasis verkauft.

Aber Glückwunsch, ein wirklich schönes Auto.

Gruß

Chris

---

### **Beitrag von „FWB Group“ vom 24. Juli 2009 um 10:22**

Ist schon echt komisch so was hier im Premiumsegment zu lesen.

Leasinggesellschaften von VW, Fremdleasinggesellschaften , hohe unbezahlbare Raten, das gilt für alle Premiumsegmente neuerdings beim VW, aber nicht nur bei VW.

In anderen Ländern gibt es noch nicht mal eine persönliche Haftung bei notleidenden Krediten (aktuell --> Hauskredite in den USA).

Vor Jahren wollte ich hier in Dresden mal einen T 4,2 V8 probefahren. Die Antwort von der VW Niederlassung war eindeutig. Den kaufen Sie dann eh nicht bei uns. Der Mann hatte Recht.

Der V8, den ich aktuell fahre, hab ich u.a. selber aus den Staaten geholt und bar bezahlt.

In Amerika hat VW, aber auch andere Hersteller eine Preispolitik, die es nur gilt für sich zu nutzen.

den auch die wollen verkaufen.

VW und andere Hersteller scheinen die Kundenbedürfnisse in der aktuellen Situation (Abwrackprämie, unverkäufliche Leasingrückläufer on mass etc. ) hier Deutschland völlig vergessen zu haben.

Aber wartet mal ab, das Jahr - nach der Abwrackprämie - kommt mit Sicherheit!

Bis dahin Augen zu und durch. Mein T bleibt.

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 24. Juli 2009 um 10:35**

Alles Gute mit dem Q5, ein schönes FZG.