

Kühlergrill

Beitrag von „lillyfee“ vom 17. Februar 2004 um 12:07

Könnte bitte einer von euch mit Chrompaket ein Bild vom Kühlergrill machen und hier reinstellen? Am besten R5-Fahrer.

Grüsse

Beitrag von „rollo68“ vom 17. Februar 2004 um 12:54

Hallo Lillifee!

Was macht die Katze?:p

Hätte gerne eins von mir eingestellt,aber Du möchtest ja eins vom R5.

Ok wenn keins kommt dann melde dich und ich mach Dir ein frisches Foto.

MFG

Roland

Beitrag von „lillyfee“ vom 17. Februar 2004 um 15:24

Hi!

Die Katze haart wie immer die Bude voll 😊

Danke für Dein Angebot. Eigentlich sollte es auch reichen, denn Chrompaket oder V10 ist ja eigentlich egal.

Nein, mir geht es darum, dass mein Kühlergrill verchromt ist, nicht nur der Rahmen, sondern auch die Luftschlitze. Ist dies jetzt Serie beim R5 oder sollte man dazu das Chrompaket geordert haben?

Grüsse

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Februar 2004 um 16:53

Hallo,

habe vor der Bestellung auch lange überlegt und mich deshalb ausgiebig mit dem Chrompaket beschäftigt. Wenn VW nicht wieder was geändert hat sieht das Chrompaket wie folgt aus:

- * Kühlergrill ist nicht nur außen, sondern auch die paar Lamellen innendrin in Chrom
- * Lufteinlass unter dem Kühlergrill hat dann auch einen Chromrahmen
- * Chromleisten um die Seiten-Fenster
- * Chromabdeckung beim Laderaumeinstieg

Habe meinen leider noch nicht, aber auf dem Bild unter "<http://www.ihle.net/touareg/modell.jpg>" sind zwei Modelle drauf, die ziemlich originalgetreu sind 😊 Mit denen halte ich mich über Wasser, bis meiner kommt.

Gruß, Holger

Beitrag von „lillyfee“ vom 17. Februar 2004 um 17:28

Hallo Holger!

Das mit den Modellen finde ich gut. Irgendwie muss man sich ja bei Laune halten.

Ich habe das Chrompaket nicht geordert und wollte aus diesem Grund wissen, ob andere, welche das Paket nicht orderten auch einen verchromten Grill haben oder womit das zusammenhängt.

Das die V10 einen haben, den Spass kann man ihnen ja gönnen. 😊

Aber wie sieht es beim R5 oder V6 OHNE Chrompaket aus?

Grüsse

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Februar 2004 um 18:26

Hallo lillyfee,

den kann ich Dir sogar im Original zeigen. Schau mal auf "<http://www.ihle.net/touareg/t.jpg>". Das ist ein Vorfürswagen, den wir probegefahren haben. R5 ohne Chrompaket! Bei den hellen Farben fällt das nicht so auf. Meiner wird aber schwarz, da sieht das Chrom sehr edel aus.

Gruß, Holger

Beitrag von „rollo68“ vom 17. Februar 2004 um 18:27

Hallo lilly!

Siehe mal hier:

<http://images.google.de/imgres?imgurl=...DUTF-8%26sa%3DN>

und hier mit Chrompaket:

<http://www.wunschjahreswagen.de/touareg3.jpg>

@ Holger

Hallo Holger!

Ich glaube das beim R5 unterm Kühlergrill die Lüfteinlässe kein Chrom haben.

MFG

Roland

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Februar 2004 um 18:58

[rollo68](#)

Doch, der mittlere schon, die äußeren nicht. So habe ich es zumindest auch beim Händler gesehen. Einmal hatte er gerade zwei R5 und zwei V10 auf dem Hof stehen. Da konnte ich es wirklich vergleichen.

Wobei man dazu sagen muß, daß da auch immer wieder Änderungen in der Ausstattung von VW vorgenommen werden (siehe offenes Ablagefach).

Gruß, Holger

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Februar 2004 um 19:08

Hurra!

Ah, jetzt habe ich glaube ich endlich kapiert, wie man einen Hyperlink in den Beitrag aufnimmt!

Also hier nochmal meine beiden:

[Modellauto Touareg mit Chrompaket](#)

[Vorfühswagen R5 ohne Chrompaket](#)

Gruß, Holger

Beitrag von „rollo68“ vom 17. Februar 2004 um 19:15

Hallo Holger!

Das große Modell ist meiner Ansicht nach ein V8 oder V10.

MFG

Roland

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Februar 2004 um 19:27

[rollo68](#)

Stimmt, beide Modellautos sind V10

Beitrag von „lillyfee“ vom 17. Februar 2004 um 19:28

Dann habe ich ja den falschen Kühlergrill 😊
Nichts wie zu VW und reklamieren, diese bodenlose Frechheit (hahahahahaha)

Grüsse und vielen Dank an euch alle

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Februar 2004 um 19:42

Wieso, was für einen Touareg hast Du denn und was für ein Kühlergrill ist da drin?

Beitrag von „lillyfee“ vom 17. Februar 2004 um 20:08

R5 Schalter ohne Chrompaket, aber mit Chromgrill
Farbe saltlakegrey.

Gruss

Beitrag von „Borko38“ vom 17. Februar 2004 um 20:46

Hi alle,
hoffe damit helfen zu können(R5)
Cu

Beitrag von „lillyfee“ vom 17. Februar 2004 um 20:49

Borko,
R5 ohne Chrom?

Grüsse

Beitrag von „Borko38“ vom 17. Februar 2004 um 20:56

Hi Lillyfee,
nee, der ist mit Chrompaket. So solles auch aussehen..
Cu

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Februar 2004 um 21:08

Stimmt, Du hast wohl den Chromgrill vom V10 abbekommen ...
Glücklicher

Beitrag von „lillyfee“ vom 17. Februar 2004 um 22:11

Das Glück ist ein Rindviech und sucht seinesgleichen 😊

Danke euch allen

Grüsse

Beitrag von „micha899“ vom 18. Februar 2004 um 00:00

Zitat

Original geschrieben von Borko38

**Hi alle,
hoffe damit helfen zu können(R5)
Cu**

Es ist zum verrückt werden, seit Wochen beschäftige ich mich ebenfalls mit dem Thema Chrompaket, da ebenfalls bestellt.

Mein Kenntnisstand (Anfang Feb. 2004)

1. Seit Einführung Modelljahr 2004; Entfall der Chromabdeckung an der Heckklappe.
2. R 5 TDI und V 6 haben unterhalb des Kühlergrills (der bekommt Chromlamellen) keinen Rahmen aus Chrom, den hat nur der V 8 und V 10 TDI.

Stellt sich die Frage, was dieser Rahmen dann nachträglich wieder bei VW im Zubehör kostet???

Chromlamellen für den Kühlergrill werden übrigens inzwischen bei ebay angeboten

Beitrag von „transfermarkt“ vom 18. Februar 2004 um 08:50

[Micha](#)

zu 1.)

Steht aber nach wie vor im Verkaufsprospekt und auch im Online-Konfigurator .

Und solange das der Fall ist, kannst Du die Chromleiste auf dem Heck-Stoßfänger auch verlangen . Hartnäckig reklamieren . Dann bekommst Du sie .

zu 2.)

Richtig .

Die Chromeinfassung unterhalb des Kühlergrills gibt´s nur für V8 und V10 .

Beitrag von „holger.ihle“ vom 29. Juni 2004 um 21:55

Ich habe den unteren Chromring (der früher im Chrompaket enthalten war) nachgerüstet bekommen. Ich habe eine offizielle Beschwerde an VW und meinen Händler geschrieben. Wolfsburg hat das Teil beigestellt und mein Händler hat den Einbau übernommen.

Bild brauche ich ja wohl keines mehr einzustellen, ich denke, den Chromring kennt inzwischen jeder.

Außerdem wurde das MFD gewechselt, wegen vorgehender Uhr.

Mein Tank hat immer bei 75 Litern gemeldet, daß ich tanken solle. Da war ein Tankgeber defekt (der Touareg hat zwei davon). Der wurde auch getauscht, bin mal gespannt, ob die "Reserve"-Meldung jetzt richtig kommt.

Dann hatte ich noch moniert, daß die Sitze sich absenken und das Display der Standheizung fast nicht zu lesen ist, kein Kontrast. Da muß ich nochmal anrufen, was sie gemacht haben. Ich bekomme das Auto abgeholt und gebracht, war nicht da, als er zurück kam.

Gruß, Holger

Beitrag von „eddy22“ vom 30. Juni 2004 um 00:38

Zitat von holger.ihle

Ich habe den unteren Chromring (der früher im Chrompaket enthalten war) nachgerüstet bekommen. Ich habe eine offizielle Beschwerde an VW und meinen Händler geschrieben. Wolfsburg hat das Teil beigestellt und mein Händler hat den Einbau übernommen.

Beim R5??? Kann doch nicht sein, oder?

Beitrag von „pit“ vom 30. Juni 2004 um 07:22

also wenn ihr den Chromring (roter Rahmen) unterhalb des Kühlergrills meint, so hat diesen und kann dieser nur der V10 haben.

Bei allen anderen Typen gibt es da nämlich eine leicht behindernde zusätzliche Strebe (Pfeil) ;-)))

Und irgendwie muss sich ja auch der V10 äusserlich von den anderen unterscheiden - ist auch ok so.

Gruss
Pit

Beitrag von „daEnzo“ vom 30. Juni 2004 um 10:24

hallo touareg freunde,

in der schweiz kann mann jetzt für 200 CHF die chromeinfassung des mittleren lufteinlasses im stossfänger vorn für den V8 dazu bestellen. 🇨🇭👍👍

gruss daEnzo

Beitrag von „holger.ihle“ vom 30. Juni 2004 um 13:15

Um Klarheit zu schaffen:

JA, es handelt sich um DEN unteren Chromring.

Die mittlere Strebe wird auch beim V10 im Werk rausgetrennt und dann der Chromring eingesetzt !!!


Ich habe einen R5 mit Chrompaket bestellt. Vor der Bestellung habe ich mir extra zwei R5 mit/ohne Chrom angesehen und die hatten damals noch den unteren Chromring dabei. Später hat VW das geändert, jetzt gibt es den nur noch für den V10 (und V8 ???). Aber im Internet im Konfigurator war bis vor kurzem ein Bild beim Chrompaket MIT unterem Ring. Ich habe mich also offiziell bei VW und meinem Händler beschwert und siehe da: WOB hat das Teil gestellt (kostet ca. 100,00 EUR) und der Händler hat es eingebaut (untere Frontschürze muß aber dafür wohl abgebaut werden) !

Mir gefällt es so 🇨🇭👍👍


Gruß, Holger

Beitrag von „pit“ vom 30. Juni 2004 um 13:29


[Holger](#)

na dann habe ich etwas dazugelernt und entschuldige mich! 
Kennt jemand die TeileNr. des Chromring und weiss ob man diesen selber einsetzen kann?
Muss der Kühlergrill oder so dafür abgenommen werden?
Dank für ein Feedback
Pit

Beitrag von „holger.ihle“ vom 30. Juni 2004 um 14:15

[pit](#): Kein Problem 

Teilenummer: 7L6 807243 (ohne Gewähr)
Das Gitter dahinter muß wohl auch ausgetauscht werden, das ist beim R5 zweiteilig
Es könnte sein, daß man noch irgendwelche Klammern zum Befestigen braucht

Habe gerade meinen Verkäufer angerufen, Frontschürze war nicht unten, oberer Kühlergrill wurde ausgebaut um besser dran zu kommen. Strebe raussägen, Chromring einsetzen, Gitter dahintersetzen, befestigen, Kühlergrill wieder rein, fertig. Klingt nicht so kompliziert (wenn man es nicht selber machen muß )

Schönen Gruß, Holger

Beitrag von „holger.ihle“ vom 30. Juni 2004 um 14:42

Nachtrag !!!

Soeben hat der Meister von der Werkstatt angerufen, um nochmal nachzufragen, ob alles o.k. ist. Den habe ich nochmal wegen dem Einbau gefragt: die Frontschürze MUSS ABGEBAUT WERDEN, um den Chromring zu montieren!

Gruß, Holger

Beitrag von „Mac“ vom 30. Juni 2004 um 18:57

Jau, Teilenummer von Holger passt. 7L6 807 243 8Z8 Zierrahmen brillantchrom zum Spottpreis von 114,84 € 😊

Beitrag von „micha899“ vom 30. Juni 2004 um 23:04

Zitat von Mac

Jau, Teilenummer von Holger passt. 7L6 807 243 8Z8 Zierrahmen brillantchrom zum Spottpreis von 114,84 € 😊

Spottpreis stimmt, Du mußt dann nur noch die handwerkliche Begabung haben, die Frontschürze abzumontieren....usw.

Ansonsten wird es beim freundlichen Händler Deines Vertrauens sicherlich wieder heftig teuer.

Viele Grüße
micha

Beitrag von „pit“ vom 1. Juli 2004 um 17:28

Für all jene die gerne an Ihrer T-Front rumschrauben möchten 😞
Explosionszeichnung Touareg Bildtafel 807-00
Gruss Pit

Beitrag von „micha899“ vom 1. Juli 2004 um 22:53

Zitat von pit

Für all jene die gerne an Ihrer T-Front rumschrauben möchten 😞
Explosionszeichnung Touareg Bildtafel 807-00
Gruss Pit

Na, das sieht doch richtig einfach aus... 🤖

Beitrag von „pit“ vom 2. Juli 2004 um 20:38

Habe jetzt die Teile :p ... muss sie nur noch einbauen ... 🤖

Teile Nummer

7L6 807 243 8Z8 Zierrahmen

7L6 853 678 B B41 Gitter

Gruss Pit

Beitrag von „pcs047“ vom 2. Juli 2004 um 21:06

Welcher Preis?

gruss pcs047

Beitrag von „pit“ vom 2. Juli 2004 um 21:14

das darf ich fast nicht nennen ein kleines Vermögen für etwas Plastik... 😞
aber man gönnt sich ja sonst nichts 😊

Chromrahmen CHF 194.- (Euro 98.-)

Gitter CHF 41.- (Euro 27.-)

und dann natürlich noch der Einbau wenn man es machen lassen muss ...



Gruss

Pit

Beitrag von „pcs047“ vom 2. Juli 2004 um 21:17

Wäre nett, wenn Du eine kleine Beschreibung des Einbaus nach getaner Arbeit posten könntest.
gruss pcs047

Beitrag von „micha899“ vom 3. Juli 2004 um 00:23

Zitat von pcs047

Wäre nett, wenn Du eine kleine Beschreibung des Einbaus nach getaner Arbeit posten könntest.
gruss pcs047

Ja, sehe ich auch so....

Ich glaub´ das muß ich mir dann auch "geben"!!!!

Viele Grüße
micha

Beitrag von „holger.ihle“ vom 3. Juli 2004 um 14:51

An alle, die über den Chromring nachdenken: Hier nochmal ein Bild zum Anfüttern. Mir gefällt er ausgesprochen gut.

Habe bei mir jetzt zusätzlich zum Chrompaket den silbernen Dachträger, den unteren Chromring, an der Heckklappe eine Chromzierleiste, die Edelstahl Einstiegsleisten und den

Chromring am Lichtschalter.

Gruß, Holger

Beitrag von „pit“ vom 3. Juli 2004 um 16:19

.... beim diesem Anblick freue ich mich erst recht drauf den Rahmen zu montieren!
Macht meiner Meinung nach sehr viel aus für die Optik.

Werde auch eine Reportage machen über den Einbau. Wird aber erst Ende Juli so weit sein -
gehe vorher noch nach Bratislava.. werde auch darüber berichten (wenn es denn etwas zu
berichten gibt und nicht alle Betriebsferien bei VW Slovakia haben).

Gruß

Pit

Beitrag von „pit“ vom 23. Juli 2004 um 13:56

Also hier wie Versprochen die Bildergeschichte ...
Viel Spass dabei!

Hier der Link zur Bilder-Anleitung:

<http://homepage.mac.com/pit.hostettler/touareg>

Gruß Pit

PS: bin froh hab ich es gemacht - sieht doch VIEL besser aus!

..... Suchkriterien: chrom grill rahmen gitter frame

Beitrag von „jamesbond“ vom 23. Juli 2004 um 15:01

Hallo,

sieht sehr schön aus..... hat sich gelohnt 🍷🍷

Lg

james

Beitrag von „Stef“ vom 23. Juli 2004 um 16:16

Zitat von pit

Also hier wie Versprochen die Bildergeschichte ...
Viel Spass dabei!

<http://homepage.mac.com/pit.hostettler/chromring>

Gruss Pit

PS: bin froh hab ich es gemacht - sieht doch VIEL besser aus!

..... Suchkriterien: chrom grill rahmen gitter frame

Alles anzeigen

I will also install this chrome V10 ring once I am getting my R5. Normally by the end of this year.

Very nice done !!! Will revisit once I am installing my chrome ring myself.

I would better write down the partn.

Beitrag von „Stef“ vom 23. Juli 2004 um 16:18

7L6 807 243 8Z8 Zierrahmen

ZL& 853 678 B B41 Gitter Is this correct or does it have to be ZL1

Beitrag von „pit“ vom 23. Juli 2004 um 16:42

Sorry:

7L6 853 678 B B41 (Gitter)

Pit

Beitrag von „Stef“ vom 24. Juli 2004 um 00:58

Zitat von pit

Sorry:

7L6 853 678 B B41 (Gitter)

Pit

Kein problem und danke !!

Stef.

Beitrag von „pcs047“ vom 24. Juli 2004 um 14:00

Die Gitter hätte ich lieber in Alu oder Chrom statt schwarz. Gibts das nicht?
gruss pcs047

Beitrag von „Norge“ vom 17. August 2004 um 22:48

Hallo T.-Freunde

Hier nun auch meine Bilder nach dem Anbau des Chromringes an meinem R5 Tiptronic.
Hoffe man kann was erkennen. 🤔

Ich finde jedenfalls, das der Dicke erst jetzt damit fertig ist. 🙌👍👍

Wie immer Geschmackssache. 😄

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. August 2004 um 07:48

Looks really nice.

Well done!!!



Beitrag von „docpat“ vom 18. August 2004 um 18:27

selbst gemacht oder machen lassen?

Jetzt ist er wirklich perfekt!

Grüsse

Patrick

Beitrag von „jamesbond“ vom 18. August 2004 um 18:42

kann man nur sagen:..... super, sieht klasse aus 🍷🍷🍷🍷


LG

james

Beitrag von „Norge“ vom 18. August 2004 um 20:12

Danke..Danke... 


Ihr seit alle echt total nett... Danke...:)

Hab es machen lassen, weil doch hinter der Querstrebe der Wassettschlauch für die Scheinwerferreinigungsanlage(was für ein Wort) ist und bevor ich da was falsch mache oder dann was undicht ist, naja, dachte gehste mal lieber auf Nummer Sicher... 
Aber mit etwas Geschick, kann man das bestimmt auch selber.

Gruss Norge(Dirk)


Beitrag von „Stef“ vom 19. August 2004 um 01:22


Sieht SUPER aus !!!!

Das ist das erste was ich (selbst) mache wollte wan mein Touareg dar ist.
Nur () warten bis endes des jahres.

Beitrag von „Norge“ vom 19. August 2004 um 07:24

Hi Stef

Das bekommst du hin mit dem Chromring... 

Ich wünsche Dir, das Du den Dicken bald bekommst, denn jeder Meter mit diesem Auto macht einfach nur Spass... 

Gruss Norge

Beitrag von „pit“ vom 19. August 2004 um 16:20

Hier nochmals die Links für all diejenigen welche den Chromring ebenfalls installieren möchten:

[Installation **ohne** Entfernung der Stossstange \(**ohne** Scheinwerfer-Reinigungsanlage\)](#)

-> Installation Instructions

[Installation **mit** Entfernung der Stossstange \(**mit** Scheinwerfer-Reinigungsanlage\)](#)

-> Einbau Chromring

Die Teilenummern findet Ihr [hier](#)

Viel Spass Pit

Beitrag von „Hagen“ vom 19. August 2004 um 16:37

Hi Pit,

hast Du eine fotografische Ausbildung? Die Bilder von Deinem Dicken sehen super aus. Die Auswahl der Hintergründe und Schärfentiefe, echt top.

Beitrag von „LaForge_98“ vom 20. August 2004 um 11:16

[Norge](#)

Was hast Du denn für den Einbau bezahlt?

Gruß

LaForge_98

Beitrag von „agroetsch“ vom 20. August 2004 um 11:29

Hallo pit,

Deine Bildergalerie ist echt rattenscharf...! Kann ich Dich mal buchen um meinen Dicken zu knipsen 😁

Echt klasse.

Beitrag von „Norge“ vom 20. August 2004 um 12:23

Hi La Forge_98

Habe leider noch keine Rechnung bekommen, aber veranschlagt waren...bitte festhalten...440,- Euro... 📱, aber man hat mir gesagt das es weniger aufwendig war als gedacht und daher billiger würde, vielleicht dann 439,-.... 📱
mal sehen was da kommt... 😄

Gruss Norge

Beitrag von „pit“ vom 20. August 2004 um 12:41

[agroetsch](#) - danke!

wir könnten ja mal ne gemeinsame Fotosession in geeignetem Gelände abhalten 😄
Ich suche schon länger eine Location wie folgt:
- Bach, Flösslein wo der Dicke durch kann
- Horizont muss im Hintergrund sichtbar sein
... so in etwa wie unten angehängt nur besser!
Also meldet euch mit Locationbildern bei mir... dann knips ich Euch gerne mit 📱
Pit

Beitrag von „LaForge_98“ vom 20. August 2004 um 13:34

[Norge](#)

📱 Das ist ja echt heftig. Keep me posted.

Gruß

LaForge_98

Beitrag von „Touareg69“ vom 26. November 2004 um 17:22

Mein VW-Händler wird mir den Chromring für 218 Euro inkl. Material an meinen R5 anbauen. 😄 Da ich die gleiche Wagenfarbe und die gleichen Felgen wie Norge habe, freue ich mich schon wie ein kleines Kind auf den Umbau. Sieht einfach edel aus. 😄

Zitat von Norge

Hi La Forge_98

Habe leider noch keine Rechnung bekommen, aber veranschlagt waren...bitte festhalten...440,- Euro... 🚗, aber man hat mir gesagt, das es weniger aufwendig war als gedacht und daher billiger würde, vielleicht dann 439,-.... 🚗 mal sehen was da kommt... 😄

Gruss Norge

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. November 2004 um 19:07

Zitat von Touareg69

Mein VW-Händler wird mir den Chromring für 218 Euro inkl. Material an meinen R5 anbauen. 😄 Da ich die gleiche Wagenfarbe und die gleichen Felgen wie Norge habe, freue ich mich schon wie ein kleines Kind auf den Umbau. Sieht einfach edel aus. 😄

Hallo,

ich will Dich nicht zum Pokern verleiten.


Trotzdem mein 😄 hat mir den unteren Chromring und das Pedalset (mit Ausnahme der Fußstütze ind den R5 Automatik für unter 200,-- Euro eingebaut.

Er hat sich allerdings nach eigenen Angaben in der Arbeitszeit verschätzt, weil eine Mittelstrebe im unteren Lufteinlaß entfernt werden mußte (Flex).

Der Preis war aber auch schon beim Kauf abgesprochen.

Gruß

Beitrag von „wapwop“ vom 30. November 2004 um 11:20

Muss dich echt mal loben. Du hast es ja echt drauf. Die fotos sind richtig professionell.  Bist du etwa Profi???

Die Locations sind auch Wahnsinn. Also wie gesagt: Dickes Lob

Gute Fahrt

Beitrag von „pit“ vom 30. November 2004 um 19:44

[wapwop](#)

Danke! Nein Profi bin ich nicht aber währende des Studiums habe ich als Sportfotograf mein Geld verdient.

Locations findet man überall - man muss halt nur die Augen offen haben.

Auf eine Location freue ich mich jedoch schon jetzt riesig: Marokko und der Dicke! Fortsetzung wird folgen

LG Pit

Beitrag von „TRON“ vom 8. Februar 2005 um 20:16

aktueller Preis (8.2.05) für die Nachrüstteile :

7L6 807 243 8Z8 Zierrahmen 101,00 €

7L6 853 678 B B41 Luftführung 21,50 €

Montage : 92,30 €

alle Preise zuzüglich Lügensteuer.

Tron

P.S.: Empfehlung an alle Vorredner : der Chromrahmen sieht *GEIL* aus !!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. Februar 2005 um 21:48

Also ziemlich genau 250 EUR. Nicht gerade ein Sonderangebot für 'nen bisschen Plastik. Gut aussehen tut's aber wirklich!

Thomas

Beitrag von „jamesbond“ vom 7. August 2005 um 21:57

Hallo,

gestern wurde an unserem Dicken der Chromring eingebaut (nochmal vielen Dank).

In der "Spezial-Werkstatt" von Micha899 hat der Meister (nachdem er an Micha's Dicken geübt hat) den Chromring eingebaut, ohne etwas abbauen zu müssen.

LG
james

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. August 2005 um 22:42

Na unter den gegebenen Umständen überlege ich es mir vielleicht noch mal...

Gut aussehen tut es ja eigentlich, nur die Tatsache bei einer kleinen Motorisierung eine große vorzutauschen macht mir Kopfschmerzen. Aber darum geht es ja sicher keinem, sondern nur um die Optik. Und da ist nix gegen einzuwenden :p

Mir spukt ja auch immer noch der Hofele-Frontbereich als Individualisierung im Kopf herum...

Beitrag von „jemy“ vom 7. August 2005 um 22:52

Zitat von agroetsch

Na unter den gegebenen Umständen überlege ich es mir vielleicht noch mal...

Gut aussehen tut es ja eigentlich, nur die Tatsache bei einer kleinen Motorisierung eine große vorzutauschen macht mir Kopfschmerzen. Aber darum geht es ja sicher keinem, sondern nur um die Optik. Und da ist nix gegen einzuwenden :p

Mir spukt ja auch immer noch der Hofele-Frontbereich als Individualisierung im Kopf herum...

Ich glaube das man wegen der Motorisierung eher auf den Auspuff schaut, als nach dem Chromring.

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. August 2005 um 22:55

Zitat von jemy

Ich glaube das man wegen der Motorisierung eher auf den Auspuff schaut, als nach dem Chromring.

Hihi, warum sagst du gerade mir das :p

Die Pseudo-V8-Rohre habe ich vorhin gerade mal wieder in den Fingern gehabt und gestreichelt...

Hast schon Recht, ist eigentlich das Gleiche.

Also einfach machen was gut aussieht lautet die Devise!!!!

Beitrag von „MichaelF“ vom 18. Februar 2009 um 18:58

Hi,

werde den Umbau am We machen und habe mit die Anleitung "ohne Ausbau" bei Tregcentral durchgelesen. Ist das wirklich so "einfach"?

- Mit dem Schraubenzieher das Gitter vorsichtig rundherum lösen
- Die Strebe sauber entfernen/wegdremeln
- Den V10 Grill zusammenbauen(Grill und Gitter?) und einkleben

Frage:

Wird der Grill wirklich nur angeklebt und nicht irgendwie geklipst?

Habe ich da irgend einen "Haken" übersehen?

Natürlich handwerkliches Geschick vorausgesetzt(vorhanden 😊)

Danke für die Hilfe schon vorab

Grüße

Michael

Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 19. Februar 2009 um 23:54

Hallo Michael,

habe mich damals entschieden den Rahmen auch anzubringen. Sehr günstig über Ebay ersteigert. Reine Arbeitszeit ca. 1 Std. Nummernschild abbauen. Vor dem raussägen der Strebe nachschauen ob sich ein Kabel oder ein Schlauch dahinter versteckt. danach den Sägeschnitt mit einem Messer glätten. Am Rahmen ist eine Klebefolie,abziehen und den Rahmen einstecken, bis sich kleine Halter an der Frontschürze einrasten. Das Gitter besteht aus Kunststoff und musst es durch den Rahmen nach innen stecken. Am Gitter habe ich Draht befestigt, sodas ich es in den Rahmen nach vorne ziehen konnte, bis es auch einrastet. Nummernschild wieder anbringen -- fertig. Alles ohne die Front auseinander zu bauen. Viel Glück und gutes gelingen.

Gruß Arno



Beitrag von „MichaelF“ vom 21. Februar 2009 um 09:10

Hi,

gestern Abend habe ich es getan.

Danke an Arno für die wirklich gute Beschreibung,

lief bei mir aber nicht ganz so reibungslos aufgrund der Fertigungstoleranzen bei VW.

Der Grill und das Gitter passten nicht genau aufeinander, das Gitter war ein hauch zu Groß.

Ich musste darüberhinaus noch den Kühlergrill oben ausbauen, damit ich von hinten mit der Hand das Gitter in den Grill drücken konnte. Aufgrund der Anleitungen im Forum, was den Ausbau des Kühlergrills betrifft, aber kein Problem.

Zeit gesamt 2h

Kosten Grill und Gitter ca. 150€

Mein Grinsen danach, unbezahbar

Grüße

Michael

Beitrag von „bluwe“ vom 21. Februar 2009 um 10:03

[Zitat von MichaelF](#)

Hi,

gestern Abend habe ich es getan.

Danke an Arno für die wirklich gute Beschreibung,

lief bei mir aber nicht ganz so reibungslos aufgrund der Fertigungstoleranzen bei VW.

Der Grill und das Gitter passten nicht genau aufeinander, das Gitter war ein hauch zu Groß.

Ich musste darüberhinaus noch den Kühlergrill oben ausbauen, damit ich von hinten mit der Hand

das Gitter in den Grill drücken konnte. Aufgrund der Anleitungen im Forum, was den Ausbau des Kühlergrills betrifft, aber kein Problem.

Zeit gesamt 2h

Kosten Grill und Gitter ca. 150€


Mein Grinsen danach, unbezahbar

Grüße

Michael

Alles anzeigen

Hallo

und gibt es auch Bilder? 

Beitrag von „MichaelF“ vom 21. Februar 2009 um 13:02

Hi,
ist exakt gleich wie bei Beitrag 68 / Jamesbond.
Gleiche Farbe und Grill...., nur das Kennzeichen ist anders...
Habe gerade geschaut wie man ein Bild einsetzt, muss mal auf die Forensuche gehen....
Grüße
Michael

Beitrag von „juma“ vom 21. Februar 2009 um 14:39

Servus,

[Zitat von MichaelF](#)

[...]Habe gerade geschaut wie man ein Bild einsetzt, muss mal auf die Forensuche gehen....

[KLICK](#)