

# Auspufblenden Touareg R5

**Beitrag von „PoldyA4“ vom 22. Juli 2009 um 22:15**

Da heut TÜV Tag war und die Auspufblenden abgenommen wurden habe ich mal ein paar Fotos gemacht 😊

Lassen den R5 gleich anders aussehen 👍👍👍 ...davon abgesehen das er noch gewaschen werden muss 😊

---

**Beitrag von „Annakin“ vom 22. Juli 2009 um 22:26**

Sind die angeschweisst?

[ot] Übrigens: dass die Räder nicht eingetragen wurden finde ich total in Ordnung. Der sieht ja nur zu gut aus von hinten und lenkt den nachfolgenden Verkehr nur ab. Von daher ein Sicherheitsrisiko. 😊 [/ot]

---

**Beitrag von „PoldyA4“ vom 22. Juli 2009 um 22:34**

Die Blenden sind geschraubt. Sie wurden von unten auf die gebogenen Originalrohre geschoben und von der Seite mit einer dicken Schraube fixiert. Hält bombenfest.

Laut Teilegutachten muss beim Anschweißen der Auspuff um 40 mm gekürzt werden. Beim Anschrauben nicht. Da kann alles bleiben.

Nach längerem fahren werden die Stellen über den Blenden an der Heckschürze nur etwas russig. Dafür hat er ja keinen DPF.

Der Onkel vom TÜV hat sich aber gewundert, das jemand mit Auspufblenden und Teilegutachten kam 😊 Kannte er noch nicht 😊

PS: Das mit den Reifen muss noch was werden 🛠️ Asphalttrennscheiben sind schon auf unserem Lupo 😊 Muss den Dicken nach dem nächste Waschen mal neben den kleinen Stellen

und Bilder machen 😄

---

## Beitrag von „Fisch“ vom 23. Juli 2009 um 07:22

[Zitat von PoldyA4](#)

Da heuet TÜV Tag war und die Auspufblenden abgenommen wurden ...

Moin Poldy,  
etwas unverständlich. Diese schraubbaren Blenden hatte ich an meinem ersten R5 auch, gekauft hatte ich sie in der Bucht in den USA. Sie wurden damals (2005) dort von VW als Zubehör vertrieben, es war eine englische Anbauanleitung von VW dabei.

Nach dem Anschrauben bin ich hier auch zur Dekra zwecks Abnahme und der freundliche Prüfer hat sich das angeschaut und mir gesagt, dass eine Abnahme nicht notwendig ist, da die Blenden nicht über die bisherigen Fahrzeugmasse hinausragen. Wenn er sie trotzdem offiziell abnehmen würde wäre das Geldschneiderei gegenüber dem Kunden.

Trotzdem, sieht immer wieder gut aus. Ich hoffe Du hast keine Leistungssteigerung drin. Meiner russte sich damals das Heck mit der BHP-Software und den Blenden doch ganz schön zu. Ich hatte aber noch den silbernen VOTEX-Unterfahrschutz dran, an dem sah man es dann doch schon etwas stärker.

Gruß  
Fisch

---

## Beitrag von „sheiberger“ vom 23. Juli 2009 um 10:59

Hallo,  
ich habe an meinem R5 auch diese Blenden dran, meine wurden jedoch geschweist :)...  
Habe mir noch zusätzlich den "KingKong" Edition Unterfahrschutz für vorne und hinten dran machen lassen, somit sieht der kleine R5 richtig bullig aus 😄  
LG

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 23. Juli 2009 um 13:08

Eine Leistungssteigerung habe ich nicht. Bin kein Freund davon. Bei jedem Problem was auftreten würde, hätte ich die dann im Verdacht.

Zu den Blenden gab es wie gesagt ein Teilegutachten. Laut diesem erlischt mit Anbau die Betriebserlaubnis 😬

Daher fühle ich mich mit dem Zettel vom Tüv sicherer. Der war mir die 35,- € wert 😬

---

## Beitrag von „Fisch“ vom 23. Juli 2009 um 14:19

### [Zitat von PoldyA4](#)

Zu den Blenden gab es wie gesagt ein Teilegutachten. Laut diesem erlischt mit Anbau die Betriebserlaubnis 😬

Hoch lebe unsere Regelungswut. Wie unterschiedlich das doch überall gesehen wird, zumal nicht derjenige der ein Teilegutachten erstellt darüber entscheidet ob eine Betriebserlaubnis erlischt oder nicht sondern die Straßenverkehrsbehörde. Und dafür gibt es ganz bestimmte Kriterien.

Wie geschrieben, die Dekra hier (in HRO) sagte mir, da die Blenden nicht über die Aussenmaße des Fahrzeugs hinausragen sind sie nicht abnahmepflichtig, O-Ton: sonst müssten Sie sich ja die Dosenblechblenden für 5,50 EUR aus dem Baumarkt auch eintragen lassen 😬.

Gruß

Fisch

---

## Beitrag von „Andre86“ vom 23. Juli 2009 um 16:51

### [Zitat von Fisch](#)

Hoch lebe unsere Regelungswut. Wie unterschiedlich das doch überall gesehen wird, zumal nicht derjenige der ein Teilegutachten erstellt darüber entscheidet ob eine Betriebserlaubnis erlischt oder nicht sondern die Straßenverkehrsbehörde. Und dafür gibt es ganz bestimmte Kriterien.

Wie geschrieben, die Dekra hier (in HRO) sagte mir, da die Blenden nicht über die Aussenmaße des Fahrzeugs hinausragen sind sie nicht abnahmepflichtig, O-Ton: sonst müssten Sie sich ja die Dosenblechblenden für 5,50 EUR aus dem Baumarkt auch eintragen lassen 🤪.

Hallo Fisch,

die Aussage kann ich bestätigen. Ich habe die Blenden auch auf meinem Dicken. Ich war mir auch unsicher, ob ich eine TÜV-Abnahme brauche oder nicht. Nach Rücksprache - ganz klares NEIN. Ich denke eher, dass so etwas erforderlich ist, sobald man anfängt Dinge an das Auto zu schweißen. Kenn mich aber da zu wenig aus....

Gruß aus Köln,  
André

---

### Beitrag von „Fisch“ vom 23. Juli 2009 um 19:35

[Zitat von Andre86](#)

die Aussage kann ich bestätigen. Ich habe die Blenden auch auf meinem Dicken.

Hallo André,

vielleicht hast Du sie ja von mir 😁  
Ich hatte damals in den USA 3 Paar gekauft und dann 2 Paar in der Bucht wieder versteigert, so hatte ich meine umsonst :).

Gruß  
Fisch

## Beitrag von „diver2000“ vom 23. Juli 2009 um 19:54

Blenden haben wir auch. Allerdings waren die schon dran. Und zwar so verbaut.

---

## Beitrag von „Andre86“ vom 23. Juli 2009 um 21:53

### Zitat von Fisch

Hallo André,

vielleicht hast Du sie ja von mir 😁

Ich hatte damals in den USA 3 Paar gekauft und dann 2 Paar in der Bucht wieder versteigert, so hatte ich meine umsonst :).

Hallo Fisch,

hätte ich Post von der Ostsee bekommen, wüsste ich das sicher. Nein, Spaß bei Seite. Ich habe meine Blenden direkt von einem Tuner, der hier nicht näher benannt werden sollte. (ich sage nur I-N-D-Y)

Gruß,  
André

---

## Beitrag von „heland“ vom 23. Juli 2009 um 22:36

An meinem alten R5 hatte ich auch solche Überzieh-Blenden mit seitlicher Schraube. Waren von Ind\*\* \*\*\*ing. Dort gab es auch ein Teilegutachten, war aber nie beim TÜV.

Am neuen R5 Facelift ist das schon einfacher, da man die Rohre einfach abschrauben kann. Habe nun Endrohre vom Porsche Cayenne dran - Passten 100%ig und sehen durch die Länge schön prallig aus.

Irgendwie fand ich die Blenden beim alten T. immer etwas billig. Die Porsche-Endrohre sind da schon viel wertiger!



---

## Beitrag von „iceman\_ddorf“ vom 7. August 2009 um 13:29

:Dich habe schöne Chrome Blenden drauf. Die meisten denken es wäre ein Benziner...

Aber es ist ein sparsamer R5 😊👍

---

## Beitrag von „PoldyA4“ vom 7. August 2009 um 20:38

[Zitat von iceman\\_ddorf](#)

:Dich habe schöne Chrome Blenden drauf. Die meisten denken es wäre ein Benziner...

Aber es ist ein sparsamer R5 😊👍

Da haben wir ja fast den gleichen 🤖 (R5, beiges Leder, schwarz, Holzleisten u.s.w.)

Das mit dem Benziner glaubt man aber nur so lange der Motor aus ist 🤖 🤖

---

## Beitrag von „Andre86“ vom 8. August 2009 um 17:13

[Zitat von iceman\\_ddorf](#)

:Dich habe schöne Chrome Blenden drauf. Die meisten denken es wäre ein Benziner...



Hallo iceman\_ddorf,

hast Du den Vor-Facelift R5? Wenn ja, woher hast Du die Endrohre? Würden meinem Dicken auch gut stehen 😊

Gruß,  
André

## Beitrag von „Annakin“ vom 8. August 2009 um 21:18

[Zitat von Andre86](#)

Hallo iceman\_ddorf,

hast Du den Vor-Facelift R5? Wenn ja, woher hast Du die Endrohre? Würden meinem Dicken auch gut stehen 😊

Gruß,  
André

Gibts u.a. als original VW-Zubehör...(aber auch von ABT, B&B, ...) 🚗

---

## Beitrag von „iceman\_ddorf“ vom 9. August 2009 um 21:33

👍 Genau der gesamte Bodykit ist von BB...

Ist ein R5 `05....

---

## Beitrag von „iceman\_ddorf“ vom 10. August 2009 um 11:12

Anbei die Möglichkeiten von Abt & BB

[http://www.abt-sportslines.de/tuning/shop/VW...hnik\\_459\\_107\\_4/](http://www.abt-sportslines.de/tuning/shop/VW...hnik_459_107_4/)

<http://www.bb-automobiltechnik.de/bb2004/de/type...abgas/index.php>

---

## Beitrag von „LoboNr1“ vom 13. Juni 2010 um 10:31

Hallo,

ich finde die Auspuffblenden optisch super und auch die Anbauart (verschraubt ohne schweißen / flexen) ist sehr gut.

Kann mir einer sagen wo ich genau diese Auspuffblenden beziehen kann? Google und ebay hab ich nix gefunden. Vielleicht stell ich mich auch nur zu doof an 😞 Ein Link wäre toll. Danke.

---

## Beitrag von „juma“ vom 13. Juni 2010 um 12:28

Servus,

willkommen hier im Forum! 😊

[Zitat von LoboNr1](#)

[...] Ein Link wäre toll. Danke.

Verknüpfungen zu anderen Seiten des Internets stehen ein post vor deinem 😊

---

## Beitrag von „LoboNr1“ vom 13. Juni 2010 um 16:28

Hab ich gesehen, aber das sind nicht diese Blenden:

[Zitat von PoldyA4](#)

Da heuet TÜV Tag war und die Auspuffblenden abgenommen wurden habe ich mal ein paar Fotos gemacht 😊

Lassen den R5 gleich anders aussehen 👍👍 ...davon abgesehen das er noch gewaschen werden muss 😞

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.



Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Und genau diese suche ich.

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 13. Juni 2010 um 18:20**

Hallo und willkommen auch von mir.

Kannst auch mal hier schauen 😊 (Ganz unten rechts)

[http://www.bbk-exhaust.de/shop/category\\_...param=cid%3D%26](http://www.bbk-exhaust.de/shop/category_...param=cid%3D%26)

Viele Grüße  
David

---

### **Beitrag von „LoboNr1“ vom 13. Juni 2010 um 23:58**

Cool! Nur der Preis... Gibts die vom Ersteller dieses Themas nicht irgendwo billiger???

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 14. Juni 2010 um 16:56**

[Zitat von LoboNr1](#)

Cool! Nur der Preis... Gibts die vom Ersteller dieses Themas nicht irgendwo billiger???

Tja.... ab und zu mal bei Ebay nach BBK suchen oder nach Endrohradapter. Ab und zu sind sie drin. Habe sie schon für 120,- € gesehen 😊

---

### **Beitrag von „LoboNr1“ vom 14. Juni 2010 um 19:06**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11597-auspufblenden-touareg-r5/>

OK, werd ich machen. Sind die Teile aus Amerika? Kann man da vielleicht direkt bestellen?

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 14. Juni 2010 um 19:13**

[Zitat von LoboNr1](#)

Cool! Nur der Preis... Gibts die vom Ersteller dieses Themas nicht irgendwo billiger???

Also meine waren bei Ebay ein paar Euro teurer als direkt bei BBK

Gruß

---

### **Beitrag von „LoboNr1“ vom 5. Oktober 2010 um 20:42**

Hallo,

gibt es zufällig inzwischen eine günstigere Variante als die original BBK Blenden? Die sind ja leider noch immer sündhaft teuer!!!

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 5. Oktober 2010 um 21:33**

[Zitat von LoboNr1](#)

Hallo,

gibt es zufällig inzwischen eine günstigere Variante als die original BBK Blenden? Die sind ja leider noch immer sündhaft teuer!!!

Komplett aus Edelstahl, gut verarbeitet und aussehend?? Glaub ich kaum

---

### Beitrag von „PoldyA4“ vom 6. Oktober 2010 um 20:07

[Zitat von LoboNr1](#)

Hallo,

gibt es zufällig inzwischen eine günstigere Variante als die original BBK Blenden? Die sind ja leider noch immer sündhaft teuer!!!

Hallo, mache mal eine Anteilsrechnung 🗨️

Durchschnittlicher Touareg R5 Neupreis mit ein paar Extras ca. 60 T€ (lässt sich besser rechnen). Blende = 250,- €

Neupreis eines anderen Autos = 20 T€ => Blende für 80,- € 😊

PS: Wenn du das "sündhaft teuer" nennst, bete jeden Tag das nix kaputt geht 🙏

Viele Grüße

David

---

### Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 6. Oktober 2010 um 21:58

[Zitat von PoldyA4](#)

Hallo, mache mal eine Anteilsrechnung 🗨️

Durchschnittlicher Touareg R5 Neupreis mit ein paar Extras ca. 60 T€ (lässt sich besser rechnen). Blende = 250,- €

Neupreis eines anderen Autos = 20 T€ => Blende für 80,- € 😊

PS: Wenn du das "sündhaft teuer" nennst, bete jeden Tag das nix kaputt geht 🙏

Viele Grüße  
David

Ich verstehe ihn schon. Der Materialanteil ist beim Dicken m.E. auch nicht anders als bei einem A4 mit zwei Endrohren, der Preis jedoch ca. 3-4 mal so hoch. Es ist halt wie bei allen Teilen. Wenn man ein teureres Auto fährt denken alle Zulieferer einen Teil des dicken Kuchens mit abbeißen zu dürfen. Mach es so wie wir es vorhaben und bau dir selber welche. Sind dann mehr als individual und günstiger! 😊

Vorlagen gibt es genug im Netz!

LG  
Manu

---

### Beitrag von „PoldyA4“ vom 7. Oktober 2010 um 15:21

Da gebe ich Dir Recht. Aber es fahren deutlich mehr A4 durch die Gegend als Touaregs. also ist da der Absatz deutlich höher und bei mehr produzierten Teilen sinkt der Stückpreis.

Selber bauen, warum nicht. Was kostet dann aber die Einzelabnahme beim TÜV 🤖

Viele Grüße  
David

---

### Beitrag von „ap11“ vom 7. Oktober 2010 um 16:09

#### [Zitat von T-Bone Shifter](#)

..... Mach es so wie wir es vorhaben und bau dir selber welche. Sind dann mehr als individual und günstiger! 😊

Vorlagen gibt es genug im Netz!

LG  
Manu

Na dann bin ich aber gespannt und warte auf Bilder. Ein Freund hier hat eine Schlosserei und beschäftigt sich mit Edelstahl, aber ein Endrohr (wie das von BBK, dass er beim Anbauen in der Hand hatte) billig selber bauen - da hat der nur abgewunken.