

Bitte Hilfe / Kraftstoffpumpe / Kraftstoffversorgung

Beitrag von „aty19“ vom 17. Juli 2009 um 10:16

Halo ich bin Attila aus Spanien und ich habe ein problem

Ich habe ein VW Touareg 2,5 TDI R5 175 Hp und ich hab ein problem mit ihm der will nicht einspringen morgens. Immer habe ich probleme mit ihm es kostet ihn viel uhm einzuspringen es ist so als wenn er nicht genug spritt kriegt.Es passiert mir immer wenn das auto nach oben schaut oder in horizontalen ist wen er nach unten sieht dann ist es kein problem er springt beim ersten anzunden.

Ich habe das auto hier in Spanien zum Autohaus gebracht dammit sie sich das einschauen die haben mihr da eine ruckstooopumpe eingebaut , aber es wahr um sonst es ist immer noch so . Jetzt sagen sie mihr das man die einspritz pumpe eustauschen vollen weil villeicht das was kaputt ist.

Ich hab ein bischen angst weil die haben mir gesagt das sie das ganze motor auseinander machen ich will nicht das da was passiert

Danke schon

Aufviedersehn

P.S

Schuldigung fur meine schlechte ortografie

Beitrag von „PoldyA4“ vom 17. Juli 2009 um 13:22

Hallo und herzlich Willkommen.

Hat die Werkstatt den Fehlerspeicher ausgelesen und wenn ja, stand was drin?

Sonst hört es sich ja an wie Teiletauschen nach dem Motto "Mal wetten was es ist".

Beitrag von „aty19“ vom 17. Juli 2009 um 13:54

Danke fur die schnelle antwort

Die haben mir gahrnischst gegeben oder was von dem Fehlerspeicher gesagt.

Und das problem ist das ich erstmal hier nach rat frage weil ich bin etwas besorgt was die mir

da vorschlagen (das die mir das auto auseinander nehmen) SO WIE DU GESAGT HASST
DANKE SCHON

Beitrag von „Franks“ vom 17. Juli 2009 um 15:19

[Zitat von aty19](#)

...Schuldigung für meine schlechte Orthografie

Die ist besser als von so manchem Deutschen hier im Forum 😄 Bei deinem Problem kann ich leider nicht helfen aber ich habe mal die Überschrift des Themas geändert, dann ist es leichter zu finden.

Gruß

Frank

Beitrag von „Blafry“ vom 17. Juli 2009 um 17:28

Moin Moin

Bitte den Motor auslesen lassen, wenn er läuft !!!!!

Dann die Diesel- Einspritzmengen im Leerlauf auslesen.

Meistens ist eine oder zwei Einspritzdüse/n defekt. Diese können einige wenige in Deutschland auch günstig austauschen. Die Freundlichen wollen meist den Zylinderkopf tauschen.

Gruß Blafry