

Touareg V6 TDI 10/2008 heute gekauft

Beitrag von „maddogx1“ vom 11. Juli 2009 um 18:57

Hallo,

ich war schonmal vor einiger Zeit hier im Forum und hatte ein paar Fragen bezüglich der Einführung und notwendiger Umbauten eines US-Touareg.

Heute habe ich mir in nun Hamm einen Werks-Touareg V6 TDI, Produktionsdatum 9/2008, 12100 km mit einigem an guter Ausstattung gekauft.

Er hat u.a. auch Xenon mit Kurvenfahrlich, was er nicht hat sind Nebelscheinwerfer.

Meine Frage,

brauche ich die mit Xenon überhaupt, wenn ja, sind die nachrüstbar?

Greuss

Ulrich

Beitrag von „juma“ vom 11. Juli 2009 um 19:06

Servus,

[Zitat von maddogx1](#)

[...]Heute habe ich mir in nun Hamm einen Werks-Touareg V6 TDI, Produktionsdatum 9/2008, 12100 km mit einigem an guter Ausstattung gekauft.

meinen Glückwunsch! Ich wünsche allzeit knitterfreie Fahrt und immer einen fingerbreit Luft unterm Unterboden! 🙌

[Zitat von maddogx1](#)

Meine Frage,
brauche ich die [Nebelscheinwerfer] mit Xenon überhaupt, wenn ja, sind die nachrüstbar?

grundsätzlich ist alles nachrüstbar. Frage ist nur, ob die Mittel den Aufwand rechtfertigen. Ich hatte bei der Betsellung auch auf die Nebelscheinwerfer verzichtet, da man sie nicht benötigt. Das Mehr an Lichtausbeute ist verschwindend.

Ich hatte sie im ersten Dicken drin, im zweiten habe ich dann darauf verzichtet. Siehe hier: [KLICK](#)

Leider war mir nicht bewußt, dass dann die Front aufgrund der fehlenden NSW einfach nicht rund aussieht. Ich hatte gedacht, dass die Blende ähnlich aussieht und dann halt einfach kein Glas eingebaut ist. Leider sind es ja nun hässliche Blenden und ich habe auch schon überlegt, mir die NSW nachzurüsten. Einen habe ich schon (danke an samson 🤖), aber für den zweiten bin ich noch auf der Suche. Wenn ich sie habe, werde ich sie mir auch einbauen, allerdings "stumm" geschaltet lassen, da man wie gesagt auf die Lichtausbeute getrost verzichten kann...

Beitrag von „PoldyA4“ vom 11. Juli 2009 um 19:20

Herzlichen Glückwunsch zum Dicken 🤖👍

Wie immer bei neuen 🤖 BILDER BITTE 👍👍

Beitrag von „Balrock“ vom 11. Juli 2009 um 21:39

Meinen Glückwunsch! Ich wünsche immer allzeit eine knitterfreie Fahrt! 😊

Ja und wie schon gesagt Bilder Bilder Bilder. 😄

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 11. Juli 2009 um 22:45

Herzlichen Glückwunsch!! Allzeit gute Fahrt!

Beitrag von „dummytest“ vom 12. Juli 2009 um 19:30

Zitat von juma

... mir die NSW nachzurüsten. Wenn ich sie habe, werde ich sie mir auch einbauen, allerdings "stumm" geschaltet lassen, da man wie gesagt auf die Lichtausbeute getrost verzichten kann...

das dürfte den TÜV vermutlich nicht gerade freuen, so weit ich weiss muss alles was angebaut ist auch funktionieren.... 🙄

Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Juli 2009 um 19:40

Zitat von dummytest

das dürfte den TÜV vermutlich nicht gerade freuen, so weit ich weiss muss alles was angebaut ist auch funktionieren.... 🙄

Stimmt - ist bei uns auch so!



Beitrag von „Annakin“ vom 12. Juli 2009 um 20:59

Dann lackiert doch diese Vertiefungen im Stossfänger silber o.ä. oder setzt ein Plastikglas in die Stelle rein - so siehts fast aus, als ob die NS drin wären. (glaube ich zumindest) 🙄

Beitrag von „juma“ vom 13. Juli 2009 um 15:58

Servus,

[Zitat von dummytest](#)

das dürfte den TÜV vermutlich nicht gerade freuen, so weit ich weiss muss alles was angebaut ist auch funktionieren.... 🤖

habe eben mal beim TÜV angerufen und ja, das ist so. Wenn sie verbaut sind, müssen sie auch funktionieren.

Aber der Tipp vom Prüfer lautet:

Einfach die NSW wieder gegen die Blenden austauschen wenn man zur HU fährt. Die Polizei wird die Funktion niemals überprüfen und man wird ja auch nur angehalten, wenn man sie die ganze Zeit AN hat.. 😄

Beitrag von „skylark2001“ vom 13. Juli 2009 um 16:01

[Zitat von juma](#)

man wird ja auch nur angehalten, wenn man sie die ganze Zeit AN hat... 😄

Was man bei meiner Cousine auch mal gemacht hat, mit der Begründung: Bei Tag mit NSW und Ablendlicht geht nicht (so fuhr sie durch die Gegend). Eines von beiden alleine geht aber schon ... sie solle es sich also aussuchen.

Gruß, Dirk

Beitrag von „juma“ vom 13. Juli 2009 um 16:05

Servus,

[Zitat von skylark2001](#)

Was man bei meiner Cousine auch mal gemacht hat, mit der Begründung: Bei Tag mit NSW und Abblendlicht geht nicht (so fuhr sie durch die Gegend). Eines von beiden alleine geht aber schon ... sie solle es sich also aussuchen.

Gruß, Dirk



Hä, was soll denn diese Aussage? Die NSW funktionieren ja nur mit dem Abblendlicht oder dem Standlicht. Bei Fernlicht werden sie normalerweise ausgeschalten.

Der Betrieb von NSW ist generell nur bei schlechten Sichtverhältnissen wie Regen, Schneefall oder eben Nebel erlaubt...

Beitrag von „dummytest“ vom 13. Juli 2009 um 16:15

[Zitat von juma](#)

Servus,

habe eben mal beim TÜV angerufen und ja, das ist so. Wenn sie verbaut sind, müssen sie auch funktionieren.

Aber der Tipp vom Prüfer lautet:

Einfach die NSW wieder gegen die Blenden austauschen wenn man zur HU fährt. Die Polizei wird die Funktion niemals überprüfen und man wird ja auch nur angehalten, wenn man sie die ganze Zeit AN hat.. 😄

kann man da keine Tagfahrleuchten einbauen ?

ich würde es machen, wenn möglich und ich die Kiste nicht nur für wenige Jahre geleased hätte.

Dann wäre die Optik i.O. und einen Sinn hätten die Dinger auch noch... 🤖 .

Ansonsten gehe ich mir dir konform: die Nebellampen sind für die Beleuchtung des Touaregs völlig sinnlos ..

Beitrag von „juma“ vom 13. Juli 2009 um 16:18

Servus,

[Zitat von dummytest](#)

kann man da keine Tagfahrleuchten einbauen ?[...]

klar kann man das. Jedoch habe ich bisher nur die Hella-Leuchten gefunden, die als rundes TFL funktionieren würden. Und die gefallen mir aber von der Optik nicht. Optisch würden mit die LED-Schwerter von Audi besser gefallen...aber vielleicht hat sich da ja auch etwas getan...gibts andere Vorschläge? 😞

Beitrag von „qezal“ vom 13. Juli 2009 um 17:12

OT: juma: "grundsätzlich ist alles nachrüstbar..."

Hallo juma,

schön wäre es, wenn du recht hättest. Aber selbst so was Simple wie eine Lordosenstütze, die unverständlicherweise von VW in den Standardsitzen nicht verbaut wird, was bei einem Auto dieser Preisklasse ein starkes Stück ist, kann - so bin ich belehrt worden - nicht nachgerüstet werden.

Solltest du andere Informationen haben, wäre ich dir für eine kurze Nachricht (auch PN) sehr dankbar!

Gruß

qezal

Beitrag von „juma“ vom 13. Juli 2009 um 17:16

Servus,

[Zitat von qezal](#)

[...]Aber selbst so was Simplees wie eine Lordosenstütze, die unverständlicherweise von VW in den Standardsitzen nicht verbaut wird, was bei einem Auto dieser Preisklasse ein starkes Stück ist, kann - so bin ich belehrt worden - nicht nachgerüstet werden. Solltest du andere Informationen haben, wäre ich dir für eine kurze Nachricht (auch PN) sehr dankbar!

nun ja, ich meine natürlich Dinge, die ansonsten auch im Dicken verbaut sind. 😊

Wie sieht es denn aus, wenn du z.B. einen Recaro-Sitz nachrüstest. Da müsste doch eigentlich etwas zu machen sein... 😞

Die Aktion mit den W12-Sitzen ist dir bekannt? Die haben nämlich Lordosenstütze...

Beitrag von „TheDoc“ vom 13. Juli 2009 um 17:28

[Zitat von maddogx1](#)

Heute habe ich mir in nun Hamm einen Werks-Touareg V6 TDI, Produktionsdatum 9/2008, 12100 km mit einigem an guter Ausstattung gekauft.

Er hat u.a. auch Xenon mit Kurvenfahrlich, was er nicht hat sind Nebelscheinwerfer.

Meine Frage,
brauche ich die mit Xenon überhaupt, wenn ja, sind die nachrüstbar?

Greuss
Ulrich

Alles anzeigen

Zu erst mal herzlichen Glückwunsch.

Zu deine Frage , ich habe die Nebelscheinwerfer bis jetzt nur ein einziges mal gebraucht.

Ich finde die Xenon`s reichen voll aus.


Grüße.


Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Juli 2009 um 19:37

[Zitat von juma](#)

klar kann man das. Jedoch habe ich bisher nur die Hella-Leuchten gefunden, die als rundes TFL funktionieren würden. Und die gefallen mir aber von der Optik nicht. Optisch würden mit die LED-Schwerter von Audi besser gefallen...aber vielleicht hat sich da ja auch etwas getan...gibts andere Vorschläge?

Hallo zusammen,

ich habe mich auch schon mit den TFL von Hella beschäftigt und wollte diese anstelle der NSW einbauen. War mir dann aber doch zuviel mit der Anpassung, da sie nicht ganz identisch sind. Und dann noch die Frage mit der Elektronik, hätte sie gerne an die serienmäßige Lichtfunktion anstatt der Xenons geschaltet 

So fahre ich gerne mit den NSW incl. Standlicht am Tag, wenn ich auf der AB unterwegs bin 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. Juli 2009 um 21:23

[Zitat von juma](#)

Die Polizei wird die Funktion niemals überprüfen ...

Hallo Uli,

Was glaubst Du, was denen alles so einfallen kann.

Bei mir haben die sogar letztens die Traglast der Reifen kontrolliert 😬

Denen muß echt fad gewesen sein.



Beitrag von „Balrock“ vom 13. Juli 2009 um 21:29

[Zitat von Blackhawk](#)

Bei mir haben die sogar letztens die Traglast der Reifen kontrolliert 😬

Denen muß echt fad gewesen sein.



Das wird dir in D sicher nicht passieren. Dazu müsstest hier einige Polizisten erst mal den Fahrzeugschein richtig lesen und interpretieren können. Ausnahmen bestätigen die Regel. 😄

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 13. Juli 2009 um 23:42

Hallo Ulrich,

auch von mir einen herzlichen Glückwunsch zu einem aussergewöhnlichen Fahrzeug 🎉!

[Zitat von juma](#)

Servus,

klar kann man das. Jedoch habe ich bisher nur die Hella-Leuchten gefunden, die als rundes TFL funktionieren würden. Und die gefallen mir aber von der Optik nicht. Optisch würden mit die LED-Schwerter von Audi besser gefallen...aber vielleicht hat sich da ja auch etwas getan...gibts andere Vorschläge? 😞

... ganz ehrlich, mittlerweile bin ich froh, dass der T keine LED-Tagfahrlichter hat. Seit Audi diese verbaut, fährt hier mittlerweile jeder Prolet (mit seinem Opel Vectra oder Golf) mit nachgerüsteten LED-Leisten durch die Gegend --> einfach furchbar:(

Beitrag von „Bernd S“ vom 14. Juli 2009 um 00:12

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Ööööh--- *auf den Schlips getreten fühl*

Beitrag von „Blackhawk“ vom 14. Juli 2009 um 06:40

[Zitat von Bernd S](#)

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Ööööh--- *auf den Schlips getreten fühl*

Wieso - das ist doch kein Opel Vectra oder Golf 😞

Trotzdem hat Bernd irgendwie Recht.

Was da momentan für ein Hype wegen der LED-TFL gemacht wird *kopfschüttel*

Der neue T soll angeblich auch so etwas haben



Beitrag von „Annakin“ vom 14. Juli 2009 um 18:19

Zitat von Sittingbull

So fahre ich gerne mit den NSW incl. Standlicht am Tag, wenn ich auf der AB unterwegs bin 😊

Das wird dem Trachtenverein aber nicht gefallen. 🙄

Beitrag von „Patty“ vom 15. Juli 2009 um 07:59

Standlicht und NSW ist aber OK, nur Abblend+NSW ist verboten. Warum das so ist, hab ich mich auch immer schon gefragt, aber jedenfalls sind die NSW keine Leuchten, die nur bei Regen&Nebel angeschaltet werden dürfen, wie die Nebelschlußleuchte.

Beitrag von „Ice-T“ vom 15. Juli 2009 um 09:26

Hi maddogx1,

auch von mir einen herzlichen Glückwunsch zum Neuen.

Da sind wir ja fast gleichzeitig Papa eines Dicken geworden.:)

Meinen habe ich am Samstag, 11.Juli, empfangen, auch EZ 10/08 und V6 TDI.

Und es mach soooooooooooooo viel Spass damit zu fahren. Ich weiss gar nicht, wie ich jahrelang was anderes fahren konnte.

Ich wünsche Dir allzeit knitterfreie Fahrt und sehr viel Freude mit Deinem Dicken.

Beste Grüße,

Ice-T

Beitrag von „juma“ vom 15. Juli 2009 um 10:31

Servus,

[Zitat von Patty](#)

Standlicht und NSW ist aber OK, nur Ablend+NSW ist verboten. Warum das so ist, hab ich mich auch immer schon gefragt, aber jedenfalls sind die NSW keine Leuchten, die nur bei Regen&Nebel angeschaltet werden dürfen, wie die Nebelschlußleuchte.

wenn das durch die Freunde und Helfer nicht beanstandet wird, dann nicht, weil es nicht verboten wäre, sondern höchstens deswegen, weil sie ihren Ermessenspielraum vermeintlich weiter auslegen 😏

Die Gesetzeslage ist eine andere:

Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)

I. Allgemeine Verkehrsregeln

§17 Beleuchtung

(1) Während der Dämmerung, bei Dunkelheit oder wenn die Sichtverhältnisse es sonst erfordern, sind die vorgeschriebenen Beleuchtungseinrichtungen zu benutzen. Die Beleuchtungseinrichtungen dürfen nicht verdeckt oder verschmutzt sein.

(2) Mit Begrenzungsleuchten (Standlicht) allein darf nicht gefahren werden. Auf Straßen mit durchgehender, ausreichender Beleuchtung darf auch nicht mit Fernlicht gefahren werden. Es

ist rechtzeitig abzublenden, wenn ein Fahrzeug entgegenkommt oder mit geringem Abstand vorausfährt oder wenn es sonst die Sicherheit des Verkehrs auf oder neben der Straße erfordert. Wenn nötig, ist entsprechend langsamer zu fahren.

(2a) Krafträder müssen auch am Tage mit Abblendlicht fahren.

(3) Behindert Nebel, Schneefall oder Regen die Sicht erheblich, dann ist auch am Tage mit Abblendlicht zu fahren. Nur bei solcher Witterung dürfen Nebelscheinwerfer eingeschaltet sein. Bei zwei Nebelscheinwerfern genügt statt des Abblendlichts die zusätzliche Benutzung der Begrenzungsleuchten. An Krafträdern ohne Beiwagen braucht nur der Nebelscheinwerfer benutzt zu werden. Nebelschlußleuchten dürfen nur dann benutzt werden, wenn durch Nebel die Sichtweite weniger als 50 m beträgt.

Quelle: http://www.verkehrsportal.de/stvo/stvo_17.php

Die Kombination aus Nr. (2) und (3) ergibt, dass man zwar mit Standlicht und NSW fahren darf, diese aber nur bei den entsprechenden Lichtverhältnissen aktiviert werden dürfen...

Beitrag von „Patty“ vom 15. Juli 2009 um 13:17

Jein, denn von tagsüber steht da ja nichts.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 15. Juli 2009 um 13:23

Aber es steht:

Behindert Nebel, Schneefall oder Regen die Sicht erheblich,Nur bei solcher Witterung dürfen Nebelscheinwerfer eingeschaltet sein

Damit ist doch eigentlich klar, das Nebelscheinwerfer als TFL ausscheiden 😊



Beitrag von „juma“ vom 15. Juli 2009 um 15:12

Servus,

[Zitat von Patty](#)

Jein, denn von tagsüber steht da ja nichts.

wenn es nicht explizit dort steht, dann gilt es für den gesamten Zeitraum eines Tages, somit für 24 Stunden...

Nur weil eine Regelung den konkreten Einzelfall nicht nennt, heißt es ja nicht, das dieser erlaubt wäre... 😊

Beitrag von „dummytest“ vom 15. Juli 2009 um 16:09

[Zitat von Blackhawk](#)

Damit ist doch eigentlich klar, das Nebelscheinwerfer als TFL ausscheiden 😊



ein richtiger Nebelscheinwerfer mit Sicherheit, ich würde aber das blinde Loch bei mir gerne für einen speziellen Tagesfahrlicht Scheinwerfer nutzen...., eben rund und "passend".

Aber ich glaube nicht, dass es da was einbaufertiges gibt... 😞

Beitrag von „Patty“ vom 15. Juli 2009 um 16:21

Wisst Ihr, von wem ich diese Weisheit habe??

Von meinem Fahrlehrer anno 1994, der fuhr nämlich immer so rum und hat auf meine Nachfrage damals gesagt, das wäre legal. Was man davon hat, hab ich mich auch immer

gefragt.

Ich selbst fands schon damals blöd.

Vielleicht hat sich die Stvo ja auch etwas geändert, seit es diese Tagfahrlicht-Geschichte gibt.

Beitrag von „juma“ vom 15. Juli 2009 um 17:04

Servus,

Zitat von dummytest

e[...]ich würde aber das blinde Loch bei mir gerne für einen speziellen Tagesfahrlicht Scheinwerfer nutzen...., eben rund und "passend".

Aber ich glaube nicht, dass es da was einbaufertiges gibt... 😞

ich weiß nicht, ob das passt, aber es schaut zumindest "möglich" aus...[KLICK](#)

Zitat von Patty

Wisst Ihr, von wem ich diese Weisheit habe??

Von meinem Fahrlehrer anno 1994, [...]Vielleicht hat sich die Stvo ja auch etwas geändert, seit es diese Tagfahrlicht-Geschichte gibt.

nein, die ist in dem Bereich schon länger so... 😊

Beitrag von „macko“ vom 10. August 2009 um 21:35

Bin auch am überlegen, ob ich nicht die Hella runde TFL LED in die NSW Blende machen soll. Weiß jemand den Durchmesser der originalen NSW!! Die TFL hätten 9 cm Durchmesser...

gruss
macko