

## Abgespeckter R50 ?

**Beitrag von „c21160“ vom 11. Juli 2009 um 14:23**

Ich war gestern auf einer Hochzeit und der Bräutigam hat als VW Mitarbeiter einen R50 aus Wolfsburg gestellt bekommen. Im Laufe des Abends habe ich mich mit ihm über den Hochzeitswagen unterhalten und er war etwas enttäuscht, da er meinte, daß der R50 früher u.a. mit einer Kotflügelverbreiterung und 22 Zoll gab und dadurch noch "böser" wirkte und jetzt nur noch mit 20 Zoll und ohne Verbreiterung. Er meinte die werden nur noch abgespeckt gemacht.

Ist das richtig so ? Ab wann gab es den den Wechsel ? Beim GP ?

Gerhard

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Juli 2009 um 18:39**

Hallo Gerhard,

da scheint der Mann recht zu haben, den genauen Zeitpunkt des Wechsels kann ich dir leider im Moment nicht sagen. Den R50 gibt es erst seit Ende 2007 und VW hatte anfangs Probleme mit den Anbauteilen, vielleicht wurden die jetzt endgültig aus dem Programm genommen und daher können anstatt der 21" auch nur noch die 20" Omanyt verbaut werden.

Grüße von Stephan 

---

**Beitrag von „juma“ vom 11. Juli 2009 um 19:39**

Servus,

[Zitat von c21160](#)

[...]R50 [...]nur noch mit 20 Zoll und ohne Verbreiterung. Er meinte die werden nur noch abgespeckt gemacht.

Ist das richtig so ?

wie im Konfigurator ersichtlich, ist es wirklich so, dass die Flaps weggefallen sind. Der ein oder andere Besitzer dieses Schmuckstückes hat ja schon von Verzögerungen berichtet aufgrund der Problematik, dass die Teile nicht halten.

Interessanterweise sind die Flaps auch beim W12 weggefallen. Somit dürfte auch der nicht mehr mit 9,5er Felgen daher rollen, sondern auch "nur noch" mit 9ern... 🤖

Wann diese Umstellung erfolgt ist, kann ich dir aber auch nicht beantworten...

---

### **Beitrag von „wolve“ vom 11. Juli 2009 um 23:55**

Die 21" und Verspoilerung muss man inzwischen als aufpreispflichtiges "Designpaket R50 Plus" dazubestellen.

VW umgeht so scheinbar die Problematik mit den Anbauteilen und die damit verbundene Auslieferungsverzögerung.

Grüße,  
Klaus

---

### **Beitrag von „wolve“ vom 12. Juli 2009 um 13:28**

[Zitat von juma](#)

...Interessanterweise sind die Flaps auch beim W12 weggefallen...

gabs die ohnehin nicht nur beim W12 "Sport Edition", und dieses Sondermodell wiederum nur als Vor-GP?

Grüße,  
Klaus