

Welches Diagnosesystem kaufen?

Beitrag von „Ice-T“ vom 9. Juli 2009 um 19:11

Hallo,

ich möchte mir ein Diagnosesystem für den Dicken zulegen.

Nach meiner Recherche stehen 2 mögliche Kandidaten zur Auswahl:

1. Von der Firma Ross-Tech das HEX+CAN USB Diagnosesystem KKL+CAN
2. VAG-COM/OBD2 Diagnose Profisystem KKL+CAN (USB) von den Dieselschraubern

Preislich tun sich beide nicht viel.

Sind beide in der Lage mit dem T zu kommunizieren?

Welches ist zu empfehlen? Welches hat die größere Fangemeinde und dadurch den größeren Support im Netz?

Im Moment tendiere ich zu Ross-Tech.

Wäre das die richtige Entscheidung?

Beste Grüße,

Ice-T

Beitrag von „Franks“ vom 9. Juli 2009 um 19:26

Das sind doch ohnehin die gleichen Geräte. Ross-Tech ist der Hersteller, VAG.COM war der alte Name, VCDS der neue.

Gruß

Frank

Beitrag von „Ice-T“ vom 10. Juli 2009 um 18:41

█ Zitat

Das sind doch ohnehin die gleichen Geräte. Ross-Tech ist der Hersteller, VAG.COM war der alte Name, VCDS der neue.

Das heisst, dass dieses **Gerät** absolut identisch mit **diesem** ist?

Hier unter Boardmitgliedern scheinen die Diagnosegeräte nicht gerade verbreitet zu sein. Wie schade.:(

Beste Grüße,
Ice-T

Beitrag von „Franks“ vom 10. Juli 2009 um 19:52

ja, steht doch sogar bei den Dieselschraubern:

Zitat

Original Ross-tech HEX-USB+CAN diagnostic system for USB

...und beim PCI Tuning Shop:

Zitat

VCDS HEX+CAN USB

und VCDS = Ross Tech = VAG.COM

Gruß

Frank

Beitrag von „Robin“ vom 10. Juli 2009 um 22:54

[Zitat von Ice-T](#)


Das heisst, dass dieses **Gerät** absolut identisch mit **diesem** ist?
Hier unter Boardmitgliedern scheinen die Diagnosegeräte nicht gerade verbreitet zu sein. Wie schade.:(

Beste Grüße,
Ice-T

Frank hat Recht, die Geräte an sich sind identisch. (fast) Die "Bindung" an den Distributor ist aber jeweils gegeben. Sprich die Software ist "gebrandet" und die Kaufmann-Soft läuft nicht auf den Geräten von Andy Vetter. Ist der einzigste Nachteil.

Wenn Du spezielle Fragen hast - loslegen, kann ich Dir sicher beantworten :D:)

Beitrag von „FrankS“ vom 11. Juli 2009 um 02:11

Robin aus Tangermünde...Schorni, bist du das  ?

welch' hoher Neuzugang im Touareg- Forum  , herzlich Willkommen !!!

Gruß

Frank

Beitrag von „Robin“ vom 11. Juli 2009 um 11:20

[Zitat von FrankS](#)

Robin aus Tangermünde...Schorni, bist du das  ?

welch' hoher Neuzugang im Touareg- Forum  , herzlich Willkommen !!!

Gruß

Frank

Huuch 🤖 Erwischt! 😄 Danke für die nette Begrüßung 🤖

Beitrag von „Ice-T“ vom 14. Juli 2009 um 22:03

Zitat

Wenn Du spezielle Fragen hast - loslegen, kann ich Dir sicher beantworten

Vielen Dank für Dein Angebot. Werde davon unversämterweise auch Gebrauch machen.:D

Ich mache also nichts verkehrt, wenn ich mir das Ross-Tech System zulege,oder?

Da ich bisher noch nicht mit dem VAGCOM gearbeitet habe, würde es mich interessieren, ob es sich intuitiv bedienen läßt.

Fragen zu den Programmier-Details kommen später.

Beste Grüße,

Ice-T

Beitrag von „wolve“ vom 14. Juli 2009 um 22:41

[Zitat von FrankS](#)

Robin aus Tangermünde...Schorni, bist du das 🤖 ?

Robin? Schorni???

Kommt mir irgendwie aus dem Passat-Forum bekannt vor. Liege ich da richtig?

Grüße,

Beitrag von „Robin“ vom 14. Juli 2009 um 22:42

Falsch ist es nie. Das System ist extrem hilfreich und macht sich zu 99% bezahlt. Das "große" System inkl Can kann zudem 99% aller Fahrzeuge der VAG Palette, somit universell. Dabei ist es egal ob es ein Hex-Can-USB oder Hex-Com+Can ist (das HCC - Hex-Com+Can hab ich aktuell als Rückläufer für ein paar Euro unter Listenpreis da) beide funktionieren hervorragend. Liegt nur am Rechner was man nutzen will/kann. 😊

Beitrag von „Franks“ vom 15. Juli 2009 um 00:34

[Zitat von Ice-T](#)

...würde es mich interessieren, ob es sich intuitiv bedienen läßt...

schau mal hier [KLICK](#), da gibt es eine Vorschau auf das 'Look and Feel'

Es ist schon extrem leicht zu bedienen, es gibt ausserdem eine große Fangemeinde und so ist viel Hilfe im Internet zu finden und last but not least wohnt der Chefprogrammierer in Magdeburg...

Gruß

Frank

Beitrag von „FWB Group“ vom 15. Juli 2009 um 00:42

[Zitat von Franks](#)

schau mal hier [KLICK](#), da gibt es eine Vorschau auf das 'Look and Feel'

Es ist schon extrem leicht zu bedienen, es gibt ausserdem eine große Fangemeinde und so ist viel Hilfe im Internet zu finden und last but not least wohnt der Chefprogrammierer in Magdeburg...

Gruß

Frank

Alles anzeigen

Hi Frank

Dafür das du in TX, USA zu Hause bist, kennst Du dich echt gut aus!

Beitrag von „FWB Group“ vom 15. Juli 2009 um 00:44

[Zitat von Robin](#)

Falsch ist es nie. Das System ist extrem hilfreich und macht sich zu 99% bezahlt. Das "große" System inkl Can kann zudem 99% aller Fahrzeuge der VAG Palette, somit universell. Dabei ist es egal ob es ein Hex-Can-USB oder Hex-Com+Can ist (das HCC - Hex-Com+Can hab ich aktuell als Rückläufer für ein paar Euro unter Listenpreis da) beide funktionieren hervorragend. Liegt nur am Rechner was man nutzen will/kann. 😊

Hi Robin!

Alles easy, Bilder angekommen?

Beitrag von „FrankS“ vom 15. Juli 2009 um 00:54

Zitat von FWB Group

Hi Frank


Dafür das du in TX, USA zu Hause bist, kennst Du dich echt gut aus!

Ja, wir schlafen hier auch nicht mehr auf Bäumen 😄

Gruß

Frank

Beitrag von „FWB Group“ vom 15. Juli 2009 um 01:22

 echt?

Beitrag von „Ice-T“ vom 16. Juli 2009 um 10:37

Zitat

schau mal hier KLICK, da gibt es eine Vorschau auf das 'Look and Feel'

Das sieht verständlich aus. Vielen Dank für die Info.
Ich werde wohl ein Ross-Tech Diagnosesystem kaufen.

Zitat

Dabei ist es egal ob es ein Hex-Can-USB oder Hex-Com+Can ist (das HCC - Hex-Com+Can hab ich aktuell als Rückläufer für ein paar Euro unter Listenpreis

Mein Notebook hat nur usb und mit den usb/com Adaptern hab ich desöfteren Probleme. Daher bevorzuge ich ein usb Gerät. Danke für das Angebot.

Beste Grüße,
Ice-T

Beitrag von „Robin“ vom 16. Juli 2009 um 22:13

Moin, HUC - HexUSB+CAN hab ich aktuell nur neue da.

Zitat

Hi Robin!
Alles easy, Bilder angekommen? mhg
Frank

Jou! Geiler Wagen, bin ich schon ein wenig neidisch 😊

Beitrag von „FWB Group“ vom 16. Juli 2009 um 22:30



Ja, Anhänger ziehen geht damit auch mit 160km/h.
Du musst an deinem Alter was machen!



Beitrag von „kurbler“ vom 30. Oktober 2009 um 10:58

Hallo TF,

will mir auch ein Diagnose Adapter zulegen, damit ich nicht immer beim 😊 betteln muß. So was ich jetzt gelesen hab kommt nur der HEX-USB+CAN für USB oder der Hex-Com+Can für Serial in frage wobei ich so wie ice-t auf die USB Variante gehen will.

Versteh bloß nicht wie hier geschrieben das die SW von Distributer abhängig ist, dachte man läßt sich die SW von der Roos-Tech Seite runter und gut ist, da ja über HW Dongle die Lizenzierung gemacht wird. Kann mich da einer bitte aufklären.

Auf der Ross-Tech 'Seite kostet das Interface 349\$ und bei uns kostet es 349€, kann ich nicht das aus den staaten direkt bei Ross-Tech bestellen, was würde dagegen sprechen mir würde nur Zoll und Mwst. einfallen oder kann es als Geschenk 📺 von einen TF Freund geschickt werden.

vg

peter

Beitrag von „Franks“ vom 30. Oktober 2009 um 11:32

[Zitat von kurbler](#)

...oder kann es als Geschenk 📺 von einen TF Freund geschickt werden.

gerne. Lass' mich wissen, wie ich helfen kann.

Gruß

Frank

Beitrag von „kurbler“ vom 30. Oktober 2009 um 12:04

[Zitat von Franks](#)

gerne. Lass' mich wissen, wie ich helfen kann.

Gruß

Frank

Hallo Frank,

Super Danke für Dein Angebot 😊👍

vg

peter

Beitrag von „Robin“ vom 30. Oktober 2009 um 14:26

[Zitat von Ice-T](#)

Hallo,

ich möchte mir ein Diagnosesystem für den Dicken zulegen.

Nach meiner Recherche stehen 2 mögliche Kandidaten zur Auswahl:

1. Von der Firma Ross-Tech das HEX+CAN USB Diagnosesystem KKL+CAN
2. VAG-COM/OBD2 Diagnose Profisystem KKL+CAN (USB) von den Dieselschraubern

Preislich tun sich beide nicht viel.

Sind beide in der Lage mit dem T zu kommunizieren?

Welches ist zu empfehlen? Welches hat die größere Fangemeinde und dadurch den größeren Support im Netz?

Im Moment tendiere ich zu Ross-Tech.

Wäre das die richtige Entscheidung?

Beste Grüße,

Ice-T

[Alles anzeigen](#)

Beide haben m.W. Englische Software. Beide gehen am T. Fangrmeinde haben m.W. beide weniger wie Andy = PCI. Dort haben wir auch ein eigenes Support-Forum. Einfach mal als Alternative überdenken. 😊


Hex-COM+Can hab ich aktuell als preiswertere Rückläufer lagernd.

Beitrag von „dschlei“ vom 30. Oktober 2009 um 14:54

Mal eine Off Topic frage.

Hier wurde ein Passat Forum erwaeht, gibt es so ein Forum in der Qualitaet wie es dieses hier fuer den Touareg gibt?

Da ich kein Touareg Besitzer mehr bin sondern mich an der US Version des Passat mit dem 3,6 Liter Motor erfreue (der derzeit mit Hilfe von Frank's Vag-Com etwas umprogramiert wird :D), bin ich auf der Suche nach nem guten Forum fuer den Passat. alles was ich bisher gefunden habe scheint mehr auf Teenager ausgelegt zu sein, die ihren Passat scheinbar nur "pimpen" wollen.

Koennt ihr mir mal nen Link geben? 


Beitrag von „Robin“ vom 30. Oktober 2009 um 15:11

[Zitat von dschlei](#)

Mal eine Off Topic frage.

Hier wurde ein Passat Forum erwaeht, gibt es so ein Forum in der Qualitaet wie es dieses hier fuer den Touareg gibt?

Da ich kein Touareg Besitzer mehr bin sondern mich an der US Version des Passat mit dem 3,6 Liter Motor erfreue (der derzeit mit Hilfe von Frank's Vag-Com etwas umprogramiert wird :D), bin ich auf der Suche nach nem guten Forum fuer den Passat. alles was ich bisher gefunden habe scheint mehr auf Teenager ausgelegt zu sein, die ihren Passat scheinbar nur "pimpen" wollen.

Koennt ihr mir mal nen Link geben? 

<http://www.passat3c.de/>


Aber vorsicht, da herrscht eiserne Hand   Kids usw sind da eher weniger. 

Beitrag von „Franks“ vom 30. Oktober 2009 um 15:39

[Zitat von Robin](#)

<http://www.passat3c.de/>

Aber vorsicht, da herrscht eiserne Hand   Kids usw sind da eher weniger. 

ja, da musst du aufpassen, die Mod's da lassen nix durchgehen, besonders dieser 'schorni' kennt kein Pardon 

Mal im Ernst, das Forum ist super, ich bin da seit Jahren mit dabei und kann es uneingeschränkt empfehlen.

Gruß


Frank

Beitrag von „dschlei“ vom 30. Oktober 2009 um 23:08

Danke Leuts, da werd ich mich mal bei den Passatern umschauen!



Beitrag von „dummytest“ vom 31. Oktober 2009 um 10:51

[Zitat von Franks](#)

ja, da musst du aufpassen, die Mod's da lassen nix durchgehen, besonders dieser 'schorni' kennt kein Pardon 

[Zitat von dschlei](#)

Danke Leuts, da werd ich mich mal bei den Passatern umschauen!

dann pass aber bloss auf wie du liesst lassen die keine "Spielereien" (wie war das: "if you play with the boys..") durchgehen  


Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Oktober 2009 um 17:51

[Zitat von dschlei](#)

Mal eine Off Topic frage.

Hier wurde ein Passat Forum erwaeht, gibt es so ein Forum in der Qualitaet wie es dieses hier fuer den Touareg gibt?

Da ich kein Touareg Besitzer mehr bin sondern mich an der US Version des Passat mit dem 3,6 Liter Motor erfreue (**der derzeit mit Hilfe von Frank's Vag-Com etwas umprogrammiert wird** :D), bin ich auf der Suche nach nem guten Forum fuer den Passat. alles was ich bisher gefunden habe scheint mehr auf Teenager ausgelegt zu sein, die ihren Passat scheinbar nur "pimpfen" wollen.

Koennt ihr mir mal nen Link geben? 

Hallo Dietmar,
es wird ja auch langsam Zeit, dass der Passat höher gelegt wird.
Schließlich kommt bald Schnee!

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 31. Oktober 2009 um 18:09

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Dietmar,
es wird ja auch langsam Zeit, dass der Passat höher gelegt wird.
Schließlich kommt bald Schnee!

Gruß

Das wird ja automatisch geschehen, sobald die Winterreifen mit den 55 Aspektration drauf sind (derzeit läuft das Ding auf 40ger Reifen, da ist kaum Gummi zwischen Felgen und

Strassenoberflaeche vorhanden. Und dann hat das Dingen noch das Sportfahrwerk, da muss man bei jeder etwas rauheren Strasse aufpassen, dass man seine Zaehne nicht verliert. Aber schnell ist die Karre da er fast soviele Pferdchen hat wie der V8 Touareg, und erheblich leichter ist!

Beitrag von „kurbler“ vom 31. Oktober 2009 um 18:09

Zitat von kurbler

Hallo TF,

Versteh bloß nicht wie hier geschrieben das die SW von Distributer abhängig ist, dachte man lädt sich die SW von der Roos-Tech Seite runter und gut ist, da ja über HW Dongle die Lizenzierung gemacht wird. Kann mich da einer bitte aufklären.

peter

wollte meine Frage wieder nach oben bringen 😊

vg

peter

Beitrag von „Arndt“ vom 1. November 2009 um 16:38

Zitat von dschlei

Aber schnell ist die Karre da er fast soviele Pferdchen hat wie der V8 Touareg, und erheblich leichter ist!

Und was nutzt Dir das? Kannst doch nicht immer nach Montana fahren zum heizen. 🤨

Beitrag von „dschlei“ vom 2. November 2009 um 02:46

[Zitat von Arndt](#)

Und was nutzt Dir das? Kannst doch nicht immer nach Montana fahren zum heizen. 😊

Hiuer ist das Allseligmachende nicht die Hoechstgeschwindigkeit (die wird noch nciht einmal angegeben) sondern die Beschleunigung und die Zeit, die ein Fahrzeug braucht um eine viertelmeile zu fahren und die dabei erreichte Geschwindigkeit.

Und in dem Beschleunigungsfeld schlaegt der Passat den Touareg ohne Schwierigkeiten erheblich!

Und Montana ist ja auch nicht soo weit, kann man leicht in etwa 16 Stunden Fahrzeit erreichen!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. November 2009 um 13:27

[Zitat von dschlei](#)

.....

Und Montana ist ja auch nicht soo weit, kann man leicht in etwa 16 Stunden Fahrzeit erreichen!

[OT]und da "sinkts" du dann:<http://www.youtube.com/watch?v=tg5oFqtAutU> [/OT]



Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 2. Dezember 2009 um 11:29

Hallo,

weiß jemand welches am Dicken am sinnvollsten für Abfragen des ODB eingesetzt werden kann? Mir schwebt ein Interface mit Anschlußmöglichkeit an einem Laptop vor.

Ich habe zwar 2 Interface, jedoch sind die schon älter und brauchen einen Win98 Rechner mit RS232 Schnittstelle.


Wir wäre schon damit geholfen, wenn sich jemand in diesem Bereich beim Dicken auskennt und mir einen guten Tipp geben kann.

Viele Grüße  

Eddie Lahme

Beitrag von „juma“ vom 2. Dezember 2009 um 11:34


Servus,

da zum einen das Thema an sich bereits existiert und da das Thema in "Biete" () erstellt wurde, habe ich die beiden mal zusammengefügt...

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 2. Dezember 2009 um 16:10

[Zitat von juma](#)

Servus,

da zum einen das Thema an sich bereits existiert und da das Thema in "Biete" () erstellt wurde, habe ich die beiden mal zusammengefügt...

Kann ich selber im Forum ein neues Thema mit einer Frage erstellen, oder können das nur die Administratoren?

Da ich nicht wußte wie das geht, habe ich im Biete Forum meine Frage gestellt. Sorry

Wäre schon grundsätzlich zu wissen ob das geht oder nicht?

Beitrag von „juma“ vom 2. Dezember 2009 um 16:19

Servus,

[Zitat von Edwin Lahme](#)

Kann ich selber im Forum ein neues Thema mit einer Frage erstellen, oder können das nur die Administratoren?[...]

klar kannst du das...einfach in das Forum reingehen, in das das Thema von der Thematik passt und dann auf "neues Thema" klicken und schon gehts los...☺

Im jetzigen Fall besteht ja bereits ein ähnliches Thema, also sollte deine Frage auch darin auftauchen, da es ansonsten etwas wirr wird für die Indizierung...