

Kauf Touareg - 2004'er R5 oder 2006'er V6 TDI mit Risiko?

Beitrag von „Fabi221“ vom 8. Juli 2009 um 15:37

Hallo an die Touaregfreunde 😄

zur Zeit liebäugle ich mit einem Touareg , naja bessergesagt mit zwei Touaregs...
Beide sind Shadowblue, und sind mit Automatikgetrieben ausgestattet .

Das wars schon mit den Gemeinsamkeiten.

1. 2.5 TDI (174PS) 49.000km aus 7/2004 mit Radio Delta , AHK Xenon , PDC und Schiebedach.
Sonst nichts nennenswertes, keine Luftfederung , kleine MFA, ...

2. 3.0 TDI (224PS) , 115000km aus 1/2006 mit Leder , AHK ,Xenon , Luftfederung, Schiebedach,
PDC , Nachrüstradio , Aftermarketgrill , Bodykit und Radio. [Blockierte Grafik: <http://beta.motor-talk.de/images/smilies/frown.gif>]

Von der Ausstattung her gefällt mir 2. beser - jedoch scheint der eine Bastelbude zu sein und aus Privathand zu stammen ob ein Checkheft da ist kann ich noch nicht sagen , das Bodykit sieht garnicht mal schlecht aus, das Radio und der Grill aber schon. Der 2.5 TDI ist aus Firmenhand und steht wie neu dar, bei den KM auch nicht verwunderlich, aber eben mit viel weniger Ausstattung (Rote MFA, keine Navi..) Nummer 2 hat "modifizierte" Xenonscheinwerfer , scheinen Kurven-/Abbiegelichter zu sein.Richtig?

Sínd Touareg's auch mit höheren Laufleistungen empfehlenswert ? Gibt es ein richtdatum , ab jehnem die Elektronikprobleme halbwegs in den Griff bekommen worden sind? Welchen würdet Ihr empfehlen?Achja, apropos Luftfahrwerk , lässt es sich damit besser über die Autobahn "gleiten" oder ist das nur ein Feature , das zusätzlich Geld kostet und nix bringt...

Kann die mobile.de Links gerne per PM oder so verschicken!

Bin für Erfahrungen dankbar.

Achja, kann man sich mit einem Touareg auch im Gelände austoben , oder ist er dafür zu schwer..?

Gruß

Beitrag von „diver2000“ vom 8. Juli 2009 um 16:19

Hallo Fabi,

Auch wenn du dich noch nicht entschieden hast, hast du bereits eines mit fast allen hier gemeinsam. Nämlich dir Frage, was für dich das beste ist.

Ich persönlich würde von einem Wagen mit über 115000 km wegbleiben. Zumal dann, wenn die Historie nicht klar geführt wird, eben weil er aus einer Bastelbude kommt.

Ich selber würde, gerade bei Fahrzeugen in dieser Preisklasse und mit diesen event. Reparaturkosten, ausschließlich bei einem VW Händler kaufen, der mir eine ordentliche Gebrauchtwagengarantie geben wird. Zudem kann dort bei Bedarf nachvollzogen werden, was am Fahrzeug bereits gemacht werden musste. Das setzt natürlich voraus, dass er auch bei VW gewartet wurde, was für mich bei diesen Fahrzeugen wieder ein MUSS ist.

Zur Ausstattung ist es eben so, dass man sich immer fragen muss, was man benötigt. Wenn dir ein Navi wichtig ist, dann ist der R5 eben der falsche. Wenn du sagst Hauptsache ein Touareg zu einem guten Preis, dann rückt er sofort wieder weit nach vorn im Ranking.

Ich persönlich habe keine Luftfederung und diese auch noch nicht vermisst. Das liegt aber auch daran, dass ich noch nie mit einer gefahren bin. Vermutlich würde sich das schnell ändern, würde ich die Gelegenheit beim Schopf packen und in einen luftgefederten Dicken steigen. Aber aus den vielen Beiträgen die hier im Laufe der Zeit gepostet wurden ist ersichtlich, dass es der pure Komfort ist, vor allem im Gelände. Damit lässt sich das Fahrzeug bei Bedarf auch etwas höher stellen. Aber dazu können die Spezialisten sicher eine kompetent Auskunft geben. Und sie werden es tun, schon allein deshalb, weil du hier danach gefragt hast.

Als letztes ein Wort zu Geländetauglichkeit. Der Dicke ist geländetauglich. Genau das unterscheidet ihn auch von den SUV, die inzwischen beinahe jeder Hersteller auf den Markt schiebt. Sein Gewicht ist ihm dabei wenig hinderlich. Aber dazu kannst du dir am besten ein Bild machen, indem du mal in der Bildergalerie wühlst. Dort wird zur Geländetauglichkeit keine Frage offen bleiben.

Zum Abschluss noch eins. Warum hast du eigentlich nur 2 Fahrzeuge zu Auswahl? Ich habe die Erfahrung gemacht, dass du von jedem Modell 1000 Fahrzeuge zu Auswahl hast. Aber bevor du dich in mobile.de verirrst, solltest du vielleicht erst mal einen Sonntagsspaziergang über den Hof des VW Händlers machen. Dort wirst du entdecken, dass es soviel Unterschiede und Ausstattungsmerkmal gibt, die dir noch in einigen Nächten den Schlaf rauben werden.

Ich wünsche dir viel Glück bei der Suche und hoffe, dass wir eines Tages Bilder von deinem neuen Liebling sehen dürfen.

Gruß Sven

Beitrag von „Fabi221“ vom 8. Juli 2009 um 16:43

Es ist eine etwas schwer zu erklärende "Aktion" beim hiesigen Audi-Händler , beide stehen in der GW Ausstellung also sollten die okay sein 😊

Habe mich temporär auf die beiden beschränkt - ansonsten ist der Touareg garnicht so extrem mein Genre... Fahre aktuell einen A4 2.5 TDI mit aktuell 177tkm , 30tkm davon selber in den letzten 6 Monaten abgespult...

Bin ein recht Vielfahrer , jedoch lege ich gerne auf Attribute wie hohen Einstieg und eine recht gute Anhängemöglichkeit wert. Die 115tkm würde ich mit Checkheft garnicht so als Problem sehen , ist hoffentlich weniger als das halbe Autoleben. Fahre ein Auto selten länger als zwei Jahre am Stück , bis auf eine Ausnahme, meistens ist das dann der Fall wenn alles positive zusammenkommt. (Zuverlässigkeit + Unterhaltskosten+....)

Die Luftfederung würde ich schon als schönes Feature sehen , da der Wagen in natura noch viel höher aussieht als auf den Bildern, die mir auch schon sehr hoch vorkommen.

Gruß

Beitrag von „John F. Doe“ vom 8. Juli 2009 um 16:48

[Zitat von Fabi221](#)

Hallo an die Touaregfreunde 😊
zur Zeit liebäugle ich mit einem Touareg , naja bessergesagt mit zwei Touaregs...
Beide sind Shadowblue, und sind mit Automatikgetrieben ausgestattet .

Das wars schon mit den Gemeinsamkeiten.

1. 2.5 TDI (174PS) 49.000km aus 7/2004 mit Radio Delta , AHK Xenon , PDC und Schiebedach. Sonst nichts nennenswertes, keine Luftfederung , kleine MFA, ...

2. 3.0 TDI (224PS) , 115000km aus 1/2006 mit Leder , AHK ,Xenon , Luftfederung, Schiebedach, PDC , Nachrüstradio , Aftermarketgrill , Bodykit und Radio. [Blockierte Grafik: <http://beta.motor-talk.de/images/smilies/frown.gif>]

Gruß

Alles anzeigen

Ich würde von beiden die Finger lassen, vor allem wenn das Thema Wiederverkauf für Dich wichtig ist:

Der erste Touareg ist aufgrund der wenigen Extras später schwer an den Mann zu kriegen. (Leder ist ein absolutes Muss) Und der zweite aufgrund der Laufleistung und des optischen Schnick-Schnack-Optiktunings sowieso (sowas viel später keiner mehr)

Ich kann mich dem Vorredner nur anschliessen: Der Touareg-Markt ist derzeit mehr denn je ein Käufermarkt, da sollte sich doch ein preisgünstiges, gut ausgestattetes Modell mit relativ wenig km finden lassen.

Viel Glück.

Noch'n Tipp: Such Dir ein Auto ab Baujahr 2005, ab da sind einige Kinderkrankheiten raus gewesen.

Gruß,
Carsten

Beitrag von „Fabi221“ vom 8. Juli 2009 um 17:01

War das jetzt eine Indirekte Empfehlung für den 2.?

Das Radio wird sowieso - bei beiden - durch das RNS 510 ersetzt, und der Grill gegen das Serienpendant ersetzt. Dann fällt das imo nichtmehr so auf , und lässt sich auch gut verkaufen. Der Touareg hat übrigens das zeug zum länger-behalten-Auto....

Wie siehts mit den Verbrauchswerten aus?

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Juli 2009 um 21:24

[Zitat von Fabi221](#)

Das Radio wird sowieso - bei beiden - durch das RNS 510 ersetzt,

Beide Fahrzeuge sind Vor-GP-Modelle. Wenn Du das RNS510 zum laufen kriegst, dann nur mit viel Aufwand und Einschränkungen. Such mal hier im Forum nach Canbus 1.6 und 2.0.

Beitrag von „Fabi221“ vom 8. Juli 2009 um 21:29

Ne, das ist kein Problem, es gibt eine Lösung für das RNS die nicht für den Touareg made ist , aber CAN 1.6 auf 2.0 vorgaukelt.

Darüber mach' ich mir keine Sorgen , eher zu den Autos selber...

Gruß

Beitrag von „PoldyA4“ vom 9. Juli 2009 um 07:48

Verrate doch mal, was beide kosten sollen. Dann kann man glaube auch eher sagen, ob es ein Schnäpchen ist oder du lieber weitersuchen solltest.

Ausstattung ist m.E. eine Frage des persönlichen Geschmaks. Was man nicht kennt, vermisst man nicht und es kann nicht kaputgehen. Wenn man aber mal ein Extra hatte, will man es meistens nicht mehr hergeben und das nächste Auto muss es auch haben 😊


Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 9. Juli 2009 um 12:51

Ich habe mir beide Modelle mal angeschaut. Es isnd ja wirklich sehr unterschiedliche Autos von der Ausstattung her.


Auf dem Markt sind jedoch derzeit jede Menge T zu bekommen, die auch eine gute Ausstattung bei einer niedrigen Laufleistung haben.

Ich habe meinen T auch etwas länger gesucht und durch Zufall einen sehr gut ausgestatteten R5 zu einem sehr guten Preis bekommen.

Beitrag von „Fabi221“ vom 9. Juli 2009 um 13:37

Naja, es geht mir nicht um Schnäppchen oder nicht, der A4 soll morgen weg.
Entscheidung müsste heute / morgen früh fallen , morgen is Zulassungsstelle bis 12:00 

Also preislich soll der R5 bei ~15000€ liegen , der V6 bei 16500....

Oder ich wart noch länger, ist auch noch vertretbar, mal sehen ob der Interessent für den A4 kommt .. 

Beitrag von „windeck“ vom 9. Juli 2009 um 17:03

Hallo Fabi225

schau einfachmal auf der VW Homepage unter Gebrauchtwagen da sind reichlich T´s drin in dem Preissegment. Auch noch genügend mit deutlich unter 100tkm. Und alle mit Garantie.

Gruß Ralf

Beitrag von „Fabi221“ vom 9. Juli 2009 um 17:04

Also irgendwie verstehe ich euch nicht,

es steht jetzt einer im Audi Zentrum aufpoliert, mit 24Monaten Garantie mit 50tkm/120tkm und ich soll auf Volkswagen.de schauen?



Beitrag von „windeck“ vom 9. Juli 2009 um 17:20

Hallo

Da steht einer - Auf der Homepage stehen viele. Man kann stöbern, Angebote vergleichen und vielleicht ist ja ein Sahnestückchen dabei.

Und eins habe ich auf jeden Fall bei meinen vielen Autokäufen gelernt.
Zeitdruck ist niemals ein guter Ratgeber!

Gruß Ralf

Beitrag von „Fabi221“ vom 9. Juli 2009 um 17:22

Sicherlich hast Du recht, aber dank dieser recht guten Aktion werd ich meinen A4 für mehr als 3000€ über marktwert los , wenn ich da was anderes kaufe.

Beide sind durchgecheckt und mit Serviceheft. Neue Empfehlung? 😊

Beitrag von „mardi“ vom 9. Juli 2009 um 18:11

[Zitat von windeck](#)

Hallo

Da steht einer - Auf der Homepage stehen viele. Man kann stöbern, Angebote vergleichen und vielleicht ist ja ein Sahnestückchen dabei.

Und eins habe ich auf jeden Fall bei meinen vielen Autokäufen gelernt.

Zeitdruck ist niemals ein guter Ratgeber!


Gruß Ralf

Alles anzeigen

Das sollte man vergrößern und einrahmen! 📏

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Fabi221“ vom 9. Juli 2009 um 18:46

So ich habe mich für den Shadowblue-farbenen Touareg TDI Automatik entschieden. 

Naja, ein Touareg ist vielleicht auch nicht so das richtige für mich, wie schon weiter unten erwähnt, jedoch bin ich trotz 2 Probefahrten nicht wirklich sicher...

Beide sind wirklich schön, der 3.0 TDI ist so ziemlich top an Ausstattung, aber das Radio ... naja.

Es gibt dort noch nen dritten (-bitte nicht schlagen, ist so!-) Shadowbluen Touareg TDI Automatik, und zwar einen 5.0 TDI V10. Den hab ich jetzt noch nicht probegefahren, wird aber auch ziemlich nahe im Preislichen Rahmen liegen. Ist aus 2005, hat 70tkm gelaufen, und wahrscheinlich mehr als 3/4 der Aufpreisliste drin. Luftfederung, Leder, Navi, el. Sitze, 4 Zonen Klimaautomatik, Telefonvorbereitung, Keyless Entry und und und ...

Jetzt hab ich keinen Plan ob ein V10 etwas taugt...

Wie stehts um den Verbrauch? Der Unterschied zwischen V10 und V6 wird sicherlich groß sein...

Der Wiederverkauf is beim V10 eh fürn A...., aber es macht ja Spaß 😄

2005er ist auch okay oder sind die immernoch so schlecht wie die ersten V10er?

Gruß

Beitrag von „mardi“ vom 9. Juli 2009 um 19:01

Irgendwie werde ich das Gefühl nicht los, dass du uns auf den Arm nehmen willst.

Dann nimmst du dir aber viel vor - einige der lieben Freunde hier, haben ein ganz schönes Kampfgewicht.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Fabi221“ vom 9. Juli 2009 um 19:06

Nein, wenns auch dumm klingen mag, ich nehme euch nicht auf den Arm, der Touareg hats mir angetan, und wenn ein Autohaus nunmal 3 Autos hat, hat man die Qual der Wahl...

PS: Hast' Post!

Beitrag von „PoldyA4“ vom 9. Juli 2009 um 19:57

Wenn Geld keine Rolle spielt oder du die Kosten absetzen kannst, nehme den V10 🙌
Ansonsten lieber nicht.

Beitrag von „Annakin“ vom 9. Juli 2009 um 20:46

Also das ist schon ne schwere Entscheidung...

Den V10 würde ich persönlich aus der engeren Wahl rausnehmen. Ganz einfach weil man an die Folgekosten denken muss. Wenn da was kaputt geht wirds verdammt teuer...

Der V6 macht schon Spass und hat auch einen super Klang. Aber er hat auch schon ein paar Kilometer auf der Uhr.

Der R5 ist von der Kilometerleistung ok, ist aber halt nur ein R5 (habe selber jetzt den zweiten R5).

Ich stand damals auch vor der Entscheidung, entweder einen nackten V6 oder einen besser ausgestatteten R5 zu nehmen. Habe mich für den R5 entschieden. Obs die richtige Wahl war...??

Man kann auch einen Touareg ohne Ausstattung verkaufen. Mein erster war das damalige Hauspreis-Modell. Es war natürlich schon schwerer, den zu verkaufen. Die Nachfragen kamen kauptächlich bzgl. Navi und PDC. Leder muss nicht unbedingt sein. Jemand der Leder will möchte auch sonst noch so ziemlich allen Luxus im Auto haben. Beim R5 ist das auch nicht so wichtig, bei den grösseren Motoren schon eher.

Also ich persönlich würde mich in Deinem Fall für den R5 entscheiden. Nicht weil ich den selber fahre, sondern weil er weniger Kilometer drauf hat. Allerdings würde ich auf jeden Fall beide Motorisierungen zur Probe fahren, damit Du auch siehst, dass es schon ein relativ grosser Unterschied in den Fahrleistungen ist.

Beitrag von „Fabi221“ vom 9. Juli 2009 um 21:18

Ich glaube auch , dass Leder in einem solchen Dickschiff nicht sein muss!
Was bringt mir Leder? Genau , abgefrorenes und Gebackenes Hinterteil , je nach Jahreszeit!
Wiederverkauf wär mir jetzt relativ, es muss mir gefallen , und nicht dem der es nach mir fahren will!

Tendiere zur Vernunftskarre , dem R5 , auch ohne Luftfederung 😞 Wenn er die drinne hätte ich glaube ich garnicht erst nachdenken müssen.
Geht die Geländetauglichkeit ohne die Luftfederungsviecher komplett flöten , oder kann man sich trotz dem rantasten? [bin absoluter Newbie!]

Fabi

Beitrag von „juma“ vom 9. Juli 2009 um 22:22

Servus,

[Zitat von Fabi221](#)

[...]Geht die Geländetauglichkeit ohne die Luftfederungsviecher komplett flöten , oder kann man sich trotz dem rantasten? [bin absoluter Newbie!]

geht gut...klick dich mal durch die Fotos in den Alben. Da ist so manch einer, der sich bestens geschlagen hat mit Stahlfederung und den Luftis noch das Heck gezeigt hat...👍👍

Vorteil ist bei Luftfederung nur, dass man in Grenzsituationen mehr Reserven hat...aber wie große ist die Wahrscheinlichkeit, dass du das ausnutzen/brauchen wirst...? 🤖

Beitrag von „Annakin“ vom 9. Juli 2009 um 22:29

Also bzgl. den Offroadeigenschaften kann ich Dir nichts sagen. Mein Dicker war noch nicht auf dem grossen Spielplatz...

Was Leder angeht, so sind die Geschmäcker verschieden: die einen lieben es, die anderen nicht. Hatte mal einen X3 mit Leder und war danach geheilt. Im Sommer habe ich immer auf den Sitzen geklebt; nicht so prickelnd, wenn man morgens schon mit durchgeschwitztem Hemd auftaucht. Im Winter ist's egal, da die Sitzheizung das sehr schnell ausgleicht.

Zu dem Thema gibts hier aber auch schon jede Menge Beiträge, ebenso zu dem Pro und Contra bzgl. Luftfederung.

Auch die Motorfrage (R5 oder V6) ist schon oft diskutiert worden. Was mich halt an dem Dir angebotenen V6 "stört" sind die Kilometer. Vergiss jetzt mal im Moment Wiederverkauf u.ä. Es ist halt so, dass er schon einiges mehr auf dem Buckel hat als der R5. Obwohl ein Sechszylinder ja normalerweise "ewig" hält.

Ich möchte mich nicht entscheiden müssen. Ist mir damals auch schon sehr schwer gefallen, als ich zwischen den beiden gewählt habe. Preis war nahezu identisch, Kilometer auch (alle unter 10 TSD), Alter auch (unter 1 Jahr). Aber der V6 hatte eigentlich nur PDC als "besonderes" Extra, sonst nichts. Mein R5 hat demgegenüber Extras für knapp 14000 Euro drin (allerdings auch kein Leder oder Luftfederung)... Daher hab ich den genommen.

Aber der Fahrspass bei der Probefahrt mit dem V6...:D:D:D

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 9. Juli 2009 um 23:17

Für mich wäre es wichtig ob das Fahrzeug einen DPF hat oder man diesen zumindest kostengünstig nachrüsten kann. Die Umweltzonen werden ja leider immer mehr. Und ich befürchte leider das man in ein paar Jahren den Wagen ohne DPF nicht so ohne weiteres los wird.

Erfolgreiches entscheiden. 😊

Beitrag von „Blackhawk“ vom 9. Juli 2009 um 23:24

Hallo,

Bedenke, daß beim V10 alle 120.000 km der DPF getauscht wird - das wird teuer 😊

Und das Additiv (Harnsäure) ist hochgiftig. 😄



Beitrag von „diver2000“ vom 10. Juli 2009 um 12:05

Hi Fabi,

Um ehrlich zu sein, verstehe ich dich jetzt nicht. Für jeden Tipp hast du ein Gegenargument. Bei jedem Hinweis verweist du auf das "super" Angebot der beiden Wagen. Dazu noch der gute Preis den du für den A4 bekommst...

Was erwartest du denn nun von der Gemeinde hier? Möchtest du das sie dir sagen nimm den R5, oder nimm den V6?

Diese Entscheidung musst du schon selber treffen.

Gruß Sven

Beitrag von „Annakin“ vom 10. Juli 2009 um 16:38

[Zitat von Blackhawk](#)

Und das Additiv (Harnsäure) ist hochgiftig. 😄



[OT]...ich bin immun dagegen... 🍷 [/OT]

Beitrag von „Fabi221“ vom 10. Juli 2009 um 20:29

So , sorry für die so lange Abwesenheit 😊

Also war heute da , aber "mein" Verkäufer nicht. Aktion ist auf Montag herausgezögert, vielleicht auch garnicht so schlecht..

Also mit der Luftfederung kann ich mich abfinden, mit dem R5 sowieso , aber er hat eine "kleine" Multifunktionsanzeige mit zwei Weiteren Displays in den großen Uhren, wohl für Kilometerstände. -> Was kann die weniger als das große Pendant?

Und ab wann hatte der R5 Euro 4? Weil ein Auto für ~20000€ ohne grüne Plakette wäre - und ist - für mich ein Absolutes No-Go , nicht der Umwelt wegen , aber da kommt man sich so veraltet vor.

Die Kilometer spielen glaube ich weniger eine Rolle, bis auf zwei Autos hatte ich immer Autos mit >150tkm , übrigens ging bei den beiden jünglingen auch gleich das Getriebe flöten (aktueller A6 3.0 TDI quattro -> Automatikgetriebe platt bei 67tkm ; aktueller Passat 2.0 TDI DSG -> DSG bei 90tkm platt) Auch wenns sich jetzt so komisch anhört, ich will die nicht kaputt machen, habe wohl Pech mit VAG Automaten, aber das soll ja nicht so bleiben. 😄

@ Driver: Ich wollte mir hier im Forum nur Tipps einholen bezüglich dem Kauf einer der beiden Fahrzeuge, denn wenn ich mich auf den gesamten Markt stürze, stehe ich noch im Dezember ohne Auto dar, wie damals beim A6 aus , es gab hunderte an Jahreswagen in der Preisklasse - zwischen Juni und September war Fahrradfahren angesagt 😞


Gruß

Beitrag von „Andre86“ vom 10. Juli 2009 um 20:59

Zitat von Fabi221

Und ab wann hatte der R5 Euro 4? Weil ein Auto für ~20000€ ohne grüne Plakette wäre - und ist - für mich ein Absolutes No-Go , nicht der Umwelt wegen , aber da kommt man sich so veraltet vor.

Soweit ich weiß, war der DPF im R5 TDI 2004 nicht serienmäßig. Dann muss den schon jemand nachgerüstet haben, ansonsten wird es schwierig mit der grünen Plakette. Alternative: Du lässt ihn selbst nachrüsten. Das Geld kommt aber nie wieder in die Kasse, da die Steuerersparnis so gering ist, dass du das Geld nicht in 10 Jahren raus hast. 😊 Es gibt weitaus teurere Autos für mehr als 20.000 Euro (nicht wirklich die Welt für ein Auto dieser Klasse), die auch nur eine

gelbe Plakette bekommen. alles Schwachsinn mit diesen Plaketten.

Gruß,
André

Beitrag von „Fabi221“ vom 10. Juli 2009 um 21:01

Ja sicherlich sind die 20mille keine große Investition für ein Auto, aber man braucht ja keinen DPF für 'ne Grüne. Mein A4 (06/2004 , 2.5 TDI V6) hat auch Euro 4 , keinen DPF und der grüne Sticker hängt drann.

Gruß

Beitrag von „diver2000“ vom 11. Juli 2009 um 17:28

Ohne DPF eine grüne Plakette? Wie ging denn das? Meines Wissens nach ist das lediglich gelb? Gibt es da eine Möglichkeit dass es bestimmte Einstellungen gibt, um bei der Messung einen bestimmten Wert zu erreichen?

Gruß Sven

Beitrag von „Fabi221“ vom 11. Juli 2009 um 18:19

Nein, es braucht definitiv keinen DPF für eine Grüne!

Siehe zum Beispiel <http://www.kfz-auskunft.de/info/plakettenverordnung.html>

Gruß

Beitrag von „Fischdieter“ vom 11. Juli 2009 um 18:36

der R5 hat aber ohne Partikel ab Werk keine Euro 4. also belibt nur Euro 3 und Partikel Nachrüsten.

gruß
andreas

Beitrag von „Fabi221“ vom 22. Juli 2009 um 14:25

So , mal wieder etwas neues... 😊

Also keiner von beiden konnte mich wirklich überzeugen, der R5 TDI hatte ein knacken von der Vorderachse, hab ich dankend wieder hingestellt , ist mir zu heiß da noch irgendwas am Fahrwerk zu machen. Der V6 TDI hat mir sehr gut gefallen, aber der hatte so viele Löcher im Cockpit, dass das auch nicht mehr schön war. Hier gibts bei einem Händler jetzt einen EU Touareg mit TZulassung aus 06/2009 , 120km als Carat Edition und 3.0 TDI, 20 Zoll Alus und so ziemlich allem was geht. 53.000€ sind da auch ne andere Hausnummer, aber wenn sich die Cheffin des Hauses damit zufrieden gibt 🤖

Gruß

Beitrag von „Fabi221“ vom 18. September 2009 um 21:36

So, wollte mal bescheidsagen, es ist ein silberner geworden, 3.0 TDI , Luftfederung , Leder / Alcantara , Schiebedach, Navi DVD , 2006 - nur ist es ein Audi A6 😊

Übrigens beim selben Verkäufer wie der der Touaregs, nur das Angebot war besser und mehr Auto brauche ich ehrlich gesagt doch nicht. Trotz des A6 Kaufs würde ich es mir nicht nehmen lassen hier weiter rumzulungern und eure Beiträge zu verfolgen 😊

Gruß

Beitrag von „PoldyA4“ vom 19. September 2009 um 16:51

Herzlichen Glückwunsch 🎉👍 A6 finde ich auch super. Aber der Dicke wird erstmal nicht mehr hergegeben 😞

Beitrag von „heland“ vom 19. September 2009 um 17:40

Zitat von Fabi221

... Trotz des A6 Kaufs würde ich es mir nicht nehmen lassen hier weiter rumzulungern und eure Beiträge zu verfolgen 😊

Gruß

...sollte es nicht heißen: ...uns auf den Sender zu gehen? 🤔👍👍

Nein - war Spaß - die meisten von uns haben sowieso nichts besseres zu tun, als Neulingen die Unterschiede zwischen den einzelnen Versionen zu erklären 🙌👍👍.

Beitrag von „FWB Group“ vom 19. September 2009 um 21:03

Audi ist ein schönes Auto!

Leider sind bei der Luftfederung (A8 etc.) die Wege etwas kurz!

:D:D:D:D