

# Kühler für die Servolenkung

**Beitrag von „Seelöwe“ vom 7. Juli 2009 um 14:58**

**Hallo Touareg-Freunde !**

Bei meinem Dicken Bj. 2004 wurde der Kühler für die Servolenkung ersetzt, da die Lamellen sich vom Gehäuserahmen gelöst haben.  
Preis für diese Maßnahme bei meinem Freundlichen 496,55 Euro.  
Ist dies eine eher seltene Reparatur, oder eine "Krankheit" ?  
Vielen Dank für evtl. Informationen und allzeit gute Fahrt wünscht der Seelöwe !

---

**Beitrag von „FrankS“ vom 7. Juli 2009 um 16:23**

also ich habe darüber hier im Forum bislang noch nichts gelesen.

Gruß

Frank

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Juli 2009 um 18:12**

[Zitat von FrankS](#)

also ich habe darüber hier im Forum bislang noch nichts gelesen.

Gruß

Frank

Du bist nicht allein!

Wie sieht das Ding überhaupt aus?

.....und vor allem, wer oder was treibt es an?

Gruß

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. Juli 2009 um 20:15**

[Zitat von dreyer-bande](#)

Du bist nicht allein!  
Wie sieht das Ding überhaupt aus?  
.....und vor allem, wer oder was treibt es an?

Gruß

Sieht so aus - ist das "Ding" im Gitter unten mitte 😄

Es treibt nix an - es kühlt die Flüssigkeit der Servolenkung  
gg

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Juli 2009 um 21:58**

[Zitat von Blackhawk](#)

Sieht so aus - ist das "Ding" im Gitter unten mitte 😄  
  
Es treibt nix an - es kühlt die Flüssigkeit der Servolenkung  
gg

Danke Günter,  
an unseren Autos sind Komponenten verbaut, da hat man/ich noch nie etwas von gehört.

Kannst Du einem Laien auch die Differenzierung von Servotronic und Servolenkung erklären?  
Bzw. lässt sich eine Servolenkung zur Servotronic aufrüsten?

Gruß

---

### **Beitrag von „PoldyA4“ vom 7. Juli 2009 um 22:36**

#### [Zitat von dreyer-bande](#)

Danke Günter,  
Kannst Du einem Laien auch die Differenzierung von Servotronic und Servolenkung erklären?  
Bzw. lässt sich eine Servolenkung zur Servotronic aufrüsten?

Gruß

Servolenkung = lenken geht einfach

Servotronic = Lenken geht einfach und passt sich der Geschwindigkeit an. Also beim schnellen Fahren direkter und härter, langsam (beim parken), leicht ohne viel Kraftaufwand.

Nachrüsten ist immer eine Frage des Preises 🙄

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. Juli 2009 um 22:44**

#### [Zitat von dreyer-bande](#)

Kannst Du einem Laien auch die Differenzierung von Servotronic und Servolenkung erklären?  
Bzw. lässt sich eine Servolenkung zur Servotronic aufrüsten?

Gruß

Hallo Hannes,

Also das steht sogar im [Wikipedia](#) 🤖

Ist zwar die Beschreibung von München, aber die Bauweise ist die gleiche.

Unterschied zur normalen Servolenkung (hat weniger Bauteile und regelt immer gleich) 😄

Aufrüstung - negativ (ist beim T Serie 🤖👍👍)



---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 7. Juli 2009 um 23:52

[Zitat von Blackhawk](#)

Aufrüstung - negativ (ist beim T Serie 🤖👍👍)



Hallo Günter,

die Servotronic ist erst ab irgendwann in 2004 Serie.

Davor war sie Zubehör (hat ca. 350,- € gekostet)

LG

james

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 8. Juli 2009 um 06:58

[Zitat von jamesbond](#)

die Servotronic ist erst ab irgendwann in 2004 Serie.

Davor war sie Zubehör (hat ca. 350,- € gekostet)

aha - dachte, die Servotronic war schon immer Serie

Kann mir aber trotzdem nicht vorstellen, daß diese nachrüstbar ist. 😬

