

Climatronic - Einweisung für Anfänger

Beitrag von „qezal“ vom 1. Juli 2009 um 09:59

Mir ist - auch nach den ersten 12.000 km mit meinem ersten T - das Zusammenspiel der beiden großen Knöpfe AC und AUTO und die Stärke des Gebläses immer noch nicht ganz klar. Wer kann mir einen kurzen Crash-Kurs geben?

Danke im Voraus!

qezal

Beitrag von „windeck“ vom 1. Juli 2009 um 14:04

Hallo

AC Klimaanlage aus bzw eingeschalten- wenn Licht an dan An.

AUTO wie automatisch bedeutet, daß die eingestellte Temperatur automatisch eingeregelt und gehalten wird, Mit und ohne Klimakompressor. Heißt wenn draußen 30°C und Klimaeinstellung 18°C dann bläst die Anlage kräftig bis 18°C erreicht sind und regelt dann das Gebläse runter um die Temperatur zu halten.

Ich hoffe geholfen zu haben.

Gruß Ralf

Beitrag von „Franks“ vom 1. Juli 2009 um 14:26

Mit dem linken Drehknopf regelst du die Temperatur auf der linken Seite es Fahrzeugs, mit dem rechten eben auf der rechten Seite wobei natürlich die Grenzen fließend sind.

Wenn du die AUTO Taste ein paar Sekunden gedrückt hältst dann kannst du mit dem linken Drehregler beide Temperaturen synchron regeln.

Auch wenn es (bei der 2-Zonen-Klimaanlage) auch 2 Regler für die Gebläsestärke gibt, es gibt nur ein Gebläse und es lässt sich nicht für links und rechts unterschiedlich einstellen

Gruß

Frank

Beitrag von „gezal“ vom 1. Juli 2009 um 15:59

Vielen Dank für die schnellen Antworten. Eine Zusatzfrage habe ich aber dennoch:
Was läuft denn ab, wenn ich zwar rechts die Klimaanlage einschalte (AC - Licht an), aber links
AUTO abschalte?

Beitrag von „Arndt“ vom 1. Juli 2009 um 16:02

[Zitat von gezal](#)

Vielen Dank für die schnellen Antworten. Eine Zusatzfrage habe ich aber dennoch:
Was läuft denn ab, wenn ich zwar rechts die Klimaanlage einschalte (AC - Licht an),
aber links AUTO abschalte?

Dann regelt das Gebläse nicht auf und ab. (steht alles im Handbuch 😊)

Beitrag von „Annakin“ vom 1. Juli 2009 um 22:33

[Zitat von gezal](#)

Vielen Dank für die schnellen Antworten. Eine Zusatzfrage habe ich aber dennoch:
Was läuft denn ab, wenn ich zwar rechts die Klimaanlage einschalte (AC - Licht an),
aber links AUTO abschalte?

Dann funktioniert sie mehr oder weniger wie eine manuelle Klimaanlage.

Beitrag von „bub“ vom 10. Juli 2009 um 17:32

cool. das mit der automatictaste muß ich ausprobieren. fänd ich nämlich viel besser wenn´s so funktionieren würde:-)


Beitrag von „bub“ vom 15. Juli 2009 um 21:07

hm, komisch. ich bring´s nicht hin?! muß die zündung eingeschaltet sein (klar wie soll´s sonst gehen!) oder sonst´n heimlicher kniff????

Beitrag von „PoldyA4“ vom 15. Juli 2009 um 21:54

[Zitat von bub](#)

hm, komisch. ich bring´s nicht hin?! muß die zündung eingeschaltet sein (klar wie soll´s sonst gehen!) oder sonst´n heimlicher kniff????

Motor anmachen damit der Klimakompressor läuft 

Beitrag von „bub“ vom 16. Juli 2009 um 16:51

hatte ich auch. ich probiers einfach nochmal;-)

Beitrag von „Annakin“ vom 16. Juli 2009 um 17:47

[Zitat von bub](#)

hatte ich auch. ich probiers einfach nochmal;-)

..natürlich auch noch die Klima einschalten...🤖

Beitrag von „bub“ vom 16. Juli 2009 um 20:30

jetzt hab auch ich´s geschafft...

uff!

mein fehler war einfach der, daß ich den knopf zu wenig lang gedrückt gehalten hatte.

aber jetzt.

jetzt wird beidseitig temperatur geregelt auf teufel komm raus...

also dann bis neulich

derwei derwei:-)

Beitrag von „Arndt“ vom 16. Juli 2009 um 20:53

Wenn jetzt rechts wieder einer am Regler dreht, dann sind die Temperaturen wieder unsynchron. 🤖

Beitrag von „bub“ vom 18. Juli 2009 um 12:57

oder wieder länger "auto" drücken:-)