

Fahrwerkfehler

Beitrag von „kub“ vom 29. Juni 2009 um 20:37

hallo, heute hat es mich getroffen: nach 1 Woche Standzeit die gelbe Meldung im Display!
Bj01,,R5/2005

Heute Abend zu VW und ein Fehlerprotokoll ausgelesen:

34-Niveaureglung: (00147) versorgung Beschleunigungssensorik vorne links/hinten rechts

Versorgungsspannung für karosseriebeschleunigungsgeber;;

Kurzschluss nach masse

und Steuergerät für Bordnetz: Belastungssignal für GeneratorklemmeDF

unplausibles Signal

Was kommt da auf mich zu?

Kann es ein loser Stecker sein, eine schwache Batterie oder ein defekter Sensor?

Wer kann mir einen Tip geben?

mfg KUB

,

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Juni 2009 um 20:43

Hallo KUB,

erster Verdacht: die Batterie 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „kub“ vom 29. Juni 2009 um 20:51

Hallo, danke für die schnelle Antwort.Habe Standheizung und zweite batterie hinten.

Hilft die nicht auch mit bei der normalen Spannungsversorgung?

Ansonsten würde ich mir zutrauen, die Batterie unter dem Sitz zu tauschen.
Oder würdet ihr mir davon abraten?
Würde vor dem Abklemmen eine zweite Batterie im Motorraum anklemmen, damit die Spannungsversorgung nicht völlig zusammenbricht und die Speicher leert.
P.S. Beim Starten und sonst merke ich aber noch nichts von einer leeren Batterie oder braucht die Luftfederung eine höhere Mindestspannung als andere Verbraucher?
MfG Kub

Beitrag von „dlu“ vom 30. Juni 2009 um 13:21

Guckst du hier: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...Batteriekonzept>

Hast du schon 'mal die Batterie ans Ladegerät gehängt und abgelesen, welche Spannung angezeigt wird?

Beitrag von „kub“ vom 5. Juli 2009 um 14:46

Danke für die Tips, bin jetzt mal wieder eine längere Strecke gefahren und die Fehlermeldung taucht nicht mehr auf. Werde im Herbst die Batterie unterm Sitz selber tauschen, da spare ich ja glatt 300€ für 4 Schrauben und zwei Kabel lösen und wiederbefestigen.
MfG Kub. Eine gute Batteriequalität wird natürlich berücksichtigt.