

Niveau Anzeige im farbigen MFA Display nicht mehr vorhanden

Beitrag von „kurbler“ vom 27. Juni 2009 um 22:27

Hallo TF,

seit 2 Tagen habe ich diese orange Niveau Anzeige in meiner MFA Anzeige nicht mehr. Wenn ich von Auto Level auf Offroad, extra oder auch auf Ladelevel stelle, wird zwar angezeigt das der Level gewählt wurde, das Fahrwerk senkt sich oder erhöht sich auch, am Drehregler ist der Status ersichtlich aber diese Balken Anzeige in der MFA kommt einfach nicht.

Denke mal ein klassischer SW Fehler, kann man die MFA zurücksetzen?

Oder hat eine Idee,

hab seit bestimmt 3 Monaten das letzte update drauf (Aktion 91E1 Update Radio-Navy)

vg

peter

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Juni 2009 um 22:46

[Zitat von kurbler](#)

Hallo TF,

seit 2 Tagen habe ich diese orange Niveau Anzeige in meiner MFA Anzeige nicht mehr. Wenn ich von Auto Level auf Offroad, extra oder auch auf Ladelevel stelle, wird zwar angezeigt das der Level gewählt wurde, das Fahrwerk senkt sich oder erhöht sich auch, am Drehregler ist der Status ersichtlich aber diese Balken Anzeige in der MFA kommt

einfach nicht.

Denke mal ein klassischer SW Fehler, kann man die MFA zurücksetzen?

Oder hat eine Idee,

hab seit bestimmt 3 Monaten das letzte update drauf (Aktion 91E1 Update Radio-Navy)

vg

peter

Alles anzeigen

Das hatten schon andere. Schmeiß einfach mal die Suche an.

Beitrag von „kurbler“ vom 27. Juni 2009 um 23:12

[Zitat von Arndt](#)

Das hatten schon andere. Schmeiß einfach mal die Suche an.

hallo Arndt,

hab schon nach Niveau und luftfahrwerk gesucht, kommen zig treffer nach was könnt ich denn suchen

danke

vg

peter

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Juni 2009 um 23:29

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11449-niveau-anzeige-im-farbigen-mfa-display-nicht-mehr-vorhanden/>

War nicht so einfach, aber guck mal hier: [Klick](#)

Beitrag von „kurbler“ vom 27. Juni 2009 um 23:45

[Zitat von Arndt](#)

War nicht so einfach, aber guck mal hier: [Klick](#)

Danke, denn hab ich auch gefunden nachdem ich als Schlagwort Display eingegeben habe, die Beiträge sind schon einweilchen her, Lösung war ein SW update, denke mal das es inzwischen mehrere SW updates gab.

Denke das es nach einen reboot wieder macht, und nicht unmittelbar mit der SW zu tun hat, denke es wird wie bei jeden windoof system sein das update erst nach einen restart greift.

Beitrag von „macko“ vom 30. Juni 2009 um 13:45

Hallo Peter,

hab momentan die gleichen Probleme. Balkenanzeige fehlt und auch manchmal der Km Stand, die aktuelle Geschwindigkeit wird nicht digital angezeigt oder friert ein. Hast du das auch bzw evtl. schon eine Lösung??

Gruss

Marco

Beitrag von „kurbler“ vom 1. Juli 2009 um 10:21

[Zitat von macko](#)

Hallo Peter,

hab momentan die gleichen Probleme. Balkenanzeige fehlt und auch manchmal der Km Stand, die aktuelle Geschwindigkeit wird nicht digital angezeigt oder friert ein. Hast du das auch bzw evtl. schon eine Lösung??

Gruss
Marco

hallo marco,

ich hab seit mo meinen dicken beim :D, hab ihm das wegen der anzeige gleich mitgeben, er meinte einfach mal die sicherung von der mfa ziehen. bei mir hat auch die anzeige der automatik mist angezeigt hatte mal d1 bei 80km/h noch?!

vg

peter

Beitrag von „macko“ vom 1. Juli 2009 um 13:29

Hi Peter,

ja hab genau die selben Fehlersymptome. Sämtliche Anzeige frieren ein und zeigen falsche Werte an, inkl. der Uhrzeit. Teilweise bis zu 4 Minuten!

Melde Dich bitte gleich, wenn Du was näheres von dem Händler weißt. Hat bei Dir Sicherung ziehen geholfen??

Und hast Du auch das Navi Update (RNS510) vor einigen Monaten bekommen?

Gruss aus Nürnberg,
Marco

Beitrag von „kurbler“ vom 1. Juli 2009 um 13:39

hallo marco,

hoffe das ich ihn heute wieder bekomme, hab bis jetzt 2mal probiert anzurufen (Meister direkt) hab noch nichts gehört, sicherung konnte ich nicht ziehen da dicker beim 😊 steht.
ich geb bescheid sobald ich was weiß.

vg

peter

Beitrag von „macko“ vom 1. Juli 2009 um 13:46

Super, danke.
Wollte nämlich morgen auch mal die Werkstatt aufsuchen.

gruss

Beitrag von „coala“ vom 3. Juli 2009 um 14:55

Hallo Teamgefährten,

die gleichen Symptome zeigt mein T auch seit seinem letztem Werkstattaufenthalt, bei dem irgend ein (oder mehrere..) Update(s) eingespielt wurden. Einwandfrei reproduzierbar ist das Einfrieren der Anzeige, wenn man die Niveauregelung auf das "Offroad"-Niveau stellt und einmalig die Schwelle für das geschwindigkeitsbedingte, automatische Absenken ins Normalniveau überschreitet. Im Anschluß daran spinnt die Anzeige dann. Geschwindigkeit, Uhrzeit, (Tages)kilometerzähler frieren ein oder verschwinden teilweise gleich völlig... Man beachte z.B. die klitzekleine Differenz im Foto zwischen Tacho und digitaler Geschwindigkeitsanzeige 🤖

In etwa 2 Wochen muß mein Dicker eh in die Werkstatt, dann bin ich gespannt, wie die Lösung aussieht. Wenn jemand eher was erfährt, wäre ich für die Schilderung der Abhilfemaßnahmen dankbar.

Grüße
Robert

Beitrag von „macko“ vom 3. Juli 2009 um 16:09

Hi Jungs,

war soeben beim Händler. Hab ein Update für das Kombiinstrument aufgespielt bekommen, seitdem ist das Problem weg (zumindest trat es auf den 30 km Heimfahrt dann nicht mehr auf). Die Temperaturanzeige ist jetzt auch oben links in der Ecke.

Also lasst Euch ein Update verpassen, dann sollte es wieder funktionieren...

gruss
marco

Beitrag von „kurbler“ vom 3. Juli 2009 um 19:32

hallo tf

hab meinen seit gestern wieder, da das lenkrad um einen zahn nicht ganz mittig war, wurde wegen airbag ausbau die batterie abgeklemmt, sonst wurde an der mfa nichts weiter gemacht. Anzeige funktioniert seitdem, mal schauen wie lange.

vg
peter

Beitrag von „Ice-T“ vom 4. Juli 2009 um 19:50

Zitat

wenn man die Niveauregelung auf das "Offroad"-Niveau stellt und einmalig die Schwelle für das geschwindigkeitsbedingte, automatische Absenken ins Normalniveau überschreitet.

Hallo coala,

welche Einstellung muss ich vornehmen, um das genannte "Offroad"-Niveau zu erreichen?

Beste Grüße,
Ice-T

Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2009 um 23:12

Hallo Ice-T,

den Drehknopf für die Niveaueinstellung auf selbige einstellen. Sprich, eine Schalterstellung weiter nach rechts drehen. War die Frage jetzt ernst gemeint?

Grüße
Robert

P.S.: Funktioniert aber nicht bei Stahlfederung 😊

Beitrag von „ActiveMike“ vom 10. Juli 2009 um 21:59

Detto, heute T abgeholt nach Abgaskühler austausch und Motorsteuerungsupdate und soeben festgestellt, dass die Balkenanzeige nicht mehr erscheint 🤖

Beitrag von „kurbler“ vom 10. Juli 2009 um 22:11

[Zitat von ActiveMike](#)

Detto, heute T abgeholt nach Abgaskühler austausch und Motorsteuerungsupdate und soeben festgestellt, dass die Balkenanzeige nicht mehr erscheint 🤖

wenn du es dir zutraust kannst mal die masse leitung von der batterie mal kurz abklemmen oder die sicherung (weiß nicht welche da alle in frage kommen) für das mfa ziehen, bei mir hat es der 😊 gemacht weil er den airbag ausbauen hat müssen um das lenkrad einen zahn nach links zu stellen.

unter dem sitz die blende von der stirnseite entfernen, dann kommt man an die masse leitung ohne den sitz ausbauen zu müssen.

wenn nicht soll es der 😊 machen

bei mir war sogar noch das ich lt. anzeige den 1. gang bei gut über 80 km/h drinnen hatte 🙄

vg

peter

Beitrag von „macko“ vom 10. Juli 2009 um 23:10

Also wie schon geschrieben, nach dem Softwareupdate ist immer noch alles in Butter und funktioniert einwandfrei.

Die Temperaturanzeige ist jetzt oben links in der Ecke (und wird damit auch nicht mehr von den Statusmeldungen (Wischwasser leer) verdeckt).

gruss

marco

Beitrag von „ActiveMike“ vom 12. Juli 2009 um 19:48

Zusätzlich noch heute ausprobiert: Niveauregelung auf "Offroad" und schon kann man die Anzeige einfrieren 🙄🙄🙄

Morgen geht es zum 😊

Beitrag von „kurbler“ vom 12. Juli 2009 um 21:14

[Zitat von macko](#)

Die Temperaturanzeige ist jetzt oben links in der Ecke



gibts da schon wieder ein update, ich hab die temp anzeige rechts in der 1. reihe. Aktion 91E1 Update Radio-Navy ist das letzte was ich bekommen habe.


weiß da einer was?!

vg

peter

Beitrag von „ActiveMike“ vom 13. Juli 2009 um 09:11

Scheinbar ja, hatte die Temp immer rechts unten

Gerade Update bekommen jetzt Temp links oben, Anzeige funktioniert so nebenbei erwähnt auch wieder 

Beitrag von „kurbler“ vom 13. Juli 2009 um 09:18

danke für die antwort, hab nächste woche meine 1. inspektion werde den meister mal darauf ansprechen, vlt. gibt es ja eine nachbesserung von der alten, hab ich einen anderen beitrag geschrieben das seit dem update ab und dann der bildschirm schwarz wird wenn ich einparke besonders ist mir aufgefallen wenn ich öfters ranchieren mußte.

schaun mal mal

vg

peter


Beitrag von „kurbler“ vom 20. Juli 2009 um 21:48

[Zitat von macko](#)

Die Temperaturanzeige ist jetzt oben links in der Ecke


[Zitat von ActiveMike](#)

Scheinbar ja, hatte die Temp immer rechts unten

Gerade Update bekommen jetzt Temp links oben, Anzeige funktioniert so nebenbei erwähnt auch wieder 

hab meinen Dicken heute bei der 1. Inspektion gehabt da wußte keiner was von einer neuen SW lt. seinen PC ist nur das mit den Spoiler was gemacht werden muß (bin auch angeschrieben worden) sonst steht nichts.


Hat einer von euch eine Aktionsnr. oder Aktionsnamen von diesen SW update.

Heute ist mal wieder der Bildschirm schwarz geworden beim rangieren 

vg

peter

Beitrag von „ActiveMike“ vom 21. Juli 2009 um 07:14

Der  soll mal über Fehler Anzeige im Offroad Betrieb im Netz suchen, da gibt es dann was wegen unvollständiger Software!

Beitrag von „lesnis“ vom 22. Oktober 2010 um 08:05

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11449-niveau-anzeige-im-farbigen-mfa-display-nicht-mehr-vorhanden/>

Nachdem der orangene Balken schon seit einer Weile verschwunden ist, konnte mit seiner Abwesenheit gut leben, war heute Morgen folgendes Problem in der Anzeige: Ganganzeige blieb auf D1 stehen, egal welcher Gang gewählt wurde, Kilometeranzeige, Uhrzeit und Trip blieben auf der Stellung stehen, bei der ich losgefahren bin 😞

Kommt wohl langsam in die Jahre der Gute. Naja, in 2 Wochen geht es zum TÜV, werde im Vorfeld mal beim Techniker vorstellig werden.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „kurbler“ vom 22. Oktober 2010 um 21:55

Hallo Steffen,

hatte meiner auch schon, abhilfe hat bei mir nur Batterie abklemmen gebracht. Hatte es bis jetzt nur einmal.

vg

peter

Beitrag von „lesnis“ vom 23. Oktober 2010 um 16:15

...muss meine Aussagen noch präzisieren: Die Anzeige spinnt nur, wenn ich die Luftfederung auf Off-Road-Level gestellt habe. Zurück im Auto-Modus ist alles wieder i.O.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen


Beitrag von „coala“ vom 23. Oktober 2010 um 16:28

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11449-niveau-anzeige-im-farbigen-mfa-display-nicht-mehr-vorhanden/>

[Zitat von lesnis](#)

...muss meine Aussagen noch präzisieren: Die Anzeige spinnt nur, wenn ich die Luftfederung auf Off-Road-Level gestellt habe. Zurück im Auto-Modus ist alles wieder i.O.

Hallo,

wenn du dir die vorherigen Posts von z.B. macko und ActiveMike anschaust, dann hast du dafür auch die Lösung: Softwareupdate beim Freundlichen 


Gleiche Problematik trat bei mir auch auch (siehe Post # 11), SW-Update aufgespielt und seither keinerlei Probleme mehr.

Grüße
Robert

Beitrag von „lesnis“ vom 23. Oktober 2010 um 17:50

[Zitat von coala](#)

Hallo,

wenn du dir die vorherigen Posts von z.B. macko und ActiveMike anschaust, dann hast du dafür auch die Lösung: Softwareupdate beim Freundlichen 

Gleiche Problematik trat bei mir auch auch (siehe Post # 11), SW-Update aufgespielt und seither keinerlei Probleme mehr.

Grüße
Robert

Alles anzeigen

Jo, werde ich mal vorstellig werde, muss ja eh im November zum TÜV / AU hin.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „macko“ vom 23. Oktober 2010 um 22:49

Jo, 100% übereinstimmung mit meinem fehlerbild. softwareupdate und alles passt wieder!!!

Gruss
Marco

Beitrag von „s_heinz“ vom 19. März 2011 um 14:51

Hallo,

hat von Euch jemand die genaue Aktionsnummer des SW-Updates?

Beitrag von „macko“ vom 19. März 2011 um 16:13

Hi,
ne leider nicht. Aber wenn er die Abfrage für die Software des Kombiinstruments macht, kommt automatisch, dass eine neuere Software verfügbar ist. Voraussetzung natürlich auch, dass Du die Temperaturanzeige noch unten rechts hast....

gruss
marco

Beitrag von „s_heinz“ vom 19. März 2011 um 16:22

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11449-niveau-anzeige-im-farbigen-mfa-display-nicht-mehr-vorhanden/>

OK. Danke! 😊

Zitat von macko

Hi,
Voraussetzung natürlich auch, dass Du die Temperaturanzeige noch unten rechts hast....

Ja, bei mir wird die Temperatur noch unten rechts angezeigt. Ich habe auch das Problem mit der fehlenden Anzeige des Höhenlevels und mit den einfrierenden MFA-Daten im Offroad-Level.



Muss ich mal wieder zum Freundlichen. 😊

Beitrag von „macko“ vom 19. März 2011 um 16:24

Hi,
sag das direkt dem Meister so, dass es dafür ein Update gibt und er danach schauen soll.
Es ist ja mittlerweile ein Serienproblem von ein/zwei Baujahren, evtl. weiß er schon ohne Deinen Hinweis Bescheid.

Gruss
Marco

Beitrag von „s_heinz“ vom 19. März 2011 um 16:54

So - ich habe gerade eben die SW-Version des Schalttafeleinsatzes ausgelesen. Das hier ist meine Version:

Zitat

Adresse 17: Schalttafeleinsatz

Steuergerät-Teilenummer: 7L6 920 885 Q
Bauteil und/oder Version: J285 KOMBI-INST. 7320
Codierung: 0007111
Betriebsnummer: WSC 31721
VCID: 4A9F524B5CCD
Erweiterte Identifikation
Seriennummer:
Identifikation: RB8----
Revision: KHH06V01
Datum: 23.05.07
Herstellernummer: 0112
Prüfstandsnummer: 5603
Flash Status
...
Software
A504
I327b
K327
XVW756_V006
XDIA_GW_Kombi_VW756_20050407car
XBAP Stack V1.3.1.1
XFBL 2.2
XSW_VERSION 73.00
XINDEX V01
Sonstiges
Hardwarenummer: 7L6 920 885 Q
VCDS Info:
Labeldatei: PCI\7L6-920-XXX-17-7L6.LBL
Alles anzeigen

Vielleicht kann ja mal jemand mit aktueller Software im KI und VCDS seine Version auslesen.
Dann könnte man vergleichen. 😞

Beitrag von „s_heinz“ vom 1. April 2011 um 21:41

Hallo,

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11449-niveau-anzeige-im-farbigen-mfa-display-nicht-mehr-vorhanden/>

ich habe die Korrektursoftware aufgespielt bekommen. Die ist so gekennzeichnet...

Zitat

Adresse 17: Schalttafeleinsatz
Steuergerät-Teilenummer: 7L6 920 890 L
Bauteil und/oder Version: J285 KOMBI-INST. 9733
Codierung: 0007111
Betriebsnummer: WSC 42072
VCID: 418D7567610F
Erweiterte Identifikation
Seriennummer:
Identifikation: RB8----
Revision: KHH06V01
Datum: 23.05.07
Herstellernummer: 0112
Prüfstandsnummer: 5603
Flash Status
...
Software
A524_F_Korrektur
I347b_F
K337c
XVW756_V008
XDIA_GW_Kombi_VW756_20050407car
XBAP Stack V1.3.1.1
XFBL 2.2
XSW_VERSION 97.00
XINDEX V42
Sonstiges
Hardwarenummer: 7L6 920 890 L
VCDS Info:
Labeldatei: PCI\7L6-920-xxx-17-7L6.lbl

Alles anzeigen

Beitrag von „JasminundMatze“ vom 7. Juni 2012 um 21:03

Hallo

Kennt jemand das Problem und weiß da abhilfe?

Bei meinem 2007er 3,0TDI habe ich folgendes Phänomen seit ca 4 Wochen.

Wenn ich den Schalter vom Luftfahrwerk von Normal Level auf Offroad Level umschalte fängt die MFA im Cockpit das Spinnen an.

Es kommt zwar die Meldung Offroad Level im Display aber die Höhenanzeige rechts taucht nicht auf. Zudem ändert die Ganganzeige nicht mehr beim Umschalten die Zahl, obwohl man an der Drehzahl sieht das er hoch oder runterschaltet,

Auch wenn man die Tiptronic manuel schaltet bleibt die Anzeige des Gangs unverändert. Schaltet man wieder auf Normal Level zurück funktioniert wieder alles.

Wie gesagt, habe das Problem seit ca 4 Wochen, davor funktionierte alles einwandfrei.

Hab schonmal die Sicherung vom Luftfahrwerk gezogen und vom Cockpit. Problem bleibt.

Kennt jemand das Problem?

Schalter der Luftfederung defekt?

MFA Defekt

oder hat die Software nen Schuss?

Gruß aus dem Norden.

Matze

Beitrag von „coala“ vom 7. Juni 2012 um 21:08

[Zitat von JasminundMatze](#)

[...] Kennt jemand das Problem und weiß da abhilfe? [...]

Servus,

ja und ja: [KLICK](#)

Grüße

Robert

Beitrag von „macko“ vom 7. Juni 2012 um 21:09

Hallo Matze,
die Außentemperaturanzeige ist rechts unten oder links oben? Falls rechts unten,
Softwareupdate und Dein Problem ist behoben.


Schau mal hier:

<http://touareg-freunde.de/showthread.php...Kombiinstrument>

Gruss
Marco

Beitrag von „juma“ vom 7. Juni 2012 um 21:10

Servus,

da bereits bekannt, zusammengeführt 

Beitrag von „vorwand“ vom 18. Dezember 2013 um 06:35

Hallo,
ich hoffe ich bin hier im richtigen Unterforum.

BJ 11/2007 V6 TDI 3.0

Habe seit gestern Hudel mit der Multifunktionsanzeige. In unregelmäßigen Abständen friert die Anzeige ein.

Geschwindigkeit, Uhr, Temperatur, Gang, km usw..

Schalte ich dann am Lenkrad z.B. vom Kompass zu den Rest-km, ist alles für kurze Zeit wieder lebendig.

Was ist da im Argen?

Beitrag von „minibaron“ vom 18. Dezember 2013 um 07:36

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11449-niveau-anzeige-im-farbigen-mfa-display-nicht-mehr-vorhanden/>

Hallo,

für dieses Problem gibt es ein Update. Einfach mal die Suchfunktion benutzen. Nach dem Update ist die Temperaturanzeige im MFA oben links.

Gruß
Klaus

Beitrag von „coala“ vom 18. Dezember 2013 um 08:35

[Zitat von vorwand](#)

[...]Habe seit gestern Hudel mit der Multifunktionsanzeige. In unregelmäßigen Abständen friert die Anzeige ein. [...]

Servus,

hier bist du richtig - Themen zusammengeführt.

Grüße
Robert

Beitrag von „vorwand“ vom 18. Dezember 2013 um 15:05

So werden Sie geholfen - DANKE

Beitrag von „Kai1986“ vom 19. April 2016 um 12:54

Hallo Zusammen,

ich war am Freitag Letzte Woche bei meinem Freundlichen-VW´ler und habe mir Sommerräder aufziehen lassen.

Da die Sommerräder noch einige Aufbereitungen vor sich hatten musste alles neu gemacht werden, neue Ventile, Schlappen wieder aufziehen, Einstellung zum Steuergerät.

Als ich heute Morgen los gefahren bin war das Display eingefroren, nur die Musiktitel haben sich noch geändert, der Kilometerstand war verschwunden, die Geschwindigkeitsanzeige stand dauerhaft auf 22 km/h und die Automatikganganzeige war permanent auf D2

Der Wagen fährt ganz normal und schaltet auch ganz normal nur die Anzeige haut nicht mehr hin.

Hatte das schon mal jemand von euch?

Ich fahre einen 8/07 er V10 mit aktuell ca. 90.000 km

Beitrag von „coala“ vom 19. April 2016 um 13:39

Servus,

schau mal hier: [KLICK](#)

Grüße

Robert

Beitrag von „Kai1986“ vom 19. April 2016 um 13:56

..ich werde das gleich mal ausprobieren was zu verstellen aber ich denke, dass das nicht erfolgreich ist da die gesamt KM Anzeige weg geht und alles irgendwie eingefriert... soch sporadisch mal ändert.....

Beitrag von „coala“ vom 19. April 2016 um 14:18

Servus,

hast du den Thread durchgelesen

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11449-niveau-anzeige-im-farbigen-mfa-display-nicht-mehr-vorhanden/>



Mutmaßliche Ursache und auch die Lösung sollte dort zu finden

Grüße
Robert

Beitrag von „macko“ vom 19. April 2016 um 14:53

Hi,
Problem in den passenden Thread verschoben.

Gruss
Marco

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 21. September 2017 um 13:11

Hallo Leute,

hab das gleiche Problem bei meinen MFA und Coala hat mir diesen Thread empfohlen.

Ich habe gleich beim Freundlichen angerufen, ob man dieses Update zwischendurch mal machen kann um den Softwarefehler zu beheben.

Da sagte er mir, das erst wieder in 2 Wochen Termine frei sind und Sie bräuchten das Auto einen Tag lang um das ganze zu überprüfen.

Dann hab ich gefragt ob das Update kostenlos ist. Da schwaffelte er was von „man müsse das auslesen und update vom Hersteller herunterladen etc...“ Es wird minimum zwischen 200 € und 300 € kosten. Das ist doch ein Witz, oder ??´

Wie war das bei Euch ?

Gruß

Beitrag von „coala“ vom 21. September 2017 um 14:00

[Zitat von Vannybunny78](#)

[...] Es wird minimum zwischen 200 € und 300€ kosten. Das ist doch ein Witz, oder ??
Wie war das bei Euch ? [...]

Servus,

die Problematik entstand seinerzeit eigentlich erst durch ein Update welches zwischendrin beim Händler aufgespielt wurde. Zumindest war das bei meinem Fahrzeug so. Ob Fahrzeuge mit dieser fehlerbehafteten Software auch neu ausgeliefert wurden, das entzieht sich meiner Kenntnis. Behoben wurde das damals kostenlos, allerdings war mein Fahrzeug noch in der Gewährleistung.

Ich würde da nochmal nachhaken, so von wegen Verursacherprinzip 😞

Grüße
Robert

Beitrag von „FloDi“ vom 21. September 2017 um 17:12

[Zitat von Vannybunny78](#)

Hallo Leute,

hab das gleiche Problem bei meinen MFA und Coala hat mir diesen Thread empfohlen.

Ich habe gleich beim Freundlichen angerufen, ob man dieses Update zwischendurch mal machen kann um den Softwarefehler zu beheben.

Da sagte er mir, das erst wieder in 2 Wochen Termine frei sind und Sie bräuchten das Auto einen Tag lang um das ganze zu überprüfen.

Dann hab ich gefragt ob das Update kostenlos ist. Da schwaffelte er was von „man müsse das auslesen und update vom Hersteller herunterladen etc...“ Es wird minimum zwischen 200 € und 300€ kosten. Das ist doch ein Witz, oder ??

Wie war das bei Euch ?

Gruß

Hallo Vannybunny,

war das bei der grossen freundlichen "Kette" im Raum Nbg?
Bin jetzt über Empfehlungen zum 😊 in Cadolzburg gekommen und fühl mich dort bedeutend wohler....

viele Grüsse und schönen Abend allen

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 21. September 2017 um 18:00

Hallo FloDi,

ja es war die Kette im Großraum Nürnberg.

Hab aber auch mal in Erlangen angefragt. Die sagten mir, es wird online gemacht d.h mein Touareg wird direkt

mit dem Hersteller verbunden und dann sollte wieder alles gut sein. Preislich schon besser 70€-80€ (Arbeitszeit ca. 30 min).

Cadolzburg ist bestimmt auch ganz gut, sind auch in manchen spezieller (da Motorsportkenntnisse 😊).

Ich wohne aber in Ronhof, da wäre ich über den Frankenschnellweg schneller in Erlangen. Aber für gute Arbeit, fährt man eben auch gerne mal etwas länger.

Der in Freunliche in Erlangen gab mir den Tipp, die Sicherungen (40 und 26 zu ziehen). Das hat bei mir jetzt geholfen, Balken fürs Luftfederwerk sind auf jedenfall wieder da. Jetzt beobachte ich mal.....wie lange das hält. Ansonsten kümmere ich mich ums Update...

Danke vorab

Gruß

Beitrag von „Palli“ vom 15. September 2020 um 22:25

Hey Leute,

auch wenn das Thema hier etwas älter ist. Ich hatte ein ähnliches Problem: Die gelbe Statusanzeige für die Höhe war weg und sobald ich im offroad Modus war, war das ganze KI

eingefroren.

Das Problem hatte ich mal vor nem Jahr, dann war es plötzlich wieder weg und gestern kam es aus dem Nichts zurück.

Nachden ich heute die Sicherungen 26 & 40 gezogen hatte, läuft alles wieder einwandfrei 👍

Beitrag von „kb958291“ vom 20. September 2020 um 08:28

[Zitat von Vannybunny78](#)

.....

Jetzt beobachte ich mal.....wie lange das hält. Ansonsten kümmere ich mich ums Update...

Das hält so lange, bis man die Luftfederung in den Offroad-Modus stellt... 😎

Beitrag von „Hartlbua“ vom 16. August 2021 um 16:35

Hallo Leute!

Bekanntlich kehrt der Täter immer wieder an den Tatort zurück und so habe ich mir trotz der Unmengen an Reparaturen und Ärgernisse an meinem alten T I dazudurchgerungen mir nun doch wieder einen, diesmal aber einen T II, anzuschaffen. Auf Grund der vielen Wehwehchen des alten hatte ich mir damals VCDS besorgt und so habe ich auch gleich den neuen mal angestöpselt und ein paar Dinge umcodiert, allerdings habe ich zwei Themen die beide schon diskutiert wurden, aber ich keine endgültige Antwort darauf finden konnte.

Das eine ist passend in diesem Thread, nämlich ob ich die Anzeige des Luftfahrwerk-Niveaus egal in welcher Stellung dauerhaft im MFA einblenden kann. Wäre meines Erachtens nicht ganz uninteressant immer zu wissen in welcher Stellung sich der Dicke gerade befindet.

Das andere ist die Blinkerlautstärke. Auch hier bin ich auf einige Threads gestoßen, aber außer den schlaun Meldungen von wegen, dass man das ja eh im Spiegel erkennen kann und man ja eh ständig auf das Kombiinstrument schaut und den grünen Blinker Pfeil sieht, sind mir nur

Vorschläge mit extern angeschlossenen Summern etc. untergekommen. Mich wundert es, dass man hier so viel codieren kann aber die Lautstärke des "Blinkerrelais" nicht? Ist das tatsächlich so?

Vielleicht hat hier jemand auf die Schnelle Antworten parat.

Besten Dank und lieben Gruß, Gerhard!

Beitrag von „Bergheimer“ vom 16. August 2021 um 18:17

Moin,

zu 1 : Kann den Sinn jetzt nicht erkennen, es gibt ja nur 3 Stellungen... Läßt sich also aus den Drehknöpfen

und der Dämpfereinstellung erkennen. Und wenn er sich bei gewissen Geschwindigkeiten absenkt,

na ja... soll er dann.

zu 2 : Interessant, aber nie was davon gehört oder in VCDS gesehen.... Ohnehin sind die Codiermöglichkeiten

im VW recht Bescheiden...

VG

didi

Beitrag von „Hartlbua“ vom 17. August 2021 um 09:31

Naja theoretisch gibt es 5 Stufen, wobei die oberste nur bei sehr geringer Geschwindigkeit und die unterste nur im Stand eingelegt werden kann.

zu 1. Ich wollte auf der Autobahn zum Beispiel wissen, ob er sich nun schon abgesenkt hat (Spritverbrauchstechnisch wäre das ja von Vorteil) war aber in der Dämpfer Einstellung auf "comfort", daher war ich mir nicht sicher. Es gibt aber keinen Weg den ich gefunden hätte das abzurufen. Ich habe dann die Dämpferstellung auf "sport" geändert und wieder retour auf

"comfort" um zu wissen wo er sich befindet, Jetzt kann man sagen, ist doch egal der regelt das ja eh von selbst, allerdings gerade bei Geländefahrten mit zwischendurch schnelleren Passagen würde ich schon ganz gerne wissen wie es um die Bodenfreiheit aussieht.

zu 2. Hmm dann muss ich mich mal bei den Anpassungen im Schalttafeleinsatz durchklicken. Vielleicht kommt mir was unter. Weil bei selbst Musiklautstärke wo man sich noch angenehm mit dem Beifahrer unterhalten kann ist der Blinker (zumindest bei mir) nicht mehr wahrzunehmen...

Beitrag von „pe7e“ vom 17. August 2021 um 09:38

Hi,

mir ist kein Weg bekannt, dass man das dauerhaft anzeigen kann. Für Geländefahrten kann man aber die Lock Taste nutzen und das Fahrzeug im Offroadmodus fixieren.

Gruß Peter

Beitrag von „Hartlbua“ vom 17. August 2021 um 10:29

Danke für die rasche Antwort. Aber dann ist glaube ich eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 70km/h drinnen wenn ich das richtig rausgelesen habe oder?

Beitrag von „donadi“ vom 17. August 2021 um 10:56

Richtig.

Die automatische Absenkung ist bei 140 und dann nochmal bei 160. Wenn du dir da Gedanken über die Bodenfreiheit machst, musst du was am Setup ändern. Am Fahrersetup. Oder ein renntaugliches Offroadfahrzeug kaufen bzw. den Touareg dazu umbauen.