

## News vom Race Touareg

### Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 26. Juni 2009 um 21:40

Die Kommentare der Volkswagen Werkspiloten nach dem dritten Rallye-Tag in Brasilien.

[Weiterlesen...](#)

---

### Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 26. Juni 2009 um 22:11

Volkswagen Dreierpack auf der dritten Etappe: Carlos Sainz/Lucas Cruz Senra (E/E), Nasser Al-Attiyah/Timo Gottschalk (Q/D) und Maurício Neves/Eduardo Bampi (BR/BR) beendeten die dritte Etappe der Rallye dos Sertões auf den Plätzen eins, zwei und drei.

[Weiterlesen...](#)

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Juni 2009 um 13:49

Hallo zusammen,

hier könnt ihr in Zukunft alle Neuigkeiten zum Race-Touareg ausserhalb der Dakar-Rallye lesen  


Grüße von Stephan 

---

### Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 27. Juni 2009 um 23:20

Vierter Rallye-Tag in Brasilien, vierte Tages-Bestzeit für Volkswagen und Führung im Gesamtklassement für Nasser Al-Attiyah.

[Weiterlesen...](#)

---

## **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 27. Juni 2009 um 23:20**

Die Kommentare der Volkswagen Werkspiloten nach dem vierten Tag der Rallye.

[Weiterlesen...](#)

---

## **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 28. Juni 2009 um 23:00**

Volkswagen feierte bei der Rallye dos Sertões einen weiteren Dreifacherfolg: Auf dem fünften Teilstück der Marathon-Rallye durch Brasilien führen Nasser Al-Attiyah/Timo Gottschalk (Q/D) vor ihren Teamkollegen Maurício Neves/Eduardo Bampi (BR/BR) und Carlos Sainz/Lucas Cruz Senra (E/E) die Tagesbestzeit.

[Weiterlesen...](#)

---

## **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 28. Juni 2009 um 23:00**

Die Kommentare von Volkswagen Motorsport Direktor Kris Nissen und der Fahrer zur Halbzeit der Rallye in Brasilien.

[Weiterlesen...](#)

---

## **Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Juni 2009 um 08:26**

Hallo zusammen,

hier ein paar Eindrücke von der ersten Woche 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

## Beitrag von „mardi“ vom 29. Juni 2009 um 08:34

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

hier ein paar Eindrücke von der ersten Woche 😊

Grüße von Stephan 📷

Hallo Stephan,

tolle Bilder. Was mir auffällt....die Race-Touaregs haben einen Schnorchel, der zudem prof. aussieht.

Müsste doch was für unseren TF sein.

Lieber Gruss, Dieter

---

## Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 29. Juni 2009 um 23:20

4:2 im teaminternen Duell um die Tagessiege, erneuter Führungswechsel in Blau: Das Volkswagen Duo Carlos Sainz/Lucas Cruz Senra (E/E) hat auf der sechsten Etappe der Rallye dos Sertões erneut die Spitze in der Gesamtwertung übernommen und seine Teamkollegen Nasser Al-Attiyah/Timo Gottschalk (Q/D) in einem weiteren werksseitig eingesetzten Race Touareg knapp auf die zweite Position verwiesen.

[Weiterlesen...](#)

---

## Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 29. Juni 2009 um 23:50

Die Kommentare der Volkswagen Piloten nach dem sechsten Rallye-Tag.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 30. Juni 2009 um 23:40**

Die Volkswagen Duos Nasser Al-Attiyah/Timo Gottschalk (Q/D) sowie Carlos Sainz/Lucas Cruz Senra (E/E) kämpfen weiter im Minuten-Abstand um den Gesamtsieg bei der Rallye dos Sertões.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 30. Juni 2009 um 23:40**

Die Kommentare der Volkswagen Werkspiloten nach der ersten Rallye-Woche in Brasilien.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 1. Juli 2009 um 21:20**

Der Volkswagen interne Zweikampf um die Spitze bei der Rallye dos Sertões hat sich zwei Tage vor Ende der Marathon-Rallye durch Brasilien weiter zugespitzt.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 1. Juli 2009 um 21:50**

Die Kommentare der Volkswagen Piloten nach der spannenden achten Etappe.

[Weiterlesen...](#)

---

## **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 2. Juli 2009 um 21:30**

Mit dem vierten Etappensieg bei der Rallye dos Sertões hat das Volkswagen Werksduo Carlos Sainz/Lucas Cruz Senra (E/E) die Führung übernommen.

[Weiterlesen...](#)

---

## **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 2. Juli 2009 um 21:30**

Die Kommentare der Volkswagen Piloten vor dem letzten Tag der Rallye dos Sertões.

[Weiterlesen...](#)

---

## **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 3. Juli 2009 um 19:20**

Zehn von zehn möglichen Etappensiegen, vier Führungswechsel, ein packendes Duell: Volkswagen hat die Rallye dos Sertões in Brasilien mit einem Doppelsieg für sich entschieden und damit den ersten erfolgreichen Schritt zur angestrebten Titelverteidigung bei der Rallye Dakar im Januar 2010 gemacht.

[Weiterlesen...](#)

---

## **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 3. Juli 2009 um 20:00**

Die Stimmen der Volkswagen Werkspiloten im Ziel der Rallye dos Sertões.

[Weiterlesen...](#)

---

## **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 4. Juli 2009 um 16:50**

Bei der Rallye dos Sertões in Brasilien begeisterte ein packendes teaminternes Duell die Fans: Carlos Sainz und Nasser Al-Attiyah gewannen gemeinsam im Volkswagen Race Touareg alle zehn Etappen der härtesten und längsten Marathon-Rallye nach der „Dakar“. Im Ziel trennten die Werkspiloten nach 2.605 Prüfungskilometern lediglich 1.09 Minuten. Im Doppelinterview sprechen der Spanier Sainz und der Katarer Al-Attiyah über gewonnene Erfahrungen, Teamwork, gegenseitigen Respekt und zukünftige Ziele.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. Juli 2009 um 18:46**

Hallo zusammen,

hier noch ein paar Eindrücke von der zweiten Wettkampfwoche 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Juli 2009 um 22:07**

Camp4Fun, den 12.Juli 2009 - Comedian Mario Barth und TV-Moderator Oliver Pocher zeigten sich nach einer Mitfahrgelegenheit begeistert vom Volkswagen Race Touareg, dem Siegerfahrzeug der Rallye Dakar 2009. Die Gewinner der Marathon-Rallye, Giniel de Villiers (ZA) und Dirk von Zitzewitz (D), demonstrierten im Offroad-Park des Nürburgrings die Fähigkeiten des 280 PS starken "Dakar"-Prototypen aus Wolfsburg. Sowohl für Barth und als auch für Pocher war es das erste Mal, dass sie im Race Touareg Platz nahmen. "Wow, das war der absolute Hammer", so Mario Barth. Oliver Pocher ergänzte: "Das war bestimmt nicht das letzte Mal, dass ich im Race Touareg mitgefahren bin." Prinz Albert von Thurn und Taxis und der ehemalige Rallye-Weltmeister Ari Vatanen kamen ebenfalls in den Genuss einer Mitfahrgelegenheit. Als Gäste des gemeinsamen Hauptsponsors Red Bull waren zudem die Formel-1-Stars Sebastian Vettel und Mark Webber vor Ort.

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 30. August 2009 um 21:30**

Die erstmals ausgetragene Silk-Way-Rallye bildet vom 05. bis 13. September für Volkswagen die „Dakar“-Generalprobe.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 2. September 2009 um 12:10**

Historische Seidenstraße und Karakum-Wüste: Der Weg zur angestrebten „Dakar“-Titelverteidigung in Südamerika Anfang Januar führt über den Orient.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 5. September 2009 um 17:00**

Erfolgreicher Start zu einer neuen Herausforderung: Das „Dakar“-Siegerteam von Volkswagen hat mit seinen vier Race Touareg den Prolog der Silk Way Rallye im Startort Kasan vor großer Zuschauer-Kulisse erfolgreich absolviert.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 6. September 2009 um 14:51**

Die Kommentare der Volkswagen Piloten nach der zweiten Etappe.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 6. September 2009 um 15:31**

Jubiläumserfolg an der Seidenstraße: Volkswagen Werksfahrer Nasser Al-Attiyah und sein Co-Pilot Timo Gottschalk (Q/D) erzielten auf der zweiten Etappe der Silk Way Rallye ihren ersten Tagessieg und übernahmen damit die Führung im Gesamtklassement.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 8. September 2009 um 14:20**

Hart erarbeitet: Volkswagen Werksfahrer Carlos Sainz und sein Co-Pilot Lucas Cruz haben die vierte und mit 878 Kilometern längste Etappe der Silk Way Rallye durch Russland, Kasachstan und Turkmenistan gewonnen.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 8. September 2009 um 14:20**

Die Quotes der Volkswagen Piloten nach dem vierten Tag der Silk Way Rallye.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 9. September 2009 um 12:30**

Das „Dakar“-Siegerduo Giniel de Villiers/Dirk von Zitzewitz (ZA/D) hat die fünfte Etappe der Silk Way Rallye durch Russland, Kasachstan und Turkmenistan gewonnen und damit seinen Rückstand im Gesamtklassement verkürzt.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 9. September 2009 um 12:30**

Das sagten die Volkswagen Piloten nach dem fünften Tag der Silk Way Rallye.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 9. September 2009 um 13:30**

Das „Dakar“-Siegerduo Giniel de Villiers/Dirk von Zitzewitz (ZA/D) hat die fünfte Etappe der Silk Way Rallye durch Russland, Kasachstan und Turkmenistan gewonnen und damit seinen Rückstand im Gesamtklassement verkürzt.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 10. September 2009 um 14:50**

Das sagten die Volkswagen Piloten nach dem sechsten Tag der Silk Way Rallye.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 10. September 2009 um 15:20**

Das Duell um die Spitze geht weiter: Carlos Sainz/Lucas Cruz (E/E) haben mit ihrem Sieg auf der sechsten Etappe der Silk Way Rallye den Abstand auf ihre Teamkollegen Al-Attiyah/Timo Gottschalk (Q/D) um mehr als drei Minuten verkürzt und halten damit den Kampf um den Gesamtsieg weiter offen.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 11. September 2009 um 13:50**

Das Volkswagen Duo Nasser Al-Attiyah/Timo Gottschalk hat mit seinem vierten Etappensieg bei der Silk Way Rallye durch Russland, Kasachstan und Turkmenistan die Führung im Gesamtklassement auf rund fünf Minuten ausgebaut.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 11. September 2009 um 13:50**

Die Kommentare der Volkswagen Werkspiloten nach dem siebten Tag der Silk Way Rallye.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 12. September 2009 um 16:10**

Mit dem dritten Etappensieg bei der Silk Way Rallye durch Russland, Kasachstan und Turkmenistan hat Volkswagen Werksfahrer Carlos Sainz gemeinsam mit seinem Co-Piloten Lucas Cruz (E/E) die Gesamtführung übernommen und liegt damit auf Kurs für seinen vierten Rallye-Sieg im Race Touareg.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 12. September 2009 um 16:10**

Die Stimmen der Volkswagen Piloten nach der achten Etappe der Silk Way Rallye.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 13. September 2009 um 22:10**

Volkswagen Pilot Carlos Sainz und sein Co-Pilot Lucas Cruz haben die erstmals ausgetragene Silk Way Rallye durch Russland, Kasachstan und Turkmenistan gewonnen.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 21. September 2009 um 10:50**

Fit für das Unternehmen Titelverteidigung: Mit einem fünftägigen Höhenttraining haben sich die Volkswagen Piloten auf die Rallye Dakar 2010 vorbereitet.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 24. September 2009 um 12:20**

Eine Rallye Dakar im XXL-Format: In exakt 100 Tagen beginnt für Volkswagen in Argentinien und Chile das anspruchsvolle Unternehmen Titelverteidigung.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 24. September 2009 um 12:20**

Fit für das Unternehmen Titelverteidigung: Mit einem fünftägigen Höhenttraining haben sich die Volkswagen Piloten auf die Rallye Dakar 2010 vorbereitet.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 25. September 2009 um 10:40**

Für Motorsportfans, die nach einem besonderen Kick suchen und einmal den Gewinner der Rallye Dakar 2009, Giniel de Villiers, kennenlernen möchten, ist dieses einmalige Angebot für zwei Personen genau das Richtige: Ersteigern Sie eine Mitfahrt im Volkswagen Race Touareg und unterstützen Sie damit die Stiftung Wings for Life!

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 6. November 2009 um 10:30**

Ein echtes Five-Star-Ensemble: Volkswagen bringt bei der Rallye Dakar 2010 in Argentinien und Chile fünf Race Touareg an den Start.

[Weiterlesen...](#)

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. November 2009 um 13:21**

Hallo zusammen,

man muss ja nicht alles verstehen, aber ein rein deutsches Team hätte VW auch gut zu Gesicht gestanden. Gute Piloten gibt es doch genügend 🗨️

Grüße von Stephan 🤖

---

### **Beitrag von „Paris-Dakar“ vom 17. November 2009 um 10:40**

Er ist langlebig, robust und kann jede noch so schwierige Strecke meistern: Das wird der Volkswagen Amarok ab Januar 2010 während der härtesten Rallye der Welt unter Beweis stellen können.

[Weiterlesen...](#)

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. November 2009 um 10:55

- 35 Pickups werden bei härtester Rallye der Welt im Einsatz sein
- Volkswagen Nutzfahrzeuge ist „Official Supplier“ der A.S.O.

**Er ist langlebig, robust und kann jede noch so schwierige Strecke meistern: Das wird der Volkswagen Amarok ab Jänner 2010 während der härtesten Rallye der Welt unter Beweis stellen können. Volkswagen Nutzfahrzeuge ist „Official Supplier“ der Rallye Dakar und damit Partner des Veranstalters, der Amaury Sport Organisation (A.S.O.). Der neue Pickup von Volkswagen wird damit Begleitfahrzeug der Rallye. 20 Amarok werden die Veranstalter einsetzen, 15 weitere werden als Presse- und Shuttlefahrzeuge genutzt werden.**

Vom 1. bis zum 17. Jänner 2010 werden während der Rallye Dakar auch vier Teams von Volkswagen Motorsport sowie weitere Teams 9.000 Kilometer weit durch Argentinien und Chile fahren. Start und Ziel ist Buenos Aires. Die Amarok werden während der Rallye Dakar einen Härtestest durchlaufen, denn sie müssen allen Belastungen der anspruchsvollen Strecke gerecht werden: als Organisationsfahrzeug zur Erkundung der Rallye-Strecken, als Presse-Fahrzeug und als Shuttle für das Team von Volkswagen Motorsport.

Vier der Volkswagen Amarok aus der A.S.O.-Flotte werden für die Fahrt zusätzliche Offroad-Umbauten erhalten, und vier Multivan Panamericana sind ebenfalls im Einsatz. „Wir sind erfreut, den Volkswagen Amarok als Begleitfahrzeug nutzen zu können, denn die Rallye Dakar erfordert höchste technische Perfektion, Zuverlässigkeit und Durchhaltevermögen – von unseren Race Touareg ebenso wie von den Begleit-Fahrzeugen. Der Amarok ist für unsere Mannschaft genau das richtige Auto“, erklärt Kris Nissen, Direktor Volkswagen Motorsport.

„Der Volkswagen Amarok ist der Volkswagen unter den Pickups. Auf der Rallye Dakar – einem der letzten großen Abenteuer der Menschheit – wird er zeigen, was in ihm steckt und seine Vielseitigkeit und Überlegenheit demonstrieren“, ergänzt Stephan Schaller, Sprecher des Markenvorstandes von Volkswagen Nutzfahrzeuge.

„Zudem wird der Volkswagen Amarok in Argentinien gebaut und Südamerika ist einer der wichtigsten Märkte für dieses Produkt, insofern war eine Teilnahme an der Rallye Dakar 2010 für uns ein absolutes Muss“, betont Schaller.

Der Volkswagen Amarok wird während der Rallye Dakar in Argentinien erstmals zu sehen sein und wird im Anschluss zunächst in Südamerika, danach in Europa auf den Markt kommen. Volkswagen Nutzfahrzeuge erschließt damit ein neues Fahrzeugsegment.

### Quelle: