

4 Jahre alte Neureifen

Beitrag von „Annakin“ vom 25. Juni 2009 um 18:10

Hallo,

möchte mal Eure Meinung hören:

Könnte einen originalen VW-Radsatz in 19 Zoll bekommen. Komplett "neu" und nicht gefahren; Reifen sind Pirellis, aber mit DOT aus 2005. Der Radsatz lag die ganze Zeit als "Deko" im Autohaus neben den Dicken herum. Der Preis liegt bei ca. 1200 Euro und ist somit ok.

Meine Frage: würdet Ihr die Reifen fahren oder sind die schon so hart, dass man die nicht mehr fahren sollte?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Juni 2009 um 18:30

Hallo Andy,

ein zwei Jahre sollte das überhaupt kein Problem sein 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „PoldyA4“ vom 25. Juni 2009 um 19:43

5 Jahre im Autohausausstellungsraum (viel Glas und Sonne), würde ich kritisch finden. Wenn du die nicht in 1-2 Jahren runterfährst, wäre das aus meiner Sicht zu alt 😞

Beitrag von „Annakin“ vom 25. Juni 2009 um 19:54

[Zitat von PoldyA4](#)

.. Wenn du die nicht in 1-2 Jahren runterfährst, wäre das aus meiner Sicht zu alt 😞

Naja, normalerweise bin ja eher froh darüber, wenn die Reifen so lang wie möglich halten....

Beitrag von „PoldyA4“ vom 25. Juni 2009 um 20:13

Dann überlege es dir lieber genau. In 3-4 Jahren sind sie dann schon 8 oder 9 Jahre alt und werden sicher rissig oder spröde

Beitrag von „Annakin“ vom 25. Juni 2009 um 20:32

"Problem" ist, dass mir die Alus gut gefallen...obwohl es nur 19 Zöller sind. 😊

Beitrag von „EzioS“ vom 25. Juni 2009 um 20:36

Zu teuer - in Kombination mit den Reifen und somit nicht mehr das Gelbe vom Ei.

Meine Meinung:

1.200 mit neuen Reifen OK - aber so hmmttttt????



Beitrag von „Annakin“ vom 25. Juni 2009 um 20:54

[Zitat von EzioS](#)

Zu teuer - in Kombination mit den Reifen und somit nicht mehr das Gelbe vom Ei.

Meine Meinung:

1.200 mit neuen Reifen OK - aber so hmmtmm????



Alles anzeigen

Naja, für 1200 mit neuen Reifen wird Dir niemand so einen Radsatz anbieten.
Die Reifen kosten geschätzte 800, und die originalen 19 Zoll-Felgen kriegst du niemals für 400 (Satz).
Ich habe schon Bedenken, sonst hätte ich sie wohl schon gekauft.
Momentan sind die Gummis ja auch noch ok, aber was ist in 2 Jahren?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 25. Juni 2009 um 21:05

Hallo Andy,

ein bisschen argumentieren, dass die Reifen bald nicht mehr zu gebrauchen sind, den Preis in den dreistelligen Bereich drücken und dann kaufen 😊

Grüße von Stephan 🙋

Beitrag von „Annakin“ vom 25. Juni 2009 um 21:07

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Andy,

ein bisschen argumentieren, dass die Reifen bald nicht mehr zu gebrauchen sind, den Preis in den dreistelligen Bereich drücken und dann kaufen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Das wär auch ne Lösung... 🤖

Beitrag von „60rawi“ vom 27. Juni 2009 um 10:11

Hallo Andy,
den Satz hab' ich auch schon seit 'ner gefühlten Ewigkeit im Auge. Das Reifenalter hat mich allerdings davon abgehalten. Sollte der Preis tatsächlich deutlich rutschen wäre es eine Überlegung wert. So lasse ich aber die Finger davon.

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 27. Juni 2009 um 11:30

Ha,

dann schauen sich ja ziemlich viele die gleichen Reifen an. Hatte überlegt, die Reifen direkt runterzuziehen und in der Bucht zu verkaufen. Ich brauche eigentlich Winterreifen mit Felge...

Beitrag von „60rawi“ vom 27. Juni 2009 um 14:44

...und keiner hat sie in der ganzen Zeit gekauft! Also Preis zu hoch/Reifen zu alt. Sind wir doch alle einer Meinung

[Zitat von iceman_ddorf](#)

Ha,

dann schauen sich ja ziemlich viele die gleichen Reifen an. Hatte überlegt, die Reifen direkt runterzuziehen und in der Bucht zu verkaufen. Ich brauche eigentlich Winterreifen mit Felge...

Beitrag von „Annakin“ vom 27. Juni 2009 um 16:56

Die lassen nicht mehr mit sich reden. Hab sie nochmals auf das Reifenalter angesprochen, aber die gehen beim Preis nicht weiter runter.
Und ohne Reifen verkaufen sie die Felgen nicht.

Beitrag von „Annakin“ vom 28. Juni 2009 um 10:44

Habe hier noch was gefunden, nachdem sogar bis zu 5 Jahre alte Reifen als Neureifen verkauft werden dürfen:

http://www.bundesverband-reifenhandel.de/verbraucher-in...lter_von_reifen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Juni 2009 um 11:03

[Zitat von Annakin](#)

Habe hier noch was gefunden, nachdem sogar bis zu 5 Jahre alte Reifen als Neureifen verkauft werden dürfen:

Hallo Andy,

allerdings bei sachgemäßer Lagerung und davon kann hier wohl nicht gesprochen werden 😊

Ich lese bei dir so zwischen den Zeilen, dass du eigentlich den Radsatz schon sehr gerne kaufen möchtest 🤖

Wenn dem so ist, geh morgen hin und lege denen € 1.100,- cash auf den Tisch und du wirst sehen, das klappt 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Annakin“ vom 28. Juni 2009 um 19:14

Zitat von Sittingbull

Ich lese bei dir so zwischen den Zeilen, dass du eigentlich den Radsatz schon sehr gerne kaufen möchtest 🤖

Wenn dem so ist, geh morgen hin und lege denen € 1.100,- cash auf den Tisch und du wirst sehen, das klappt 😊

Hallo,

da hast Du richtig gelesen: die gefallen mir schon sehr gut.

Und wenn ich genau wüsste, dass ich die Gummis noch 2 oder 3 Jahre fahren könnte, würde ich auch "gerne" den geforderten Preis dafür bezahlen.

Nur irgendwie habe ich da Sicherheitsbedenken, obwohl der R5 die Reifen ja nicht gerade hart ran nimmt...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Juni 2009 um 19:24

Zitat von Annakin

Nur irgendwie habe ich da Sicherheitsbedenken, obwohl der R5 die Reifen ja nicht gerade hart ran nimmt...

Hallo Andy,

ich kläre das morgen mal mit PIRELLI und / oder GOODYEAR 

Grüße von Stephan 



Beitrag von „Annakin“ vom 28. Juni 2009 um 19:59

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Andy,

ich kläre das morgen mal mit PIRELLI und / oder GOODYEAR 

Grüße von Stephan 

Das ist ja klasse, Danke!!!!  

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Juni 2009 um 13:39

[Zitat von Sittingbull](#)

ich kläre das morgen mal mit PIRELLI und / oder GOODYEAR 

Hallo Andy,

wie ja eigentlich erwartet, gehen auch bei denen die Meinungen auseinander. PIRELLI sagt kein Problem, Reifen halten mind. 8 Jahre. Der Mitarbeiter von GOODYEAR rät vom Kauf eher ab



Also wenn du den Reifen nicht länger als weitere drei Jahre fahren willst, kauf die Räder, denn der Preis ist sicherlich preiswert 😊.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Annakin“ vom 29. Juni 2009 um 20:55

Hallo Stephan,

Danke für Deine Mühe. 🙏

Ich lasse mir noch Bilder zeigen, ob man eventuell kleine Risse in der Lauffläche oder den Flanken erkennen kann.

Beitrag von „Franks“ vom 30. Juni 2009 um 21:02

[Zitat von Annakin](#)

...Reifen sind Pirelli...

[Zitat von Sittingbull](#)

..PIRELLI sagt kein Problem, Reifen halten mind. 8 Jahre...

dann ist doch alles Bestens.

Ich würde mir kaum Gedanken machen, wenn die Reifen 4 Jahre lang an montiert und auf der Straße unterwegs gewesen wären (wenn sie dann genügend Restprofil haben). Auf der Straße muss ein Reifen mit starken Temperaturschwankungen klarkommen, mit UV Einstrahlung, mit allerlei chemischen Angriffen (Öl, Schmutz, Ruß, Benzin,...), mit mechanischer Belastung, all das bleibt den Ausstellungsstückchen erspart, ich würde jedenfalls zugreifen..

Gruß

Frank

Beitrag von „Michael67“ vom 1. Juli 2009 um 09:09

Zitat von FrankS

dann ist doch alles Bestens.

Ich würde mir kaum Gedanken machen, wenn die Reifen 4 Jahre lang an montiert und auf der Straße unterwegs gewesen wären (wenn sie dann genügend Restprofil haben). Auf der Straße muss ein Reifen mit starken Temperaturschwankungen klarkommen, mit UV Einstrahlung, mit allerlei chemischen Angriffen (Öl, Schmutz, Ruß, Benzin,...), mit mechanischer Belastung, all das bleibt den Ausstellungsstückchen erspart, ich würde jedenfalls zugreifen..

Gruß

Frank

Da hat der Frank nicht ganz unrecht 😊

Beitrag von „Bernd S“ vom 1. Juli 2009 um 11:14

Also, ich hab früher immer danach gekuckt, daß ich "Alte", d.h. Abgelagerte Reifen krieg, da ich mir eingebildet hab, daß die ein wenig länger halten.

Beitrag von „Annakin“ vom 1. Juli 2009 um 16:48

[Zitat von Bernd S](#)

Also, ich hab früher immer danach gekuckt, daß ich "Alte", d.h. Abgelagerte Reifen krieg, da ich mir eingebildet hab, daß die ein wenig länger halten.

...das schon, aber zu alt ist dann auch nicht mehr das gelbe vom Ei...

Beitrag von „Annakin“ vom 8. August 2009 um 21:16

Hallo,

habe jetzt die Räder gekauft: für 900 Euro (und somit noch nicht mal 1/3 vom Neupreis) - obwohl die Räder komplett unbenutzt sind (waren noch die Aufkleber auf Felgen und Reifen drauf).

Felge "Namib" 9x19

Reifen Pirelli 275/45 (allerdings DOT 2005)

Meiner Meinung nach stimmen hier Preis-/Leistung. 😊

Beitrag von „60rawi“ vom 9. August 2009 um 07:43

Glückwunsch zu den schönen Felgen 🙌! Zu DEM Preis kann man sie wohl lächelnd kaufen!

Beitrag von „Annakin“ vom 9. August 2009 um 20:40

[Zitat von 60rawi](#)

Glückwunsch zu den schönen Felgen👍! Zu DEM Preis kann man sie wohl lächelnd kaufen!

Danke. Das hab ich mir dann letztendlich (nach all den Zweifeln) auch gedacht...🙄

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 9. August 2009 um 21:28

Glückwunsch..

Hast DU die Reifen aus der Bucht?

Welche Reifen hast Du im Winter drauf?

Beitrag von „Annakin“ vom 10. August 2009 um 09:31

[Zitat von iceman_ddorf](#)

Glückwunsch..


Hast DU die Reifen aus der Bucht?

Welche Reifen hast Du im Winter drauf?

Genau, aus der Bucht von Privat.

Verkaufe jetzt meine 18er Valleys; im Winter fahre ich nur ordinäre 235/65-17.

Beitrag von „Annakin“ vom 10. August 2009 um 11:54

Hier mal ein paar Bildchen. Habe auf der HA übrigens noch ein paar Distanzscheiben drauf...

Beitrag von „iceman_ddorf“ vom 10. August 2009 um 13:05

Sehen gut aus..

Die habe ich auch im Auge. Will dann wohl Winterreifen draufmachen..

Leider sind mir die in der Bucht doch zu teuer mit den alten Reifen drauf...

Beitrag von „Annakin“ vom 10. August 2009 um 13:41

Bei 900 mit den Reifen (unbenutzt) konnte ich dann wohl doch nicht Nein sagen...:D

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. August 2009 um 15:11

[Zitat von Annakin](#)

Bei 900 mit den Reifen (unbenutzt) konnte ich dann wohl doch nicht Nein sagen...

Hallo Andy,

gute Entscheidung 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Annakin“ vom 10. August 2009 um 15:14

Zitat von Sittingbull

Hallo Andy,

gute Entscheidung 🙌👍

Grüße von Stephan 🙌

Danke. An der Entscheidung warst Du ja nicht ganz unbeteiligt. Hast mir ja die Auskunft bei Pirelli eingeholt. 🙌👍

Beitrag von „bär“ vom 10. August 2009 um 18:34

Hallo Andy,

Deine neuen Räder sehen super aus !

Berichte uns doch mal wie die Fahrwerte sich ändern, ändert sich überhaupt etwas spürbar ?

Wie wirken sich die Breitreifen im Verbrauch aus ?

Danke und Gruß Stefan.

Beitrag von „Annakin“ vom 10. August 2009 um 21:25

Hallo Stefan 🙌 ,

da ändert sich nicht viel. Etwas härter ist er natürlich schon. Und bei der Beschleunigung merkt man es auch nur, wenn man weiss, dass sich da was geändert hat. Beim Verbrauch ist mir nichts aufgefallen.

Diese "Erfahrungswerte" hatte ich beim ersten R5 mit 20 Zöllern (auch 275er).

Bei den 19ern ist es ähnlich, aber etwas komfortabler als bei den 20ern (glaube ich zumindest).


Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 10. August 2009 um 23:18

[Zitat von Annakin](#)


Hallo,

habe jetzt die Räder gekauft: für 900 Euro (und somit noch nicht mal 1/3 vom Neupreis)
:

Hallo Andy,

herzlichen Glückwunsch, dein Dicker sieht mit den neuen Rädern wirklich sehr chic aus. 

Wie hast du den Händler dazu bewegen können, dir die Reifen für den Preis anzubieten?

Die wollten doch anfangs nicht unter 1200 gehen? Wirklich ein Knüllerpreis 

Wünsche dir viel Freude daran!

Evren

Beitrag von „Annakin“ vom 11. August 2009 um 20:46


[Zitat von TouaregV6TDI](#)

Hallo Andy,

herzlichen Glückwunsch, dein Dicker sieht mit den neuen Rädern wirklich sehr chic aus.



Wie hast du den Händler dazu bewegen können, dir die Reifen für den Preis anzubieten?

Die wollten doch anfangs nicht unter 1200 gehen? Wirklich ein Knüllerpreis 

Wünsche dir viel Freude daran!

Evren

Hallo Evren,

hab die nicht von dem besagten Händler.

War ein Privatmann, der die Dinger schon ein paar Wochen drin hatte. Anfangs mit utopischen Preisvorstellungen, dann wurden sie immer billiger. Zum Schluss hab ich dann diesen mehr

oder weniger unverschämten Preisvorschlag gemacht, nachdem auch die letzte Auktion nichts gebracht hatte. Er hat akzeptiert und die Räder zu dem vereinbarten Preis als Sofortkauf eingestellt. War super gelaufen. Und ich bin zufrieden damit.

Wollte zwar ursprünglich wieder 20 Zölller haben (wie beim ersten Dicken), aber da es da nichts originales gibt, habe ich dann halt eben nur die 19er genommen. Bringen beim Fahrzeugverkauf eher was als 20er aus dem Zubehörhandel (mal abgesehen von den ganz edlen ..)