

# Stahlfelgen

## Beitrag von „Tecumseh“ vom 16. Juni 2009 um 22:31

Hallo Ihr Leut,  
habe mal in den Forumsbildern gestöbert und in der Serie "Bauschheimer Sommer" nen schwarzen (wenn der Schlamm ab ist) T mit Stahlfelgen gesehen. Sind die wohl vom Bully oder so 😞  
Gruß Andreas

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 16. Juni 2009 um 22:47

Ja - Nein, es sind 16" Touareg Felgen für den R5TDI - dieser teilt sich Fahrwerksteile mit dem Multivan und hat somit als einziger T einen Lochkreis von 120 - alle anderen Dicken brauchen 130er LK.



## Beitrag von „Tecumseh“ vom 16. Juni 2009 um 23:02

Danke für die die Info, ist ja gar nicht so übel zu wissen das es da was fürs Grobe gibt, denn die Alus mab man sich bei "Waldspatziergängen" ja nicht verschrammen 😞  
Gruß Andreas

---

## Beitrag von „PARS“ vom 16. Juni 2009 um 23:14

[Zitat von EzioS](#)

Ja - Nein, es sind 16" Touareg Felgen für den R5TDI - dieser teilt sich Fahrwerksteile mit dem Multivan und hat somit als einziger T einen Lochkreis von 120 - alle anderen Dicken brauchen 130er LK.



Servus,

aber für den R5 GP gibt es keine Stahlfelgen, oder doch?

Gruß

PARS

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 17. Juni 2009 um 07:38

[Zitat von PARS](#)

aber für den R5 GP gibt es keine Stahlfelgen, oder doch?


Das hat nichts mit GP oder Vor-GP zu tun, sondern lediglich mit dem Lochkreisdurchmesser. Und der ist beim R5 GP immer noch bei 120 mm.

---

### Beitrag von „PARS“ vom 17. Juni 2009 um 08:30

[Zitat von Arndt](#)

Das hat nichts mit GP oder Vor-GP zu tun, sondern lediglich mit dem Lochkreisdurchmesser. Und der ist beim R5 GP immer noch bei 120 mm.

Servus, 

ich meine auch nicht den Lochkreisdurchmesser sondern ob es für den R5TDI GP Stahlfelgen gibt. Soweit ich informiert bin gibt es keine Stahlfelgen für den GP oder liege ich falsch? (größere Bremsanlage)

Gruß

PARS

---

### **Beitrag von „Annakin“ vom 17. Juni 2009 um 21:38**

Der R5 hat als GP oder Vor-GP immer die gleiche Bremsanlage, den gleichen Lochkreis und kann in beiden Ausführungen die gleichen 16 Zoll-Felgen fahren.

---

### **Beitrag von „PARS“ vom 17. Juni 2009 um 23:01**

#### [Zitat von Annakin](#)

Der R5 hat als GP oder Vor-GP immer die gleiche Bremsanlage, den gleichen Lochkreis und kann in beiden Ausführungen die gleichen 16 Zoll-Felgen fahren.

Servus,

Ich habe bei mehreren Reifenhändler und bei meinem:) nach gefragt und alle haben

gemeint für das neue Modell gibt es keine Stahlfelgen. Für das Vor-GP ja. Mein 😊 hat sogar im Werk angerufen und die Antwort nur 17"Zoll.

Lg. PARS 🗺

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. Juni 2009 um 23:30

#### [Zitat von PARS](#)

Servus,

Ich habe bei mehreren Reifenhändler und bei meinem:) nach gefragt und alle haben gemeint für das neue Modell gibt es keine Stahlfelgen. Für das Vor-GP ja. Mein 😊 hat sogar im Werk angerufen und die Antwort nur 17"Zoll.

Lg. PARS 🗺

Alles anzeigen

Hallo,

Humbug - steht sogar im ETKA Mj. 2008 - 2010

7L6 601 027 Z31 Stahlfelge 7x16 ET54 5/120 € 68,30

7L6 601 147 Z31 Radkappe € 12,25



---

### Beitrag von „PARS“ vom 17. Juni 2009 um 23:46

### [Zitat von Blackhawk](#)

Hallo,

Humbug - steht sogar im ETKA Mj. 2008 - 2010




7L6 601 027 Z31 Stahlfelge 7x16 ET54 5/120 € 68,30

7L6 601 147 Z31 Radkappe € 12,25



Alles anzeigen

Servus,

Danke für die Info. , da muss ich aber gleich Morgen zu mein  .   
Lg. PARS

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 18. Juni 2009 um 09:30**

#### [Zitat von PARS](#)

.....da muss ich aber gleich Morgen zu mein :)...

Und warum? In der Bucht bekommst Du 17" Canyon zu dem Preis. Hier im Verkaufsbereich sind ebenfalls 17" MIT Pirelli Scorpion AT zu dem Preis verkauft worden.....?




---

### **Beitrag von „PARS“ vom 18. Juni 2009 um 15:24**

### Zitat von EzioS

Und warum? In der Bucht bekommst Du 17" Canyon zu dem Preis. Hier im Verkaufsbereich sind ebenfalls 17" MIT Pirelli Scorpion AT zu dem Preis verkauft worden.....?



Hallo, 

die Canyon habe ich schon für den Winter aber fürs Offroaden würde ich gerne Stahlfelgen nehmen.

Gruß  
PARS

---

### **Beitrag von „Tecumseh“ vom 18. Juni 2009 um 16:06**

Recht so , mit Alus im echten Gelände sieht auch schwul aus, oder 

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 18. Juni 2009 um 16:16**

### Zitat von Tecumseh

Recht so , mit Alus im echten Gelände sieht auch schwul aus, oder 

Vielen Dank sagen alle die eine Motorisierung >als R5 fahren. Da gibt es keine Stahlfelgen sondern nur Alu´s.

Gruß

Lollo

---

**Beitrag von „Tecumseh“ vom 18. Juni 2009 um 16:17**

Oder geht Ihr auch mit Lackschühchen wandern ?

---

**Beitrag von „Tecumseh“ vom 18. Juni 2009 um 16:19**

Na die fahren aber vermutlich mit ihren T's nicht in schweres Gelände, oder ?

---

**Beitrag von „Lollo050968“ vom 18. Juni 2009 um 16:20**

Ziemlich unqualifizierter Kommentar, schau die mal die Galerie an oder lass Dich mal bei einem Treffen sehen.

Gruß

Lollo

---

**Beitrag von „Tecumseh“ vom 18. Juni 2009 um 16:33**

Entschuldigung, komme aus der Land Cruiser / Patrol Fraktion und bin daher anderes gewohnt. Allerdings nun beim T gelandet und kann ihm schon ordentliche Geländetauglichkeit bescheinigen. Doch für wirklich harten Geländeeinsatz ist er doch zu schade.

---

**Beitrag von „PARS“ vom 18. Juni 2009 um 16:36**

[Zitat von Lollo050968](#)

Vielen Dank sagen alle die eine Motorisierung >als R5 fahren. Da gibt es keine Stahlfelgen sondern nur Alu´s.

Gruß

Lollo

...was macht es schon aus wenn man ein Topf mehr unter der Haube hat!!

Die Stahlfelge hat seine Vorteile im Gelände, die geschlossene Oberfläche bietet ein wenig Schutz von Ästen und Steinen.

Gruß

PARS

---

### Beitrag von „Lollo050968“ vom 18. Juni 2009 um 16:43

#### Zitat von PARS

...was macht es schon aus wenn man ein Topf mehr unter der Haube hat!!

Die Stahlfelge hat seine Vorteile im Gelände, die geschlossene Oberfläche bietet ein wenig Schutz von Ästen und Steinen.

Gruß

PARS

Das will ja auch keiner abstreiten, ab für den 130 LK und 17" gibt es keine (freigegebenen) Stahlfelgen. Daher fahren wir für WR, AT und MT´s mit den günstig möglichen Alu´s ohne direkt die sexuelle Ausrichtung zu wechseln. 🙌🙌🙌

Und "nur" R5 fahren weil es dafür Stahlfelgen gibt muss man auch nicht. Jeder darf hier glücklich werden wie er will, hauptsache er hält den Dicken artgerecht.

Gruß


Lollo



---

## Beitrag von „Tecumseh“ vom 18. Juni 2009 um 16:43

Die Stahlfelge hat seine Vorteile im Gelände, die geschlossene Oberfläche bietet ein wenig Schutz von Ästen und Steinen.

Da spricht der Off-Roader  und ich meine damit off-Road und nicht im Staub kreisen.

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 18. Juni 2009 um 16:53

### Zitat von Tecumseh

Na die fahren aber vermutlich mit ihren T's nicht in schweres Gelände, oder ?

aber klar doch (so lange er es schafft...) ...

und sogar mit den Sommerreifen... wenn er es dann nicht mehr schafft, dann fahr ich eben woanders lang (mit dem Auto habe ich ja die Auswahl.. 😄 )

und auch mit den Alu's...., wenn'se dann zerkratzt sind, dann sind'se eben zerkratzt. Dafür gibt es ja im Notfall Smart-Repair.

Sind doch nur Felgen (Canyon) und die dienen dazu zu rollen... 😄 ...

---

## Beitrag von „Tecumseh“ vom 18. Juni 2009 um 16:53

Und "nur" R5 fahren weil es dafür Stahlfelgen gibt muss man auch nicht. Jeder darf hier glücklich werden wie er will, hauptsache er hält den Dicken artgerecht.

Find ich doch auch und deshalb denke ich das harter Geländeinsatz den entsprechenden Fahrzeugen vorbehalten wird. Der T ist nun mal ein SUV und ich würde mich doch ärgern, wenn ich im richtigen Gelände ne bleibende Schramme reinfahren würde. Das war mir beim G oder Patrol zwar auch nicht egal, aber tat nicht soo weh



Gruß Andreas

---

### **Beitrag von „PARS“ vom 18. Juni 2009 um 16:55**

[Zitat von Lollo050968](#)

....

Und "nur" R5 fahren weil es dafür Stahlfelgen gibt muss man auch nicht. Jeder darf hier glücklich werden wie er will, hauptsache er hält den Dicken artgerecht.

Gruß

Lollo

Hallo,

das hat auch keiner gemeint, aber irgendwie kommt es mir vor das hier die R5-Fahrer erniedrigt werden. Das ist meine Meinung!

Gruß

PARS

---

### **Beitrag von „juma“ vom 18. Juni 2009 um 17:01**

Servus,

jedem das Seine. Sicherlich wären Stahlfelgen schön, aber leider nunmal nicht verfügbar...

Also werden die Alus hergenommen und wenn die beim Dritt-Reifensatz mit MTs ausschauen wie Hulle, dann ist das auch wurscht; dafür wurden sie gekauft 😊

@Tecumseh: Lies bitte hier: [KLICK](#) 🙌

---

### **Beitrag von „Tecumseh“ vom 18. Juni 2009 um 17:03**

das hat auch keiner gemeint, aber irgendwie kommt es mir vor das hier die R5-Fahrer erniedrigt werden. Das ist meine Meinung!

Ich denke auch nicht das es darum geht. Allerdings sollte die klare Unterscheidung zwischen spasshalber im Übungsgelände herumfahren und arbeitsmäßigem Einsatz festgehalten werden!  
Gruß

---

### **Beitrag von „Tecumseh“ vom 18. Juni 2009 um 17:07**

Danke Juma,  
bin leider nicht so Forumserfahren, sorry 🙄

---

### **Beitrag von „Lollo050968“ vom 18. Juni 2009 um 17:09**

#### [Zitat von Tecumseh](#)

Und "nur" R5 fahren weil es dafür Stahlfelgen gibt muss man auch nicht. Jeder darf hier glücklich werden wie er will, hauptsache er hält den Dicken artgerecht.

Find ich doch auch und deshalb denke ich das harter Geländeinsatz den entsprechenden Fahrzeugen vorbehalten wird. Der T ist nun mal ein SUV und ich würde mich doch ärgern, wenn ich im richtigen Gelände ne bleibende Schramme reinfahren würde. Das war mir beim G oder Patrol zwar auch nicht egal, aber tat nicht soo weh 🙄  
Gruß Andreas

Bleibende Schrammen sind Narben. Und die hat man sich meistens hart erkämpft 😬  
Gegen Schrammen gibt's Smart Repair oder zur Vorbeugung folieren. Aber damit sind wir in den Augen der "Hardcorer" wahrscheinlich Warmduscher. Dafür kommen wir bei den 90% Alltagsstrasseneinsätzen schnell und komfortabel an Ziel.

So genug der Diskussion, ich muß mich hier doch nicht verteidigen, dass ich nur legale Felgen dreckig mache und mich Schrammen und Narben nicht ärgern.

(InsiderModus an: C4Fun Herbst 2008, Schramme an Tür bei 6 Monate jungem Dicken InsiderMod aus.) Schrammen in den WR Felgen sind mir Schnuppe.

Gruß

Lollo

---

### Beitrag von „EzioS“ vom 18. Juni 2009 um 17:09

Oh weia, Tecumseh - bitte lies Dich doch erst was ein, bevor Du anderen Teilnehmer auf die Fuesse trittst.

#### [Zitat von Tecumseh](#)

.... mit Alus im echten Gelände sieht auch schwul aus....

Ansichts- und Geschmackssache. 🙄 2 Freunde sind schwul - der eine faehrt Smart, der andere hat keinen Fuehrerschein.

#### [Zitat von Tecumseh](#)

Oder geht Ihr auch mit Lackschühchen wandern ?

Mein R5 ist mit schwarzgepulverten Canyons und MTs ausgestattet.....Lackschuehchen warum nicht, solange se dreckig werden.....? Dann probier mal in 16" ausser den runderneuerten Colways nen vernuenftigen Gelaendereifen zu finden.....?

#### [Zitat von Tecumseh](#)

Na die fahren aber vermutlich mit ihren T's nicht in schweres Gelände, oder ?

ERST Augen auf, dann schreiben - geh mal in die Galerie oder komm zu einem Fahrtraining (idR im C4F). 🤖

#### Zitat von PARS

...Die Stahlfelge hat seine Vorteile im Gelände, die geschlossene Oberfläche bietet ein wenig Schutz von Ästen und Steinen...

Und wie machst Du Deine Felgen sauber, wenn kein Hochdruckreiniger in der Wildnis rumsteht??? Ich kann mich davor knien und den Dreck rauskratzen.....? Aber bei Deinen ULTRA-MEGA-HARTEN Offroadtrips, ist wohl egal ob die Radlager den Geist aufgeben, wenn Du mit ner Unwucht in den Felgen umherfährst.....? 🤖

#### Zitat von Tecumseh

....Da spricht der Off-Roader und ich meine damit off-Road und nicht im Staub kreisen....

siehe oben. Erst lesen, dann schreiben. 🤖

#### Zitat von PARS

....irgendwie kommt es mir vor das hier die R5-Fahrer erniedrigt werden....



A bissl scho, liegt aber wohl nun mal am Fakt, dass der R5 viele Teile vom Multivan hat. Im uebrigen, lass die Non-R5 Fahrer doch laestern, das Laestern vergolden sie dem Tankwart ziemlich oft.

Der R5 ist fuer den Gelaendeeinsatz durchaus zu gebrauchen, optimal mit Luftfederung und Automatik. Diese beiden Extras fehlen aber auch bei manch anderen Motorisierungen.

PS: Ich wusste noch garnicht, das SUV Untersetzungen und Sperrdifferentiale und permanenten Allrad haben. Think about it.



## Beitrag von „Tecumseh“ vom 18. Juni 2009 um 17:19


Nun ja, lassen wir diese Diskussion besser. Regt Euch doch zu sehr auf  und ich möchte mich hier auch nicht zum  machen.


Gruß

---

## Beitrag von „PARS“ vom 18. Juni 2009 um 17:28

### [Zitat von EzioS](#)

Und wie machst Du Deine Felgen sauber, wenn kein Hochdruckreiniger in der Wildnis rumsteht??? Ich kann mich davor knien und den Dreck rauskratzen.....? Aber bei Deinen ULTRA-MEGA-HARTEN Offroadtrips, ist wohl egal ob die Radlager den Geist aufgeben, wenn Du mit ner Unwucht in den Felgen umherfährst.....? 

dann suche ich den nächsten Fluß mit 50cm W.Tiefe und rufe beim ADAC an!! 

Gruß

PARS

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 18. Juni 2009 um 17:31

### [Zitat von PARS](#)

....den nächsten Fluß mit 50cm W.Tiefe....

Reicht nicht, muss schon tiefer sein, ohne Luftfahrwerk 55cm, mit 58cm.

Aber die Idee gefällt, muss ich mir merken.

