

Frage zur Dachkonsole & beheizbaren Frontscheibe

Beitrag von „Ice-T“ vom 13. Juni 2009 um 22:39

Hallo.

Ich bin gerade dabei "meinen" North Sails V6 TDI für die Bestellung fertig zu konfigurieren.
Nun sind da noch zwei ungeklärte Punkte:

1) Ich möchte weder den Kompass in der Dachkonsole noch eine Standheizung bestellen, habe ich trotzdem die Anzeige mit Uhrzeit in der Dachkonsole?

2) Unterscheidet sich die beheizbare Frontscheibe in irgendeiner Form optisch von der "normalen" Frontscheibe? (Ich denke da an Schlieren, Drähte, Milchigkeit, was auch immer)

Schönes Wochenende.

Beste Grüße,
Ice-T

Beitrag von „Arndt“ vom 14. Juni 2009 um 01:45

[Zitat von Ice-T](#)

Hallo.

Ich bin gerade dabei "meinen" North Sails V6 TDI für die Bestellung fertig zu konfigurieren.

Nun sind da noch zwei ungeklärte Punkte:

1) Ich möchte weder den Kompass in der Dachkonsole noch eine Standheizung bestellen, habe ich trotzdem die Anzeige mit Uhrzeit in der Dachkonsole?

Nein!

Zitat

2) Unterscheidet sich die beheizbare Frontscheibe in irgendeiner Form optisch von der "normalen" Frontscheibe? (Ich denke da an Schlieren, Drähte, Milchigkeit, was auch immer)

Manche sehen die Drähte und fühlen sich sehr gestört, andere sehen sie nicht 😞

Versuch es am besten beim Händler selber "zu sehen". Notfalls nimm doch lieber die Standheizung.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Juni 2009 um 09:17

[Zitat von Ice-T](#)

2) Unterscheidet sich die beheizbare Frontscheibe in irgendeiner Form optisch von der "normalen" Frontscheibe? (Ich denke da an Schlieren, Drähte, Milchigkeit, was auch immer)

Hallo Ice-T,

herzlich willkommen im Forum. Die Drähte sieht man, besonders bei wechselnden Lichtverhältnissen und feuchter Scheibe 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „evilon“ vom 14. Juni 2009 um 10:24

Hi,

zu 2)

Wenn man sich drauf konzentriert die Scheibe zu sehen sind die Drähte deutlich sichtbar.

Schaut man allerdings in die Ferne (3-5m vors Auto oder noch weiter) dann sind sie meiner Meinung nach kaum bis gar nicht mehr wahrnehmbar. Kommt noch hinzu, dass der Touareg fährt oder das Motiv sich bewegt wirds noch unwahrscheinlicher dass man sie sieht.

Blütenpollen sieht man deutlich stärker würd ich sagen.

Aber wie weiter oben schon erwähnt Wahrnehmung ist individuell, um einen selbstversuch beim 😊 wirst du nicht rumkommen wenn du es 100%ig wissen willst.

War grad mal in der Garage und hab ein ca. 8x8cm Blatt Papier auf die Scheibe gelegt und din Foto gemacht. Denke ein Eindruck wie die Drähte aussehen kommt ganz gut rüber.

Beitrag von „mardi“ vom 14. Juni 2009 um 10:52

zu 2.

Ich habe in meinem Audi eine beheizbare Windschutzscheibe - leider nicht im Dicken. Ich kann die Drähte nur sehen, wenn ich mich darauf konzentriere - sonst nicht.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Ice-T“ vom 14. Juni 2009 um 12:41

Wow, ich muss sagen ich bin überwältigt von den Antworten.
Vielen, lieben Dank dafür.
Das war eine echte Entscheidungshilfe.

zu 1) Habe mich nun doch für den Kompass in der Dachkonsole entschieden, da ich auf keinen Fall auf eine Uhr im direkten Blickfeld verzichten möchte.

zu2) Starkes und aufschlussreiches Foto. Danke evilon. Ich hatte gehofft, dass die Beheizung nicht durch Drähte in der Scheibe stattfindet, sondern durch Strahlung oder Drähte im Aussen- und nicht im Sichtbereich. Daher hab ich mich nun gegen die beheizbare Frontscheibe entschieden.

So, jetzt muss ich nur noch einen Händler finden, der mir meinen Wunschrabatt von 16% einräumt. 😁 (Zufällig liest hier kein Händler mit, der mir per PN ein entsprechendes Angebot machen könnte, oder?) 🤖

Beste Grüße,
Ice-T

PS:

Wenn Ihr vielleicht Lust hättet, mir noch eine Frage zu beantworten, die sich über Nacht aufgetan hat, als ich vom neuen Touareg geträumt habe. 😊

Ist ein Solarschiebedach deutlich dunkler als ein Glasschiebedach bzw, lässt es viel weniger Licht einfallen? Ist die Durchsicht noch gewährleistet? Funktioniert das Lüften durch das Solardach gescheit, wie in den Prospekten angegeben?

Beitrag von „dlu“ vom 14. Juni 2009 um 12:56

Zitat von Ice-T

Ist ein Solarschiebedach deutlich dunkler als ein Glasschiebedach bzw, lässt es viel weniger Licht einfallen? Ist die Durchsicht noch gewährleistet? Funktioniert das Lüften durch das Solardach gescheit, wie in den Prospekten angegeben?

Ich kann jetzt nur vom Solarschiebdach vom Vor-GP berichten. Durch das Dach fällt gar kein Licht ein, da das "Rollo" nicht wie bei Glasschiebedächern zurückgeschoben werden kann. Grund ist meines Wissens nach die Solartechnik, die zwischen Solarzelle und Verkleidung untergebracht ist.

Auch bei der Lüftungsstellung, d. h. Dach geht hinten etwas hoch, wird im Innenraum kein Spalt sichtbar.

Lüften kein Problem, funktioniert.

Das gilt bei meinem T, Bj. 03/05

Beitrag von „juma“ vom 14. Juni 2009 um 17:16

Servus,

zuerst mal auch von mir ein herzliches willkommen hier bei uns im Forum!



Da du dich bereits gegen die beheizbare Frontscheibe entschieden hast, komme ich etwas zu spät, aber ich kann aus meinem subjektiven Eindruck heraus nur sagen, dass ich die Drähte nur wahrnehme, wenn ich sie sehen will, sprich, wenn ich sie mit den Augen fokussiere.

Einzig bei absolut tiefstehender Sonne, also knapp über dem Horizont, erzeugen sie ein leichtes Glitzern. Das ist aber so unscheinbar, dass es wirklich vernachlässigbar ist.

Ich habe in beiden Dicken die beheizbare Frontscheibe drin (gehabt) und das ist ein feature, welches ich keinesfalls mehr missen möchte.

Reinsitzen, starten und nach 15sec wischen die Scheibenwischer den "Belag" einfach weg. Echt klasse! 🙌👍

Ich habe zwar auch die Standheizung, aber das reicht im Normalfall völlig aus... 😊👍

Beim Solardach kann ich Doro nur zustimmen. Da siehst du nichts raus...

Beitrag von „Arndt“ vom 14. Juni 2009 um 18:59

Zitat von Ice-T

zu 1) Habe mich nun doch für den Kompass in der Dachkonsole entschieden, da ich auf keinen Fall auf eine Uhr im direkten Blickfeld verzichten möchte.

Die Uhr ist auch dauerhaft im MFD sichtbar. Nur wegen einer Uhrzeitanzeige mußt Du den Kompass also nicht nehmen.

Zitat

Ist ein Solarschiebedach deutlich dunkler als ein Glasschiebedach bzw, lässt es viel weniger Licht einfallen? Ist die Durchsicht noch gewährleistet? Funktioniert das Lüften durch das Solardach gescheit, wie in den Prospekten angegeben?

Das Solarschiebedach ist undurchsichtig wie ein Stahlschiebedach. Es hat von außen halt nur eine Glasscheibe als Abdeckung für die Solarzellen, von innen ist die gesamte Technik verbaut.

In meinem ersten T. hatte ich das Glasdach, in meinem jetzigen habe ich das Solardach. Ich würde immer wieder das Solardach nehmen, da es sich das geparkte Fahrzeug im Sommer

deutlich weniger aufheizt. Wenn man in das Auto einsteigt, dann hört man deutlich den Lüfter laufen. Es findet also ein regelmäßiger Luftaustausch im Wageninneren statt.

Kippen und Auffahren kann man beide Dächer gleich.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. Juni 2009 um 19:52

[Zitat von Ice-T](#)

...

zu 1) Habe mich nun doch für den Kompass in der Dachkonsole entschieden, da ich auf keinen Fall auf eine Uhr im direkten Blickfeld verzichten möchte.



...

Beste Grüße,

Ice-T


Alles anzeigen

Hallo,

auch von mir ein herzliches Willkommen im freundlichsten Forum des www  Mein T hat auch den Kompass verbaut --> die Uhrzeitanzeige ist aber definitiv nicht im Blickfeld . Habe noch nie drauf geschaut, sondern ausschließlich das MFA genutzt. Den Kompass habe ich, weil dieser eine Pflichtbestellung bei der Bestellung der Standheizung war.

Beitrag von „Andre86“ vom 14. Juni 2009 um 21:01

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Mein T hat auch den Kompass verbaut --> die Uhrzeitanzeige ist aber definitiv nicht im Blickfeld . Habe noch nie drauf geschaut, sondern ausschließlich das MFA genutzt.

Den Kompass habe ich, weil dieser eine Pflichtbestellung bei der Bestellung der Standheizung war.

Dito, ich bin zwar 1,90m gross, aber dennoch ist die Uhrzeitanzeige definitiv nicht im direkten Blickfeld. Ich habe den Kompass auch nur wegen der Standheizung. Ehrlich gesagt stört er mehr als er nützt. 🤔

Gruß,
André

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Juni 2009 um 21:05

[Zitat von Andre86](#)

... ist die Uhrzeitanzeige definitiv nicht im direkten Blickfeld.

Hallo zusammen,

aber meine Mitfahrer(innen) schauen regelmäßig drauf und nerven nicht andauernd den Fahrer 🤔

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „windeck“ vom 15. Juni 2009 um 08:40

Hallo ICE-T

nun muß ich auch mal meinen Senf dazu geben

Auf das Glasschiebedach kann ich allemal verzichten und wird beim nächsten nichtmehr mitbestellt. Habe nur Ärger mit dem Windabweiser und mit Windgeräuschen bei geschlossenem Dach.

Auf die Uhr im Dachhimmel kann ich auch verzichten ist fast nicht ablesbar außerdem ist noch eine Uhr in der MFA. Mir ist das Sonnenbrillenfach, das anstatt der Uhr/Kompass verbaut wird

deutlich lieber und finde es auch praktischer.

Zur beheizbaren Frontscheibe kann ich mich meinen Vorrednern nur anschließen. Die Drähte beeinflussen die Sicht in keinster Weiße, ist ein tolles Featscher und wird im nächsten ganz sicher wieder bestellt.

Gruß Ralf

Beitrag von „mardi“ vom 15. Juni 2009 um 12:06

Zitat von Arndt

... Ich würde immer wieder das Solardach nehmen, da es sich das geparkte Fahrzeug im Sommer deutlich weniger aufheizt. Wenn man in das Auto einsteigt, dann hört man deutlich den Lüfter laufen. Es findet also einregelmäßiger Luftaustausch im Wageninneren statt.

Kann ich nur bestätigen. Es ist im Sommer zwar nicht direkt kühl im Wagen, aber man braucht nicht mehr nach einem Parkplatz im Schatten zu suchen - dann würde das Solardach ohnehin nicht laufen.

Die Tempertur im Auto ist aber ganz angenehm und ich möchte ungern auf dieses Extra verzichten wollen.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Ice-T“ vom 15. Juni 2009 um 12:38

Nochmals ein herzliches Danke Schön für Eure mitgeteilten Erfahrungen. Das hilft mir sehr. So langsam aber sicher steht die Konfiguration fest.

Habe mir gerade auch noch selber einmal von der beheizten Frontscheibe ein Bild gemacht und muss sagen, dass die Drähte mich stören. Bei der Gelegenheit konnte ich ein Solarschiebedach begutachten. Da ich es sehr mag, wenn von oben Licht in das Wageninnere fällt, wird es doch wohl ein Glasdach werden. Wie Ihr schon sagtet, dass Solardach lässt nichts durch, obwohl ich

die Sache mit der Lüftung auch toll finde. Aber man kann halt nicht alles haben.

Zitat

Ich habe den Kompass auch nur wegen der Standheizung. Ehrlich gesagt stört er mehr als er nützt.

@André86: Was meinst Du genau mit "stört"?

Noch kurz zum Thema Felgen:

Hat jemand positive oder negative Erfahrungen mit der Felge Avignon bzw. Siena gemacht? Oder ist der einzige Unterschied ausschliesslich die Optik? Nachdem was mit der "Zaragossa" gerade so läuft, möchte ich sicher gehen, dort nicht einen Fehler zu machen.

Beste Grüße,
Ice-T

BTW, die Händler sind im Moment doch eher knauserig mit Ihren Rabatten. Hatte mit mehr gerechnet. Naja, mal sehen, was noch so kommt...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Juni 2009 um 13:25

Zitat von Ice-T

Hat jemand positive oder negative Erfahrungen mit der Felge Avignon bzw. Siena gemacht? Oder ist der einzige Unterschied ausschliesslich die Optik? Nachdem was mit der "Zaragossa" gerade so läuft, möchte ich sicher gehen, dort nicht einen Fehler zu machen.

Halo Ice-T,

beide Felgen sind seit vielen Jahren im Sortiment und daher erprobt und problemlos 😊

Grüße

von

Stephan



Beitrag von „mardi“ vom 15. Juni 2009 um 13:41

@ Solardach

Meins lässt Luft, Licht und Sonne durch.....geöffnet! 😄

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Arndt“ vom 15. Juni 2009 um 17:01

[Zitat von mardi](#)

@ Solardach

Meins lässt Luft, Licht und Sonne durch.....geöffnet! 😄

Lieber Gruss, Dieter

Jetzt sei mal ehrlich Dieter. Deines klappert doch sicherlich auch noch ein bisschen.



Beitrag von „mardi“ vom 15. Juni 2009 um 17:33

[Zitat von Arndt](#)

Jetzt sei mal ehrlich Dieter. Deines klappert doch sicherlich auch noch ein bisschen.



Na, Arndt, ausnahmsweise will ich mal auf solch eine "Anzüglichkeit" antworten - eigentlich lasse ich mich ja sonst nicht provokieren.

Ich habe von dem Solardach in meinem Audi gesprochen - im Touareg habe ich leider keins.

Bevor jetzt jemand den grossen Zeigefinger hebt: ja, ich habe gecheckt, dass die beiden Schiebedächer gleich sind. Ich konnte also sehr wohl meine Meinung zu diesem Thema äussern.

Ergo: das Dach sitzt im Audi - und **es klappert nichts!**

Aber du hast sicher recht - wäre mein Touareg mit einem Solardach bestückt, würde es sicherlich klappern.

Aber das ist ja wieder eine ganz andere Geschichte. Es hat sich ja mittlerweile herausgestellt, das mein Dicker ein Plagiat ist....denn er **klappert erbärmlich!** Und das tun ja alle anderen hier nicht.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „FrankS“ vom 15. Juni 2009 um 17:44

[Zitat von mardi](#)

Na, Arndt, ausnahmsweise will ich mal auf solch eine "Anzüglichkeit" antworten - eigentlich lasse ich mich ja sonst nicht provokieren...

[OT]Sei froh, dass du nicht auch noch Perserteppiche im Fußraum hast, sonst müsstest du dir hier noch ganz andere Sachen anhören :D[/OT]

Gruß

Frank

Beitrag von „Arndt“ vom 15. Juni 2009 um 20:23

[Zitat von FrankS](#)

[OT]Sei froh, dass du nicht auch noch Perserteppiche im Fußraum hast, sonst müsstest du dir hier noch ganz andere Sachen anhören :D[/OT]

Gruß

Frank

So ganz sicher bin ich mir da ja noch nicht. Vielleicht ist Salvatore ja nach Schweden ausgewandert. 🤔

Beitrag von „Annakin“ vom 15. Juni 2009 um 20:27

[Zitat von FrankS](#)

[ot]Sei froh, dass du nicht auch noch Perserteppiche im Fußraum hast, sonst müsstest du dir hier noch ganz andere Sachen anhören :D[/ot]

Gruß

Frank

Vielleicht hat er die ja... 🤔 😊

Beitrag von „Andre86“ vom 15. Juni 2009 um 21:27

[Zitat von Annakin](#)

Vielleicht hat er die ja... 🤔 😊

Da gibt es doch auch schon ein Verkaufsangebot, oder?



[Zitat von Ice-T](#)

@André86: Was meinst Du genau mit "stört"?

Naja, rein subjektives Empfinden. Insbesondere bei Fahrten im Dunklen stört mich dieses blaue Licht schon stark. Vielleicht bin ich da auch überempfindlich.

[Zitat von Ice-T](#)

BTW, die Händler sind im Moment doch eher knauserig mit Ihren Rabatten. Hatte mit mehr gerechnet. Naja, mal sehen, was noch so kommt...

Gut für die, die bereits einen Dicken haben. Andernfalls würden die Gebrauchtwagenpreise noch weiter in den Keller gehen. Es ist schon sinnvoll, dass der Touareg nicht verramscht wird. Man will ja nicht schnell zur Kategorie Kia Sorenta oder Hyundai SantaFe (keine Bewertung, falls sich jemand angegriffen fühlt) zählen...

Gruß,
André

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 15. Juni 2009 um 22:53

[Zitat von Andre86](#)

...

Naja, rein subjektives Empfinden. Insbesondere bei Fahrten im Dunklen stört mich dieses blaue Licht schon stark. Vielleicht bin ich da auch überempfindlich.

...

André


Hallo,

wieso blaues Licht  Mein Dachkompass hat rote Anzeigen !

Beitrag von „wolve“ vom 16. Juni 2009 um 10:18

Zitat von Ex-Audifahrer

...wieso blaues Licht  Mein Dachkompass hat rote Anzeigen !

Vielleicht kommt dieses störende blaue Licht ja von etwas weiter unten?
Könnten die Ordnungshüter im Rückspiegel sein, weil er in Anlehnung an das Rechtsfahrgebot den unbefestigten Seitenstreifen nutzt 

Grüße,
Klaus

Beitrag von „evilon“ vom 16. Juni 2009 um 10:59

Zitat von Ice-T

.... obwohl ich die Sache mit der Lüftung auch toll finde. Aber man kann halt nicht alles haben.

Mit der Standheizung im Sommerbetrieb kannst du etwas "ähnliches" erreichen.

Angenommen du machst um 18Uhr Feierabend, dann kannst du die auf z.B. 17:30 einstellen und das Gebläse springt an. Hab das im Dicken noch nicht wirklich getestet da ich den jetzt erst den ersten Sommer habe.

Im meinem Vorgängerfahrzeug 7er BMW war das wirklich angenehm.

Gruss Evi

Beitrag von „mardi“ vom 16. Juni 2009 um 11:42

[Zitat von evilon](#)

Mit der Standheizung im Sommerbetrieb kannst du etwas "ähnliches" erreichen.

Angenommen du machst um 18Uhr Feierabend, dann kannst du die auf z.B. 17:30 einstellen und das Gebläse springt an. Hab das im Dicken noch nicht wirklich getestet da ich den jetzt erst den ersten Sommer habe.

Im meinem Vorgängerfahrzeug 7er BMW war das wirklich angenehm.

Gruss Evi

Das ist richtig - aber kostet eine Menge Strom.

Das Solarschiebedach macht den Strom ja selbst und das ist eben der grosse Vorteil.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „wolve“ vom 16. Juni 2009 um 12:22

[Zitat von mardi](#)

Das ist richtig - aber kostet eine Menge Strom.

Das Solarschiebedach macht den Strom ja selbst und das ist eben der grosse Vorteil.

Lieber Gruss, Dieter

Genau deshalb habe ich mich damals für das Solarschiebedach entschieden - trotz bestellter Standheizung. Dafür verzichtete ich auf die beheizbare Frontscheibe, und habe diese Entscheidungen bisher nicht bereut.

Während dem Außendienst steht das SoSD i.d.R. auf Kippstellung, weshalb ich die Lüftungsfunktion der SH bis dato ebenfalls noch nicht in Anspruch genommen habe.

In diesem Zusammenhang bemängele ich nur, dass sich das SoSD bei einstellendem Regen

(Regensensor) nicht automatisch schließt.

Wenn ich mal seltenen Bedarf an "Naturlicht von oben" habe, wird der Drehschalter eben nach rechts gestellt.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „mardi“ vom 16. Juni 2009 um 12:35

[Zitat von wolve](#)

....

Während dem Außendienst steht das SoSD i.d.R. auf Kippstellung, weshalb ich die Lüftungsfunktion der SH bis dato ebenfalls noch nicht in Anspruch genommen habe.

In diesem Zusammenhang bemängele ich nur, dass sich das SoSD bei einstellendem Regen (Regensensor) nicht automatisch schließt.

.....

Hallo Klaus,

muss mal nachhaken.

Wieso hast du das SoSD denn auf Kippstellung?

Habe ich nie - die Entlüftung funktioniert doch bei geschlossenem SoSD ganz hervorragend.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „wolve“ vom 16. Juni 2009 um 19:44

Hallo Dieter,

ist doch ganz logisch. Bei gekipptem SoSD kann die warme Luft (steigt bekanntlich nach oben)

besser entweichen 🚗 .

Mag vielleicht etwas subjektiv sein, aber definitiv kann die gestaute Hitze so auch raus, wenn der Sonnenparkplatz nach einer Weile zum Schattenparkplatz wird.

Wenn das SoSD zu ist, wird die Luft im Fahrzeuginneren (bei lichtversorgten Solarzellen) durch die Lüfter in der Mittelkonsole nur mit kühlerer Außenluft angereichert. Der Kühlungseffekt ist dann zwar vorhanden, aber sicherlich nicht so effektiv.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „mardi“ vom 16. Juni 2009 um 19:57

[Zitat von wolve](#)

Hallo Dieter,

ist doch ganz logisch. Bei gekipptem SoSD kann die warme Luft (steigt bekanntlich nach oben) besser entweichen 🚗 .

.....

Hallo Klaus,

war mir schon klar - ich habe schliesslich auch Physik in der Schule gehabt. Ich wollte eigentlich sagen, dass mir das einfach zu gefährlich ist. Sollte nämlich ein liebenswerter Mitbürger ein Brecheisen ansetzen, bin ich überzeugt davon, dass die Versicherung daraus einen Strick dreht. Aber, wie auch immer, das SoSD ist eine ganz feine Sache - da sind wir uns ja einig.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 16. Juni 2009 um 20:04

Hallo...Standheizung und Beheizte Frontscheibe.....

PS::Mein erster Sarahn Bauj..96...hatte schon eine Frontscheibenheizung..

image not found or type unknown



Gruß Thomas...

V6--TDI--WOWA---HOBBY--540--

Beitrag von „Andre86“ vom 16. Juni 2009 um 20:09

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

wieso blaues Licht 🤔 Mein Dachkompass hat rote Anzeigen !

Hallo Michael,

habe soeben mal ein Bild von meinem blauen Licht gemacht. 😄
Links zum Vergleich die rote Version. Sehr seltsam.... 🤔

Gruß, André

Beitrag von „mardi“ vom 16. Juni 2009 um 20:17

[Zitat von feuerwehrmann](#)

Hallo...Standheizung und Beheizte Frontscheibe.....

PS::Mein erster Sarahn Bauj..96...hatte schon eine Frontscheibenheizung..

....

Hallo Thomas,

nee, ist ja auch nichts neues.

Ich hab gerade mal nachgeschaut - ich hatte mal einen Ford Scorpio `91
Die schlechteste Schrottkiste, die ich jemals hatte - aber, beheizte Frontscheibe
hatte er auch schon.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „mardi“ vom 16. Juni 2009 um 20:20

[Zitat von Andre86](#)

Hallo Michael,
habe soeben mal ein Bild von meinem blauen Licht gemacht. 😄
Links zum Vergleich die rote Version. Sehr seltsam.... 🤔

Gruß, André

Meins ist auch blau - nur die Uhrzeit ist anders.:D

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Jens1610“ vom 16. Juni 2009 um 20:36

[Zitat von mardi](#)

Meins ist auch blau - nur die Uhrzeit ist anders.:D

Lieber Gruss, Dieter

Es kommt darauf an, welche MFA verbaut(mit Farbdisplay oder Monochrom).

Monochrom -> Anzeige Rot

Farbdisplay -> Anzeige Blau

Gruß von Jens

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 16. Juni 2009 um 22:30

[Zitat von Jens1610](#)

Es kommt darauf an, welche MFA verbaut(mit Farbdisplay oder Monochrom).

Monochrom -> Anzeige Rot

Farbdisplay -> Anzeige Blau

Gruß von Jens

Hallo,

kann ich definitiv widerlegen! Habe Farbdisplay und rote Anzeige --> V6TDI GP Bj. 4/2007.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. Juni 2009 um 23:19

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

kann ich definitiv widerlegen! Habe Farbdisplay und rote Anzeige --> V6TDI GP Bj.

4/2007.

Hallo,

dtto Farbdisplay und rote Anzeige --> V6TDI GP



Beitrag von „Bernd S“ vom 17. Juni 2009 um 04:05

Ich komm auch noch: Vo-GP, Farbdisplay und blaue Anzeige. Hat mich damals so gestört, daß ich mir bei Conrad rote SMD-LED´s besorgt hab, und das ganze umgebaut hab.

Beitrag von „windeck“ vom 17. Juni 2009 um 07:57

Hallo

Meine Kompassanzeige war auch blau. Hatte aber keine werksseitige Standheizung verbaut!
Ich vermute mal, dass bei werkseitig verbauter SH, die über den Kompass bedieht werden die Anzeige Rot ist, bei den Anderen(ohne SH) ist die Anzeige Blau.

Gruß Ralf

Beitrag von „Blackhawk“ vom 17. Juni 2009 um 08:19

[Zitat von Bernd S](#)

Ich komm auch noch:.

[ot]   [/ot]



Beitrag von „Andre86“ vom 17. Juni 2009 um 09:09

[Zitat von windeck](#)

Ich vermute mal, dass bei werkseitig verbauter SH, die über den Kompass bedieht werden die Anzeige Rot ist, bei den Anderen(ohne SH) ist die Anzeige Blau.


Hallo Ralf,

negativ. Ich habe auch die werkseitige Standheizung, die ich sowohl über den Kompass und auch über die Fernbedienung bedienen kann. Daran kann es nicht liegen.

Gruß, André

Beitrag von „Michael67“ vom 17. Juni 2009 um 09:57

Hallo zusammen

Soweit ich weiß haben ALLE T´s die eine Kompassanzeige im Dachhimmel haben, auch eine werkseitig verbaute Standheizung 

Beitrag von „wolve“ vom 17. Juni 2009 um 10:11

[Zitat von Michael67](#)

Hallo zusammen

Soweit ich weiß haben ALLE T´s die eine Kompassanzeige im Dachhimmel haben, auch eine werkseitig verbaute Standheizung 🙄

Soweit ich weiß, isses genau umgekehrt 😊
Bei SH immer verbaut - ansonsten dazubestellbar...

Grüße,
Klaus

Beitrag von „windeck“ vom 17. Juni 2009 um 11:04

[Zitat von Andre86](#)

Hallo Ralf,

negativ. Ich habe auch die werkseitige Standheizung, die ich sowohl über den Kompass und auch über die Fernbedienung bedienen kann. Daran kann es nicht liegen.

Gruß, André

🙄🙄 Kopf Kratz??? Nun bin ich noch nicht einmal mehr sicher was für eine Farbe meine Anzeige hatte. Rätzel über Rätzel. 🙄 So ist halt jeder Dicke was besonderes 🙄

Gruß Ralf

Beitrag von „Andre86“ vom 17. Juni 2009 um 11:35

[Zitat von Michael67](#)

Soweit ich weiß haben ALLE T´s die eine Kompassanzeige im Dachhimmel haben, auch eine werkseitig verbaute Standheizung 😞

Nein, man kann den Kompass auch für günstige 126,00 € (🤖) separat dazubestellen. By the way, mir ist eben aufgefallen, dass VW mittlerweile ca. 1400,00 € für die Standheizung haben will. Kann es sein, dass hier kräftig erhöht wurde?

Gruß,
André

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Juni 2009 um 12:10

Moin,
das ist ein VW, ergo ist die Anzeige blau.

Gruß

Beitrag von „wolve“ vom 17. Juni 2009 um 12:46

[Zitat von dreyer-bande](#)

Moin,
das ist ein VW, ergo ist die Anzeige blau.

Gruß

Dann muss ich wohl ein Plagiat erwischt haben 🤖

Grüße,
Klaus