

# Ruckeln auf D bei Automatik

**Beitrag von „panos9221“ vom 13. Juni 2009 um 18:43**

Hallo,

mein Dicker macht mir Kummer, 1300 km ohne Problem und seit letzter Woche:

Beide Batterien im A....

Leerlauf schwankt

und das Hauptproblem auf D ruckelt er und nimmt ab und zu kein Gas an.

Hat jemand eine Idee?

IG

Panos

---

**Beitrag von „FrankS“ vom 13. Juni 2009 um 19:14**

Wann denn genau? Beim Beschleunigen, bei konstanter Fahrt? Bei einer speziellen Drehzahl oder einer speziellen Geschwindigkeit? Schwankt auch die Drehzahl? Macht er das auch in Stellung S?

Gruß

Frank

---

**Beitrag von „panos9221“ vom 13. Juni 2009 um 19:23**

Mir kommt vor in S hat er kein Problem hab das leider nur auf einer kurzen Strecke ausprobiert. Gas nimmt er in allen Geschwindigkeitsbereichen nicht an, wie er will einfach unwillkürlich, am meisten ärgert es mich beim Anfahren. Ruckeln tut er hauptsächlich so um die 70 wenn man langsamer fährt dann fällt es nicht so auf oder ist nicht so stark.

---

**Beitrag von „panos9221“ vom 14. Juni 2009 um 09:32**

Bin heute etwas länger gefahren und auf S kommt mir vor fährt er sich normal.

---

**Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. Juni 2009 um 09:34**

Lass es mal mit Diagnosegerät auslesen. Denke das es eventuell das Gas Potenziometer(Sensor) sein kann. Da der Dicke ein E Gas hat, denke ich mal das es in der Elektronik irgendwo harkt.

Viel Glück!

Offroad Grüße

Manu

---

**Beitrag von „mardi“ vom 14. Juni 2009 um 10:45**

Für mich hört sich das wie defekter Luftmengenmesser an. Hatte mal ähnliche Symtome bei meinem ersten Audi, und der Hund war hier begraben.

Lieber Gruss, Dieter

---

**Beitrag von „panos9221“ vom 14. Juni 2009 um 11:25**

Danke für die Antworten! Hoffe es ist nur eine Kleinigkeit am Dienstag Abend hab ich einen Termin beim Freundlichen. Hoffe es ist nur eine Kleinigkeit.

Bin nochmals shoppen gewesen, auf D auch keine Probleme mehr. Ich hoffe es bleibt so.

IG  
Panos

---

### **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. Juni 2009 um 11:30**

#### [Zitat von mardi](#)

Für mich hört sich das wie defekter Luftmengenmesser an.  
Hatte mal ähnliche Symtome bei meinem ersten Audi, und  
der Hund war hier begraben.

Lieber Gruss, Dieter

Bei einem defekten Luftmassenmesser würde er aber in der Stellung S auch Ruckeln.



Lg Manu

---

### **Beitrag von „panos9221“ vom 17. Juni 2009 um 07:40**

So war gestern beim freundlichen mit Termin, er meinte ich soll ein anderes Mal wiederkommen. Sowas ist mir noch nie passiert.

Ich denke die Ursache gefunden zu haben:

Ich hatte lt Anzeige noch Sprit für ca. 30 km. Ich nehme an, daß der verunreinigt ist. Nach dem Volltanken bin ich nur mehr nach Hause gefahren da hat er noch gebockt. Klar weil der Sprit aus der Leitung musste. Seither habe ich diesbezüglich keine Probleme mehr.

Werde in Zukunft den Tank nicht mehr so leer fahren.

---

## Beitrag von „magnum“ vom 18. Juni 2009 um 23:05

### [Zitat von panos9221](#)

So war gestern beim freundlichen mit Termin, er meinte ich soll ein anderes Mal wiederkommen. Sowas ist mir noch nie passiert.

Ich denke die Ursache gefunden zu haben:

Ich hatte lt Anzeige noch Sprit für ca. 30 km. Ich nehme an, daß der verunreinigt ist. Nach dem Volltanken bin ich nur mehr nach Hause gefahren da hat er noch gebockt. Klar weil der Sprit aus der Leitung musste. Seither habe ich diesbezüglich keine Probleme mehr.

Werde in Zukunft den Tank nicht mehr so leer fahren.

Bist Du Dir sicher dass das die Ursache ist?

Aufgrund häufiger Autobahnfahrten in letzter Zeit musste ich den Tank ziemlich häufig bis auf den letzten Tropfen fahren (Anzeige Restkilometer unter 10km) um nicht auf den überteuerten Autobahn-Tankstellen tanken zu müssen, aber geruckelt hat er deswegen nie.

Gruß magnum

---

## Beitrag von „juma“ vom 18. Juni 2009 um 23:33

Servus,

### [Zitat von magnum](#)

Bist Du Dir sicher dass das die Ursache ist?

Aufgrund häufiger Autobahnfahrten in letzter Zeit musste ich den Tank ziemlich häufig bis auf den letzten Tropfen fahren (Anzeige Restkilometer unter 10km) um nicht auf den überteuerten Autobahn-Tankstellen tanken zu müssen, aber geruckelt hat er deswegen nie.

Gruß magnum

...du wohnst auch nicht in Rußland und musst russischen Sprit tanken 😊

---

### **Beitrag von „Michael67“ vom 18. Juni 2009 um 23:36**

[Zitat von juma](#)

Servus,

...du wohnst auch nicht in Rußland und musst russischen Sprit tanken 😊

Uli war schneller...

---

### **Beitrag von „rio400“ vom 22. Juli 2009 um 16:22**

Hallo,

ich klinge mich hier mal mit ein da ich von ähnlichen Problemen berichten kann (muß). Mein Dicker (V8 Bj. 2003 96000km)ruckt nun schon zum 2. mal. Das Rucken ist ausschließlich bei konstanter Fahrt so zwischen 70 und 140 kmh. Kann sein das es bei schnellerer oder langsamerer Fahrt nicht so auffällt, ganz ausschließen möchte ich das Rucken auch da nicht. Egal ob "D", "S" oder Tempomat. Vor einigen Monaten war ich mit dem gleichen Problem schon beim freundlichen. Damals wurde die Spritpumpe ausgebaut, auf Leistung getestet (alles O.K.) und wieder eingebaut. Es wurde nichts ersetzt, aber das Rucken war weg! Nun wieder der gleiche Ärger. Rucken bei konstanter Fahrt so zwischen 70 und 140 kmh, keine Auffälligkeiten beim Beschleunigen oder Gaswegnehmen. Der Tank ist eigentlich nie bis auf den letzten Tropfen leergelutscht, ich möchte Dreck daher ausschließen. Mal sehen was der freundliche nun sagt, habe morgen einen Termin.

Gruß Ansgar


---

## Beitrag von „DerElektriker“ vom 22. Juli 2009 um 19:44

Da war doch neulich bei den Autodoktoren auf Kabel1 mal ein Beitrag mit einem ähnlichen Effekt:

Da war das Ansaugsieb im Tank verdreht (Geräusel und Dreck aus dem Sprit) und zusätzlich hat der Tank Unterdruck gezogen und dann mit dem Tankboden den Ansaugstutzen verklemmt. (Bei Tankfüllung unter 1/4)

Nach Reinigung des Siebes und Behebung des Unterdruckproblems war das Problem fort.

Kann das sowas in der Art sein? 

(Keine Ahnung, wie der Tank von innen aussieht)  
Ich hatte bisher nichts in der Art bei meinem R5...

Gruß


Thilo

---

## Beitrag von „friedrim“ vom 11. August 2009 um 11:54

Hallo zusammen,

habe meinen Dicken seit März. Gestern zum 2. Mal ein Ruck (laut und erschreckend). Bin schön smooth im 6. in der Stadt (Ring) mit ca. 70 unterwegs gewesen. Habe aber den Eindruck, dass das Ganze mit der Automatik zu tun hat und nicht mit einem Aussetzer mangels Benzin o. ä.. Bei mir kommt das vor, wenn von D6 auf D4 oder D3 geschaltet wird (werden soll).

Das Ganze findet statt, zwischen leichtem Beschleunigen (der Dicke nimmt nur sehr schwer eine langsame Beschleunigung an) und kurz vor dem Kick Down. Sieht so aus, als ob er sich nicht entscheiden kann, wann er wohin schalten soll?!?! 

Ich weiß nicht, ist das nun das gleiche Problem oder ist das bei mir anderer Herkunft

Kann mir jemand bitte helfen mit einem Tipp oder muss ich auch zum "auslesen". 

Viele Grüße aus MUC,  
Maik

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 11. August 2009 um 13:15

gerade bei Tempo 70 haben das meine drei Touaregs auch alle (gehabt) ....  
was sehr ähnliches passiert auch bei Tempo 10 oder 15, wenn man langsam!!! beschleunigen will, die Automatik ist aufgrund des Schiebebetriebs wohl im falschen Gang, der Motor (R5 bzw. V6TDI) nimmt nicht schnell genug Gas an (Turboloch) und man tritt automatisch noch etwas mehr drauf, und dann kommt der Motor ausgerechnet wenn die Automatik runterschaltet...  
Da kann es schon mal deutlich vernehmbar einen Ruck geben, mich nervt das ziemlich aber inzwischen habe ich mich durch einen vorsichtigen Gasfuss mehr oder weniger dran gewöhnt.

### [Zitat von friedrim](#)

Hallo zusammen,

habe meinen Dicken seit März. Gestern zum 2. Mal ein Ruck (laut und erschreckend). Bin schön smooth im 6. in der Stadt (Ring) mit ca. 70 unterwegs gewesen. Habe aber den Eindruck, dass das Ganze mit der Automatik zu tun hat und nicht mit einem Aussetzer mangels Benzin o. ä.. Bei mir kommt das vor, wenn von D6 auf D4 oder D3 geschaltet wird (werden soll).

Das Ganze findet statt, zwischen leichtem Beschleunigen (der Dicke nimmt nur sehr schwer eine langsame Beschleunigung an) und kurz vor dem Kick Down. Sieht so aus, als ob er sich nicht entscheiden kann, wann er wohin schalten soll?!?! 😞

Ich weiß nicht, ist das nun das gleiche Problem oder ist das bei mir anderer Herkunft  
Kann mir jemand bitte helfen mit einem Tipp oder muss ich auch zum "auslesen".



Viele Grüße aus MUC,  
Maik

Alles anzeigen

---

## Beitrag von „bub“ vom 11. August 2009 um 19:47

ein bisschen ruckeln, nein, so kann man das eigentlich fast nicht nennen, kenn ich vom Tempomat her:

eingestellt auf 80 km/h (eigentlich egal, 80 nur als Beispiel) und er scheint zu beschleunigen und nimmt sofort wieder das Gas weg, also ein Zustand von ständigem Lastwechsel (aber nur ganz leicht zu bemerken). Hat er aber auch erst seit dem Motormanagement-Update. hm, mir ist es aufgefallen, störend empfinde ich es aber nicht wirklich, das Fahrverhalten hat sich eben nur etwas geändert.

---

### **Beitrag von „panos9221“ vom 30. August 2009 um 08:57**

Wollte mal ein kurzes Follow-up bringen:

Das Problem ist seitdem ich den Tank nicht mehr so leer fahre nicht mehr aufgetreten. Ich hab meinen Touareg einen Monat beim Händler gehabt weil ich unterwegs war und ein paar Kleinigkeiten zu machen waren. Der hat gemeint die rechte Kraftstoffpumpe sei schuld. Ich glaub ihm das aber erst wenn diese "Symptome" auch bei vollem Tank auftreten.

---

### **Beitrag von „chmu“ vom 24. September 2009 um 11:30**

Hallo Ansgar,

was ist denn beim letzten Besuch herausgekommen?

Grüße,

Christian

---

### **Beitrag von „rio400“ vom 25. September 2009 um 22:59**

Hallo Christian,



leider bin ich noch nicht weiter mit dem Thema. Die Werkstatt wollte wieder die Spritpumpen testen (ausbauen und dann Förderleistung messen). Das wurde schon vor einiger Zeit gemacht, danach waren die Probleme weg. Die Pumpen wurden NICHT gewechselt.

Zur Zeit scheint es als ob das Ruckeln nur bei feuchtem Wetter auftritt. Ich stelle da mal so einer gaaaaanz vorsichtige Vermutung an: Die Spritpumpen wurden ja schon mal aus- und dann wieder eingebaut, also auch die Steckverbindungen gelöst bzw. wieder neu aufgesteckt. Es könnte doch evtl. sein das Seckverbindung leicht korrodiert war (wieder ist) und durch das Ab- Aufstecken der Kontakt wieder besser ist. Ist nur eine gaaaanz vorsichtige Vermutung. Wie gesagt es ruckelt zur Zeit nur sehr selten und könnte am Wetter liegen.

Gruß Ansgar

---

### **Beitrag von „chmu“ vom 28. September 2009 um 08:30**

Hallo Ansgar,

vielen Dank für Deine Antwort. Bei mir ist es unter anderem so das ich meine, das auch die Temperatur (kühlere Umgebungstemperatur = weniger bis kein Ruckeln / höhere Umgebungstemperatur = Ruckeln) eine Rolle spielt. Wenn ich das allerdings realistisch betrachte kann es ja eigentlich gar nicht sein... Aber im Hochsommer war es wirklich kraser - z.Zt. geht es bei mir eigentlich...

Grüße,

Christian

---

### **Beitrag von „maui“ vom 28. September 2009 um 17:30**

#### [Zitat von bub](#)

ein bischen ruckeln, nein, so kann man das eigentlich fast nicht nennen, kenn ich vom tempomat her:

eingestellt auf 80 kemmh (eigenlich egal. 80 nur als beispiel) und er scheint zu

beschleunigen und nimmt sofort wieder das gas weg. also ein zustand von ständigem lastwechsel (aber nur ganz leicht zu bemerken). hat er aber auch erst seit dem motormanagement update. hm. mir ist es aufgefallen. störend empfinde ich es aber nicht wirklich. das fahrverhalten hat sich eben nur etwas geändert.

hi an alle also meiner macht das auch (v10) er macht es hauptsächlich bei 1200 Touren im D6 in der Stadt oder Landstraße als wenn du über ewig lange Bodenwellen fahren würdest wie kurze Gas - Schübe sehr komisch ist das auf jeden Fall und der freundliche sagt ich kann nichts feststellen oder der dicke macht es gerade dann nicht, hab meinem freundlichen gesagt wenn das Getriebe mir um die Ohren fliegt kann er sich warm anziehen... sein Pech dass er mit mir befreundet ist 😊👍

---

### Beitrag von „panos9221“ vom 29. September 2009 um 15:13

Ich hab bei meinem die rechte Benzinpumpe tauschen lassen, seither kein Problem mehr. Dafür andere...

---

### Beitrag von „friedrim“ vom 16. Oktober 2009 um 15:15

#### [Zitat von dummytest](#)

gerade bei Tempo 70 haben das meine drei Touaregs auch alle (gehabt) .... was sehr ähnliches passiert auch bei Tempo 10 oder 15, wenn man langsam!!! beschleunigen will, die Automatik ist aufgrund des Schiebebetriebs wohl im falschen Gang, der Motor (R5 bzw. V6TDI) nimmt nicht schnell genug Gas an (Turboloch) und man tritt automatisch noch etwas mehr drauf, und dann kommt der Motor ausgerechnet wenn die Automatik runterschaltet....

Da kann es schon mal deutlich vernehmbar einen Ruck geben, mich nervt das ziemlich aber inzwischen habe ich mich durch einen vorsichtigen Gasfuß mehr oder weniger dran gewöhnt.

iHola!

Bin ganz glücklich - das Ruckeln, was teilweise ein lauter und sehr fühlbarer Ruck war, ist weg.

Geschafft hat das die Klitsche meines Vertrauens um die Ecke - ehemaliger MAHAG Mitarbeiter. Er hat ein Update durchgeführt und innerhalb des Updates (so habe ich es zumindest verstanden) die Schaltfreudigkeit ein wenig nach oben gedreht. Seitdem ist mein Dicker sehr "sportlich" unterwegs und schaltet freiwillig bei 70 KMh und leichter Steigung in den 5. Mit etwas mehr Gas sogar in den 4. und das butterweich - WOW!!

Es grüßt euch Maik!

---

### **Beitrag von „GoChris“ vom 22. Oktober 2009 um 11:51**

Also ich hatte das Problem das mein V10 nach dem Beschleunigen (verstärkt bei 70-90 Km/h) ein Problem beim Schalten hatte (5ter und 6ter Gang). Das war dan schon auch sehr kräftig spürbar und hörbar... Mann könnte sich denken der Dicke wollte sein Getriebe raus schmeißen...

Ende vom Spiel war ein kaputter Schieberkasten und eine Kaputte Lichtmaschine (die in der Werkstatt während der Test das zeitliche gesegnet hat). Das ganze hat dann mit nem kleinen Service schlappe 4.500€ gekostet.

Dafür musste ich die Extrakilometer für den Mietwagen nicht bezahlen... aber die 300 Eier für den (meiner Meinung nach nicht ganz angemessenen) Lupo, die über die 10 Tage fällig wurden musste ich voll zahlen...

War echt ein Fan dieser Werkstatt und des Autos... aber nach dem hat sich das ganze doch stark gelegt...

Gruß Chris.

PS: VW findet es anscheinend normal, dass ein über 90.000€ teures Auto nach so kurzer Zeit schon mal eine kaputte Lichtmaschine und Schieberkasten haben kann... 🙄

---

### **Beitrag von „juma“ vom 22. Oktober 2009 um 12:15**

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 🙄

Wir hoffen, noch einiges von dir zu lesen, z.B. hier: [KLICK](#)

#### [Zitat von GoChris](#)

[...]Lupo, [...] musste ich voll zahlen...

es war ja auch kein Liegenbleiber. Dann muss dir der 😊 überhaupt keinen Leihwagen zur Verfügung stellen. Wenn er es ohne Bezahlung macht, ist es eine Kulanz, die er selbst berappen muss...

#### [Zitat von GoChris](#)

[...]VW findet es anscheinend normal, dass ein über 90.000€ teures Auto nach so kurzer Zeit schon mal eine kaputte Lichtmaschine und Schieberkasten haben kann...🙄

das können wir nur beurteilen, wenn wir wüssten, welches Baujahr der Dicke hat 🙄

---

### **Beitrag von „crocop200“ vom 26. März 2010 um 20:20**

Hallo zusammen

Habe vor kurzen einen v10 tdi gekauft plötzlich heute beim beschleunigen bergab beim ausrollen echt starker ruck spürbar und hörbar und wie ich aufs displly sehe keine gangbezeichnung alles orange mit PRNDS ohne weissen hintergrund wagen hat normal weitergeschaltet lenkrad und tipptronik hatten keine funktion mehr habe ihn dann abgestellt für 2 stunden wieder mal beschleunigt diesmal bergauf wieder ein schlag wie wenn er einen gang übersprungen hätte hat es sich angefühlt könnte das mit dem steuergerät software oder ölwechsel zu tun haben ?

Wäre euch sehr dankbar über eine kleine positive antwort

Schönen gruss aus wien

crocop200

---

### **Beitrag von „Stein“ vom 26. März 2010 um 21:06**

Wie siehts mit der Gebrauchtwagengarantie aus?

Ist bestimmt eine Fehlermeldung abgelegt, mal beim:) auslesen lassen.

Gruß  
Eric

---

### **Beitrag von „crocop200“ vom 26. März 2010 um 21:17**

Hallo

Wagen wurde gebraucht gekauft keine garantie leider gibts irgeneine möglichkeit das zu lösen  
Mfg.

---

### **Beitrag von „Trixi2“ vom 27. März 2010 um 08:30**

hallo, das ruckeln war bei mir wenuger stark,nur immer der ausfall der Tiptronic,keine angezeigten Gänge mehr und keine funktion mehr auf D nur noch der 3 Gang auf Sport hat er die Gänge geschalten ohne weiße Anzeige welcher Gang.

im Januar wurde repariert

Streifen(8E1713187F ) 26,30€ was auch immer das ist?

Leitplatte(7I6713243D) 87,60€

ein ausbau 57,20€ nettopreise seitdem alles wieder o.k. 😊👍 gruß reinhold