

Service Intervall nach 2 Jahren?

Beitrag von „Thurstone“ vom 4. Juni 2009 um 20:11

Hallo zusammen,

hab mal ne Frage zu den Service Intervallen.

Letzter Service wurde im Juni 07 bei 29700 km gemacht. Habe derzeit ca. 48000 km auf dem Tacho. Eigentlich wäre laut km ja erst der nächste Service bei 60000 fällig.

Muss ich dann zwecks Erhalt der Garantie nach 2 Jahren wieder einen Service machen? Im Display wird jedenfalls nix angezeigt, kann auch nicht ablesen, wann der nächste Service sein sollte. Was müsste ich denn dann machen lassen? Einen Intervall-Service oder eine Intervall-Service-Inspektion???

Bin ratlos...

Gruß

Thurstone

Beitrag von „juma“ vom 4. Juni 2009 um 20:32

Servus,

[Zitat von Thurstone](#)

[...]Muss ich dann zwecks Erhalt der Garantie nach 2 Jahren wieder einen Service machen? [...]

...das Fahrzeug meldet sich. Theoretisch müsstest Du nach 2 Jahren die Bremsflüssigkeit wechseln.

Wenn der zu erwartende Inspektionstermin weit von den 2 Jahren abweicht, solltest du deinen 😊 befragen.

Bei mir z.B. hätte ich im April den Bremsflüssigkeitswechsel machen müssen, aber da die 60.000er laut MFD erst bei ca. 67.000 km angefordert ist, mache ich das dann erst 3 Monate später... 🤔

Beitrag von „Blackhawk“ vom 4. Juni 2009 um 21:56

Hallo Thurstone

Intervallservice alle 30.000km oder nach 2 Jahre (je nachdem, was zuerst eintritt)

Juni 07 - Juni 09 = 2 Jahre (das ist so ok)

Kannst Du auch im Serviceheft nachlesen 🤖



Beitrag von „Annakin“ vom 4. Juni 2009 um 22:04

Wenn Du das grosse farbige Display im Instrumentenkombi hast, kannst Du das auch abfragen.



Beitrag von „heland“ vom 4. Juni 2009 um 22:56

[Zitat von Annakin](#)

Wenn Du das grosse farbige Display im Instrumentenkombi hast, kannst Du das auch abfragen. 🤖

HEY ANNAKIN _ Beim kleinen monochromen Display geht´s auch!!!

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 4. Juni 2009 um 22:57

[Zitat von Annakin](#)

Wenn Du das grosse farbige Display im Instrumentenkombi hast, kannst Du das auch abfragen. 🤖

Aber nur bei der GP Version 😊

Beitrag von „Thurstone“ vom 5. Juni 2009 um 08:51

In meinem Handbuch steht leider nichts darüber drin, wie man den nächsten Service abrufen kann, lediglich, dass im Display angezeigt wird, wenn der Service fällig ist.

Beitrag von „aerzchen“ vom 5. Juni 2009 um 09:29

Hallo,
apropos Serviceintervall..vielleicht nicht ganz passend aber artverwandt.

Ich habe zur Zeit folgende Situation. Die Uhr steht auf 30.000 Km und er meckert nicht nach dem Service. Habe den T bei knapp 10.000 km übernommen (vor 1,5 Jahren). Habe den 😊 gebeten sich das mal anzuschauen da ich ungern später diskutieren möchte. Wenn es 2 Jahre sind wäre es ja OK und wenn es 30.000 Km sind wäre ich ja auch noch im grünen Bereich. Wenn er dann bei 40.000 meckert wäre ja auch OK allerdings geht dann die schöne Übersichtlichkeit mit 30.000/60.000 verloren.

Gruss
Bettina

Beitrag von „juma“ vom 5. Juni 2009 um 10:03


Servus,

Zitat von aertzchen

[...]Ich habe zur Zeit folgende Situation. Die Uhr steht auf 30.000 Km und er meckert nicht nach dem Service. [...]

wann er nach dem Service verlangt, hängt primär von der Fahrweise ab. Je nachdem, was zuerst eintritt, also 30.000km oder 2 Jahre, das ruft er auf.

Allerdings muss man sagen, dass sich der Zeitpunkt an deiner Fahrweise orientiert!

Wer einen ruhigeren Gasfuss hat und den Dicken nicht durch die Kurven prügelt, der muss auch später zum Service. Bei meinem kam die erste Aufforderung zum Service erst nach 34.000km. Bin dann bei 36.000km hin. Jetzt habe ich 67.500 km drauf und er möchte gerne zum 2.ten Service, den er bei knapp 70.000km bekommen wird...

Beitrag von „A_andreas“ vom 17. Juni 2009 um 13:29

Hallo Touareg Freunde,

bei mir steht ebenfalls demnächst ein Service an. Es ist der 3. Service, der Tacho steht jetzt bei 81 TKm und laut Serviceheft wurde bei 29 TKm und bei 56 TKm Service gemacht.

Ich fahre den Wagen seit 65 TKm, es ist ein V6 TDI, Baujahr 03/2006.

Ich habe dazu einige Fragen und würde mich über ein par gute Ratschläge aus dem Forum freuen:

Service soll laut Display in 800 Km stattfinden, wieviel darf man diese Angabe überschreiten, machen bis zu 1.000 Km was aus?

Gibt es bestimmte Dinge, auf die man (über den Serviceumfang hinaus) achten / prüfen oder die man erneuern lassen sollte?

Könnt Ihr mir sagen, mit welchen Kosten ich (ca.) für den "normalen" Serviceumfang rechnen muss?

Es wird ja immer wieder dikutiert und angeregt, das Öl selber beizustellen. Ich bin da etwas

"unsicher" und befürchte, dass der 😊 dann an anderer Stelle mehr macht / berechnet als nötig, wie seht Ihr das?

Schon mal vielen Dank im Voraus für Eure Hilfe.

Gute Fahrt wünscht,
Andreas

Beitrag von „juma“ vom 17. Juni 2009 um 16:57

Servus,

[Zitat von A ndreas](#)

[...]Service soll laut Display in 800 Km stattfinden, wieviel darf man diese Angabe überschreiten, machen bis zu 1.000 Km was aus?

habe meinen jetzt gut 3000km überzogen und bei 68500km zur 60.000er gebracht. Er wollte allerdings auch erst bei 65.500 hin 🙄

1000km erachte ich persönlich als überhaupt kein Problem, wenn man nicht gerade nur 100km im Monat zurücklegt 🙄

[Zitat von A ndreas](#)

Gibt es bestimmte Dinge, auf die man (über den Serviceumfang hinaus) achten / prüfen oder die man erneuern lassen sollte?

mach ich nicht. Alles Wichtige ist im Serviceumfang enthalten.

[Zitat von A ndreas](#)

Könnt Ihr mir sagen, mit welchen Kosten ich (ca.) für den "normalen" Serviceumfang rechnen muss?

kann ich noch keine Aussage treffen, da ich meine 90.000er noch nicht hinter mir habe. Es gibt aber Beiträge, bzw. threads, die sich mit der 90.000 befassen. Einfach mal die Suchfunktion nutzen...

[Zitat von A ndreas](#)

Es wird ja immer wieder diskutiert und angeregt, das Öl selber beizustellen. Ich bin da etwas "unsicher" und befürchte, dass der 😊 dann an anderer Stelle mehr macht / berechnet als nötig, wie seht Ihr das? [...]

wenn du nur den Service gemäß vorbeschriebenen Umfang machen lässt, kann eigentlich nichts passieren.

Unterbinde schriftlich, d.h. auf dem Auftrag, dass Flüssigkeiten außer Öl und Bremsflüssigkeit (wenn dort vorgesehen) nicht ohne Rücksprache mit dir gewechselt oder ergänzt werden dürfen. So kann man sich zumindest gegen den 20,- EUR teuren Wischwasserliter wehren...

Ich habe bis jetzt überhaupt keine schlechten Erfahrungen damit gemacht. Das liegt aber auch am speziell guten Kontakt zum Autohaus 🙌

Beitrag von „PoldyA4“ vom 17. Juni 2009 um 20:47

[Zitat von heland](#)

HEY ANNAKIN _ Beim kleinen monochromen Display geht´s auch!!!

Wie geht das denn??? 🤖

Beitrag von „Lollo050968“ vom 18. Juni 2009 um 08:07

[Zitat von juma](#)

Servus,

habe meinen jetzt gut 3000km überzogen und bei 68500km zur 60.000er gebracht. Er wollte allerdings auch erst bei 65.500 hin 🤔

1000km erachte ich persönlich als überhaupt kein Problem, wenn man nicht gerade nur 100km im Monat zurücklegt 🤔

:

Da würde ich aufpassen, wenn dann doch was auf Garantie oder Kulanz laufen muss stellt sich unter Umständen VW und/oder der 😊 quer. Mir wurde gesagt max. 1000km das Intervall überziehen oder Nachteile bei Kulanz und Garantie zu haben.

Gruß

Lollo

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 18. Juni 2009 um 09:01

[Zitat von PoldyA4](#)

Wie geht das denn??? 🤔

Hallo
würde mich auch interessieren,
oder steht das im Handbuch?

Karl

Beitrag von „dummytest“ vom 18. Juni 2009 um 11:47

[Zitat von PoldyA4](#)

Wie geht das denn??? 🤔

vermutlich genau wie beim farbigen über die Knöpfe und das Menü.... 😞

zumindest geht das bei mir so (jetzt Monochrom-Displ) und das ging auch bei meinen beiden alten Ts mit Farbdisplay genauso

Ich kann da (bis auf die Farbe des Textes 😄) nicht so wirklich einen Unterschied feststellen bzw. mich nicht mehr dran erinnern... 😊

Beitrag von „juma“ vom 18. Juni 2009 um 16:48

Servus,

[Zitat von Lollo050968](#)

[...]max. 1000km [...]

habe vorher den 😊 informiert und die Absolution gegen den Ablass der folgenden Inspektion bekommen 😄

Beitrag von „Lollo050968“ vom 18. Juni 2009 um 16:51

[Zitat von juma](#)

Servus,

habe vorher den 😊 informiert und die Absolution gegen den Ablass der folgenden Inspektion bekommen 😄

zzzzz. Immer dieser Ablasshandel. Ich weiß schon warum ich evangelisch bin. 🙏

Gruß

Lollo

Beitrag von „juma“ vom 18. Juni 2009 um 16:56

Servus,

[Zitat von Lollo050968](#)

zzzzz. Immer dieser Ablasshandel. Ich weiß schon warum ich evangelisch bin. 😏 [...]

[OT]bin ich auch...verrate es aber meinem 😊 nicht. Schließlich ist Walldürn einer der wichtigsten katholischen Wallfahrtsorte in Europa...:D[/OT]

Beitrag von „A_ndreas“ vom 19. Juni 2009 um 10:56

Hallo T-Freunde,

vielen Dank für die Antworten, insbesondere an Juma.

Was ich in den existierenden Beiträgen bzgl. der Kosten so gefunden habe, lag zwischen 500,- € 😊 und 2.000,- € 😬.

Ist sicherlich abhängig davon, ob die Bremsen dabei waren.

Bei meinem T wurden die Bremsbeläge beim letzten Mal gemacht, hoffe die Scheiben sind noch i.O. 🙏

Dann werde ich mich mal auf 1.000€ +/- einstellen?!

Beste Grüße und Gute Fahrt,
Andreas

Beitrag von „kingo6“ vom 2. Juli 2009 um 21:30

Hallo T Freunde, bin neu hier

habe mir im Dez 08 den T R5 angeschafft. Gebraucht mit Laufleistung von 26 tsd km. Ende Januar musste ich die erste Wartung durchführen lassen. Damals 28 tsd km. (2 Jahre alt) Gestern meldet er sich schon wieder (jetzt 40000) und will nach 3 tsd km zum nächsten Service. Ist das normal?

Ich dachte nach der 1. Wartung hätte ich Ruhe bis 55-60 tsd.

Normale Fahrweise, meist Landstrasse u. Autobahn ab und zu mal beruflich im Wald unterwegs. Wie kommts? Weiss jemand Rat?

Beitrag von „PoldyA4“ vom 2. Juli 2009 um 21:35

Das sind auffällige 15 TKM.... evt. wurde dem Dicken nicht gesagt (Serviceeinstellung), das er sich an Longlife halten soll.....

Beitrag von „kingo6“ vom 2. Juli 2009 um 21:49

Danke Poldy, das werd ich mal ansprechen!!

Beitrag von „kingo6“ vom 3. Juli 2009 um 14:01

Nochmals vielen Dank an PoldyA4!

War heute beim:), Anzeige zurückgestzt, Problem erledigt!

Beitrag von „A_ndreas“ vom 9. Juli 2009 um 13:13

Hallo T-Freunde,

so, habe jetzt einen Termin in der nächsten Woche für die 90.000 Inspektion beim



Angezeigt werden dann ca. 82.000 km.

Auf meine Frage an den Meister, was das Öl kostet bzw. ob etwas dagegen spricht, wenn ich es beistelle kam die Antwort "... bei uns kostet der Liter 23,50 € 🤖 ... beistellen ist kein Problem, machen unserer Kunden häufiger ...".

Kein Wunder, bei dem Preis aber die ehrlich Antwort fand ich sehr freundlich.

Also habe ich am Dienstag das Öl bestellt - **10 L Castrol 5W-30 SLX PP Longlife 3** für 9,20 € den Liter incl. Transportkosten 🚚 🚚.

Eine Frage dazu:

Im Bordbuch stehen 8, 2 Liter für einen Ölwechsel, ich gehe davon aus, dass sich die Menge auf einen Ölwechsel mit Filterwechsel bezieht?

Es handelt sich um einen V6 TDI Baujahr 2006.

Werde mich dann nach der Inspektion hier melden, wie es gelaufen ist und was es gekostet hat.

Vielen Dank und Gute Fahrt wünscht,
Andreas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juli 2009 um 13:26

[Zitat von A ndreas](#)

Im Bordbuch stehen 8, 2 Liter für einen Ölwechsel, ich gehe davon aus, dass sich die Menge auf einen Ölwechsel mit Filterwechsel bezieht?

Hallo Andreas,

das ist richtig 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „magnum“ vom 11. Juli 2009 um 11:33

wenn nach der 1. Inspektion (bei 30500km) der kommende Service laut Anzeige im Display schon nach 20000km, bzw. 7xx Tagen anstehen soll, dann ist der doch wohl falsch eingestellt, oder?

Gruß Magnum

Beitrag von „A_andreas“ vom 16. Juli 2009 um 06:58

Hallo T-Freunde,

so, Inspektion ist geschafft.

Durchgeführt wurden die entsprechenden Arbeiten für die 90.000 er Inspektion.

Enthalten waren u.A. Ölwechsel, Bremsflüssigkeitswechsel und Austausch des Luftfilters. Öl hatte ich für 9,20 €/l im Internet bestellt und beige stellt.

Mängel wurden keine festgestellt, alles i.O. 😊👍

Ersatzwagen und Fahrzeugwäsche waren Kostenloser Service.

Gesamtkosten: 245 € (ohne Öl) 🙌👍

Damit bin ich absolut zufrieden und hoffe, dass der Dicke wieterhin so zuverlässig "arbeitet".

Welche Erfahrungen / Kosten hattet Ihr bei der 90.000 er Inspektion?

Gute Fahrt,

Andreas

Beitrag von „magnum“ vom 16. Juli 2009 um 17:18

[Zitat von magnum](#)

wenn nach der 1. Inspektion (bei 30500km) der kommende Service laut Anzeige im Display schon nach 20000km, bzw. 7xx Tagen anstehen soll, dann ist der doch wohl falsch eingestellt, oder?

Gruß Magnum

So Händler hat heute noch einmal Rücksprache mit VW gehalten, angeblich alles korrekt, der Bordcomputer hätte es sich dann entsprechende (20000km) errechnet.

Merkwürdig nur, dass ich bei Neukauf des Fahrzeugs erst nach 30000km zum Service muss, und jetzt nach der 1. Inspektion nach 20000KM.

Also mein tägliches Fahrverhalten hat sich nicht geändert.

Bitte mal dringend um Erfahrungsbericht Eurerseits.

Danke magnum

Beitrag von „metagross“ vom 17. Juli 2009 um 09:23

guten morgen,
mein dicker hat gestern angezeigt, dass er nach 3000 km zum service will. er hat jetzt 47000 km drauf.
davor gehts aber erstmal in den urlaub. 🤔

stefan

Beitrag von „Janni“ vom 23. Februar 2017 um 09:31

Moin,
ich stelle mal die Frage in diesem Uralt Fred.
Mein Dicker war vor 14 Tagen zur Inspektion. Jetzt steht in dem Service Info (MFD) keine Information (Service in KM/ Service in Tagen) sondern nur Striche. Dauert das ein wenig bevor dort die Anzeige aktualisiert wird?
Im MFD habe ich den Service zurück gesetzt, was die Werkstatt gemacht hat weiss ich nicht.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 23. Februar 2017 um 10:17

[Zitat von Janni](#)

Mein Dicker war vor 14 Tagen zur Inspektion. Jetzt steht in dem Service Info (MFD) keine Information (Service in KM/ Service in Tagen) sondern nur Striche. Dauert das ein wenig bevor dort die Anzeige aktualisiert wird?

Im MFD habe ich den Service zurück gesetzt, was die Werkstatt gemacht hat weiss ich nicht.

Es dauert im Schnitt ca. 500-1000km bis der richtige Wert angezeigt wird.

Wenn du den Service im MFD zurückgesetzt hast, dann wird das Service automatisch auf 15tkm Festintervall zurückgesetzt. Falls du weiterhin ein LL-Serviceintervall haben möchtest, dann brauchst du dafür ein Diagnoseinterface.

MfG

Hannes

Beitrag von „Janni“ vom 23. Februar 2017 um 11:55

Ok Hannes, danke für die Antwort.