

Kaufhilfe Unterschied zw. Deutscher und US-Version

Beitrag von „rette“ vom 29. Mai 2009 um 20:16

Hallo liebes Forum,

möcht mich kurz vorstellen, bin nämlich ganz neu hier und es ist mein erster Eintrag. Hoffe ich werde hier gut aufgenommen 😊 ([admin](#), falls ich das jetzt in die falsche Rubrik gestellt habe, bitte um Entschuldigung und Verschiebung)

Also es ist wie folgt. Momentan fahr ich ne Mercedes E-Klasse W211 320cdi. Super Auto. Wechselt jetzt aber zu meinem Vater und ich will mir endlich mal den Traum eines SUV erfüllen. Die einzigen die in Frage kämen für mich (Preislich, Leistungsmässig und vom Unterhalt) sind der BMW X5 3.0D (E53) und der VW Touareg. Da sich mein "Budget" das ich mir gesetzt habe so bei 21500€ liegt, gibts nicht allzuviel Auswahl. Pflicht ist eigentlich Leder, Xenon, Automatik. Parktronic. Beim Navi weis ich noch nicht so recht ob das was taugt. (wie gesagt, kenn mich null aus bei VW). Der Touareg gefällt mir schon besser als der BWM, aber leider ist er auch teurer. KM sollten so bei 100 tkm max. liegen.

Beim BMW ist innen halt alles "alt" (wohl ausgeriffte Technik, aber halt optisch nicht der Bringer) und wenn ich schon seh, wenn sich der Navi-Bildschirm runterklappt und es erscheint ein Kassetten-Teil dahinter (bei BJ 2004!!) ist das schon peinlich. Umrüsten lässt sich das wohl auch nicht so ohne weiteres.....naja egal...so viel schon mal vorab zu mir und meinem "Thema"

Nun schau ich auch nach dem Touareg, leider gibts da nicht soooo die große Auswahl. Der kleine Diesel mit 174PS ist mir zu schwach auf der Brust also sollte es der V6 Diesel mit den 224PS sein (Der V10 5,0 Diesel ist mir zu teuer im Unterhalt) Und mit meinem Budget ist da eher ein geringer Angebotsmarkt.

Nun kam ich zu meiner anderen Idee. Warum nicht ein Benziner und mit Gas umrüsten. Ne Bekannte hat das in ihrem Mitsubishi auch drin und ist top zufrieden. Tankstellen für LPG gibts ja auch schon überall....also warum nicht.

Wenn ich nach Benzinern suche, gibts schon sehr viel mehr Auswahl mit super Ausstattungen....

(so nun sind wir endlich bei meiner Fragen angelangt :))

Oft sehe ich bei den Angeboten Touaregs mit seitlichen Blinkern vorn in der Stosstange und innen ist keine Klappe oben am Amaturen Brett in der Ablage. (hab ich hier im Forum schon gefunden, dass das so bei der US-Version ist) aber das wars bis jetzt auch bei meinen Such-

Erfolgen. (im Anhang ein Beispiel das ich bei Mobile gefunden habe)

Welche Unterschiede gibts denn noch zwischen US-Version und der Deutschen?

Schon mal vielen Dank für eure Antworten.

Isch schmöcker hier jetzt mal noch weiter und vielleicht find ich noch was zum Thema Gasumbau hier.

Gruß
Marc

Beitrag von „Franks“ vom 29. Mai 2009 um 20:55

Erstmal herzlich Willkommen hier im Forum. Es gibt schon eine Menge Infos zum Thema US-Touareg und Reimport, die Suche hilft sicherlich weiter (auch wenn ich jetzt nicht genau wüsste, nach was man suchen sollte...)

- Anyway, die Dinger vorne in der Stoßstange sind keine Blinker sondern nur Reflektoren.
- Die Klappe auf dem Armaturenbrett fehlt bei der US- Ausführung immer, lässt sich aber leicht nachrüsten, allerdings ist das nicht notwendig, um den Segen des TÜV's zu bekommen 😊
- In der US- Ausführung fehlt die Nebelschlussleuchte, diese lässt sich aber auch verhältnismäßig einfach nachrüsten (ein neuer Lichtschalter ist dann ebenfalls erforderlich).
- Der Touareg vor dem Facelift (also vor- GP) hat im Tacho auch eine Skala für km/h , ab GP gibt es nur noch mph. Wie zulassungsrelevant das ist haben wir glaube ich noch nicht geklärt.
- Das Navi bei einer US- Ausführung kannst du in Deutschland nur eingeschränkt nutzen, eine Umrüstung auf ein deutsches Navi wäre angesagt.
- US- Touareg sind in der Regel ganz gut ausgestattet, gerade in den Jahren 2004 und 2005 gab es nur ein paar Pakete, mit denen man so ziemlich alle Annehmlichkeiten auf einmal bekommen hat, bei Keyless Entry fehlt allerdings der Schalter zum Starten des Motors, aber auch dieser lässt sich nachrüsten, wenn KESSY verbaut ist.

Gruß
Frank

Beitrag von „rette“ vom 29. Mai 2009 um 21:29

Hallo Frank,

danke für die schnelle Antwort. Also den Wagen habe ich bei Mobile gesehen. Ist ein VW Händler. Hab mich dort aber noch nicht näher erkundigt, wollte nur vorab schon mal Infos sammeln, damit ich nicht ganz "unerfahren" auf die Suche gehe 😊

Gibt es noch weitere Unterschiede zwischen den Versionen? Die genannten Sachen sind ja eher "Kleinigkeiten" Bim Nissan Murano zb. sind es einige. Hab mal was von 300 Teilen gelesen, die unterschiedlich sind zwischen US und Europa Version. Und da sind es Teile der Sicherheit (Bremsanlage, selbst die Rahmen wurden zwecks Sicherheit für Europa verändert etc.)

Oder gibts beim Touareg gar keine unterschiedlich produzierten Modelle (ausser einigen "Schönheits-Sachen"?) sind die technisch identisch?

Das mit dem Navi ist natürlich ein guter Tipp, das ist natürlich schon etwas "schwerwiegender"

Zwecks dem Gasumbau hab ich hier schon einiges gelesen und ich muss sagen, das Forum ist echt sehr nett. *daumen hoch* (fühlt man sich gleich wohl hier :-))

Wenn ich nun schon mal hier bin, ab wann gabs das "Facelift"? Kann man mit dem Navi zb. auch MP3 abspielen?

Beitrag von „Jens1610“ vom 29. Mai 2009 um 21:43

Die GP-Version gibt es seit Anfang 2007.

Die Navi-Modelle RNS 2 CD oder DVD können keine mp3 abspielen. Es gibt für den Wechsler-Anschluß ein I-Pod Set(ca. 130 €). Das neue Navi RNS 510 hat eine 30 GB Festplatte(wovon 11 GB für Navidaten reserviert sind).

Gruß von Jens aus Nordsachsen

Beitrag von „ridingboot“ vom 31. Mai 2009 um 01:17


Hab meinen BJ 2004 letztes Jahr nach Deutschland geholt, wohne hier und dort und kann das vorhergesagte nur bestätigen. Probleme gabs nur mit dem Abgasgutachten. Eigentlich nur Bürokratie aber Tüv Nord hatte eins dasset verkaufte. cars24.de ist meines erachtens eine sehr gute und problemlose Adresse für die Umrüstung.

Hab ihn umgerüstet (V8 4.2 I) und brauch ihn ab mitte Juni nicht mehr werd ihn leider verkaufen müssen, sollen, dürfen

Beitrag von „rette“ vom 2. Juni 2009 um 19:42

Also gibts rein technisch bei den beiden Versionen keinerlei Unterschiede. (ausser Ablagefach, Reflektoren, Navi) nicht wie z.B. beim Nissan Murano, bei dessen die US-Version um einiges "schlechter" ist als die EU-Version?

Beitrag von „Annakin“ vom 2. Juni 2009 um 20:37

Ich frage mich, ob es da nicht auch noch Unterschiede bei der Beleuchtung gibt... 

Beitrag von „Franks“ vom 2. Juni 2009 um 22:29

Hatte ich doch schon geschrieben, bei der US- Ausführung fehlt die Nebelschlussleuchte, sonst ist aber nichts speziell auf US- Bedürfnisse abgestimmt, d.h. es gibt die gleichen Bremsen, Kühler, Fahrwerk, Motor,...

Gruß

Frank

Beitrag von „rette“ vom 3. Juni 2009 um 16:14

Ja hatte Frank oben schon erwähnt (das mit der Nebelschlussleuchte ist glaub ich bei allen us-Fahrzeugen so)

Aber find ich ja schon mal beruhigend, dass ausser den "Kleinigkeiten" nix am Fahrzeug anders ist als bei der EU-Version. Also kann man ohne Bedenken zuschlagen, wenn man ein Angebot findet, das halt dann die US-Version ist. Das Navi "umrüsten" sollte ja auch kein großes Problem darstellen (falls es nicht schon gemacht wurde bei den gefunden Angebot) Der Rest ist ja "Pille-Palle" 😊

Beitrag von „Enzo“ vom 5. Juni 2009 um 09:25

Hallo,
die Leuchtweitenregulierung muss auch nachgerüstet werden, falls nicht verbaut. Das kann teuer werden. NSS ist mit ca. 150 Euro Material + Arbeitsstunden noch günstig.
Gruß
Enzo

Beitrag von „Franks“ vom 5. Juni 2009 um 12:51

Das Bild ganz oben ist von einem Modelljahr 2005, da gab es bei Xenons noch die Scheinwerferreinigungsanlage, die Leuchtweitenregelung ist sowieso immer dabei, auch bei späteren Modelljahren, bei denen die Reinigungsanlage weggespart wurde.

Gruß
Frank

Beitrag von „Enzo“ vom 7. Juni 2009 um 11:36

[Zitat von Franks](#)

Das Bild ganz oben ist von einem Modelljahr 2005, da gab es bei Xenons noch die Scheinwerferreinigungsanlage, die Leuchtweitenregelung ist sowieso immer dabei, auch bei späteren Modelljahren, bei denen die Reinigungsanlage weggespart wurde.

Gruß

Frank

So, leider nicht ganz richtig. Habe einen US-Import von 2006 bei dem die LWR nicht verbaut ist.

Gruß

Enzo

Beitrag von „dschlei“ vom 7. Juni 2009 um 20:44

[Zitat von Enzo](#)

So, leider nicht ganz richtig. Habe einen US-Import von 2006 bei dem die LWR nicht verbaut ist.

Gruß

Enzo

Bist Du Dir da sicher, wenn von Werk aus Xenons drin sind? Eventuell wurden bei Deinem die Xenons nachgeruestet (was hier durchaus erlaubt ist)?

Beitrag von „rette“ vom 20. Juni 2009 um 15:23

Da es bei mir (zwecks Budget ca. 20tausend) eh ein Vor-Facelift wird, ist das mit der Leuchtweitenregulierung ja in dem Fall kein Problem 😊 (und wieder etwas dazu gelernt, so langsam wirds....dank euch hier👍)

Jetzt hab ich noch etwas entdeckt, ob das nun ein Unterschied zw. US und EU Version ist, glaub ich zwar nicht (wohl eher ne Ausstattungssache) aber ich frag das jetzt auch mal bei euch nach.

Was ist das, (habs auf dem Bild mit nem Pfeil markiert, hoffe man erkennt was ich meine), wenn dort kein "Schalter" drin ist sonder nur ein "Loch"?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Juni 2009 um 15:33

schnelle Antwort:
der nicht vorhandene Schalter für die Luftfederung!
Dann dürfte wohl auch die Luftfederung fehlen.

Gruß

Beitrag von „rette“ vom 20. Juni 2009 um 15:39

Wow! Danke für die schnelle Antwort. OK Luftfederung muss bei mir jetzt nicht unbedingt sein. Also könnt ich mit dem "Loch" gut leben 😊 (aber schön gelöst wär anders für den fehlenden Schalter)

Hab mir sogar schon mal vorab ein Angebot bezüglich des Gas-Umbaus machen lassen. Komplett 2600€.

Beitrag von „mardi“ vom 20. Juni 2009 um 16:08

[Zitat von rette](#)

Wow! Danke für die schnelle Antwort. OK Luftfederung muss bei mir jetzt nicht unbedingt sein. Also könnt ich mit dem "Loch" gut leben 😊 (aber schön gelöst wär anders für den fehlenden Schalter)

....

Dieses Loch haben einige hier aber ganz sinnvoll genutzt!

Blumenvase, Halter für Lippenstifte, Kerzenständer usw.:D

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „juma“ vom 20. Juni 2009 um 17:08

Servus,

[Zitat von mardi](#)

Dieses Loch haben einige hier aber ganz sinnvoll genutzt!
Blumenvase, Halter für Lippenstifte, Kerzenständer usw.:D

oder in der Bucht günstig einen Schalter schießen und so tun, als ob



Habe genau an einen solchen "Neidischen" meinen Schalter, der aus einer zusätzlichen Mittelkonsole übrig war, verkauft...🤔

Beitrag von „rette“ vom 20. Juni 2009 um 17:18

Ist natürlich auch ne Lösung 😊

Beitrag von „PoldyA4“ vom 20. Juni 2009 um 20:27

Ich finde das ist das perfekte Sammelloch für Einkaufswagenchips. Ach ja.. ein K800i passt aich millimetergenau rein. 🤔 Ein I900 Omnia nicht mehr 😞

Beitrag von „rette“ vom 20. Juni 2009 um 21:53

Na dann ist es doch eine praktische Lösung, ich nehm alles zurück 😊

Jetzt hab ich noch ne Frage an euch. Wie heisst denn das große Navi das im Touareg BJ03 verbaut ist? Ich möchte nämlich mal etwas darüber im Internet suchen, ob es MP3 abspielen kann (evtl. auf cdr oder dvdr gebrannt) oder ob es einen USB Anschluss oder eine andere Möglichkeit gibt MP3s bzw. Speichermedien anzuschließen etc.

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Juni 2009 um 12:28

[Zitat von rette](#)

Jetzt hab ich noch ne Frage an euch. Wie heisst denn das große Navi das im Touareg BJ03 verbaut ist?

Das Navi heißt RNS2 CD.

Wenn ich da jetzt richtig verstanden habe, dann willst Du einen US-Import aus 2003 ohne Luft und ohne Xenon kaufen und der soll bei 20 T€ liegen? Das ist aus meiner Sicht extrem überteuert. In dieser Größenordnung erhältst Du deutsche Fahrzeuge mit Vollausrüstung. Beachte außerdem, daß bei einem amerikanischen Fahrzeug das Radio nur beschränkt funktioniert. Insofern ist das ganze Navi kaum zu gebrauchen.

Beitrag von „PoldyA4“ vom 21. Juni 2009 um 18:42

Das RNS 2 im BJ 03 hat noch CD. MP3 spielt es im Originalzustand auch nicht ab. Für ca. 100 € ein USB Port anbauen und es spielt MP3 als "imitierter" CD Wechsler ab. Also möglich und empfehlenswert 🙌

Beitrag von „rette“ vom 21. Juni 2009 um 19:39

Danke für den Tipp 100€ ist ja echt noch im Rahmen. Denke die Soundanlage ist bestimmt ok. Also der Sound in meiner E-Klasse ist für mich ausreichend.

@Arndt. ne ich will keinen ohne Xenon. nur das Luftfahrwerk ist nicht unbedingt ein Muss (ist nur wieder etwas, das auch kaputt gehen kann) und ein US-Modell muss es auch nicht sein. Nur hab ich bei mobile etc. oft diese Versionen gesehen und wollt mich mal schlau machen, was die Nachteile so sind und da bis auf die Beleuchtungs-Geschichten nicht schwerwiegendere Veränderungen am Fahrzeug sind, wär das auch ok (wobei mir ein Deutsches Modell lieber wär zwecks der ganzen Software-Geschichten und auch dem Navi)

Ein Doppel-Din einbau zb. vom JVC KW-NX 7000 wär zwar vom Gerät an sich super, nur die Umsetzung und steuerbarkeit bzw. Integration in das Auto an sich ist wohl etwas bescheiden. (Wobei das Gerät echt top ist)

Wenn es ein Touareg werden soll, dann auf jeden Fall mit Gas-Umrüstung (ansonsten ist mir der Unterhalt etwas zu teuer) Vor allem der 10Zylinder Diesel ist keine Alternative und die kleineren Motoren sind zu "schwach"

Hab mir da auch schon Aufstellungen mit Versicherung, Steuer, Spritkosten gemacht und da wär der Touareg V8 mit Gas so günstig wie meine E-Klasse 320cdi jetzt. Selbst der BMW X5 3.0d wär teurer im Vergleich (vor allem die Versicherung für den BMW ist brutal)

Ach was mir noch einfällt. Hat jemand nen Link, wo ich mir die Verkaufsprospekte und evtl. sogar das Handbuch des Touareg V8 BJ03-04 mal ansehen könnte? Damit ich mir da auch etwas "Basis-Wissen" anlesen kann?

Muss euch aber nochmals ein super-dickes Lob geben. Das Forum ist echt top und eins der besten, das ich bis jetzt gesehen habe. Lauter nette und hilfsbereite Leute *Daumenhoch*

Beitrag von „rette“ vom 22. Juni 2009 um 20:27

Hab jetzt nochmal im Internet gesucht, aber leider nix gefunden bezüglich der Verkaufsprospekte/Anleitung vom Touareg vor Facelift BJ03/04. Bei VW direkt hab ich nur die aktuellen Sachen gefunden. Vielleicht hat von euch noch jemand nen Tipp, wo man da was finden kann?

Mit diesem Adapter zwecks MP3 etc. meint ihr bestimmt so etwas oder?
http://cgi.ebay.de/XCarLink-2-USB-SD-AUX-MP3-Adapter-VW-RNS-RCD300-RCD500_W0QQitemZ260431014778QQcmdZViewItemQQptZCE_Auto_Hi_Fi_Autoradios?hash=item3ca2e5eb

Beitrag von „PoldyA4“ vom 22. Juni 2009 um 20:31

[Zitat von rette](#)

Mit diesem Adapter zwecks MP3 etc. meint ihr bestimmt so etwas oder?
<http://cgi.ebay.de/XCarLink-2-USB...%3A2%7C294%3A50>

Genau. Oder sowas http://cgi.ebay.de/DMC-USB-SD-Aux-Interface-VW-Seat-Skoda-MFD2-RNS2-RCD300_W0QQitemZ220388988246QQcmdZViewItemQQptZCE_Auto_Hi_Fi_Autoradios?hash=item33503515

Beitrag von „FWB Group“ vom 22. Juni 2009 um 22:09

Hi

Nach meinem Wissen ist in der US Version keine aLWR verbaut, kann ich morgen aber gucken, hab gerade solch einen Kandidaten in der Werkstatt.

Meiner 2004 4,2 V8 hat Luftfederung. Durch die Luftfederung kann man getrost auf die dt. Xenon umbauen, das wird dann ganz easy abgenommen. Sollte es damit Probleme geben, einfach mich anmailen, hab die TÜV Unterlagen dafür hier.

Durch die Luftfederung wird keine LWR benötigt. SRA ist natürlich notwendig und bei den meisten US Importen verbaut (Ich hab glaube ich bisher nur 2 - 3 Touareg ohne gesehen.)

Gesamtaufwand auf dt. Standard:

Scheinwerfer vorn müssen raus (gibt es als Xenon und als H7 Ausführung) gut für einen 100 € Schein pro Scheinwerfer in der Bucht (Wichtig E Kennzeichnung). Lichtschalter ebenso, (Aktion Nebelschlußleuchte, (Kabel kann drin sein, muß nicht). Aufpassen: Diverse Importeure versuchen über ebay de die nicht benötigten Teile ihrer Importe wieder zu verticken. Solche Teile nützen dir nichts.

Beim Kauf auf die Reifen achten (sollten e -Kennzeichnung haben).

AHK ist US Standard und kommt von Westfalia. Wer denkt super, dt. Auto, dt. AHK Hersteller, dt Zulassung no Probs --> das kannste knicken!

Keine EG und keine TP Kennzeichnung. Also für Deutschland nicht zulässig!

Die Kupplung vom e Satz passt eh nicht (Ami Model).

Dennoch braucht man die alte AHK nicht wegbauen. Es gibt dafür neuerdings Adapter, die auf das 50 x 50mm Maß vom Ami passen.

TK geprüfte Adapterplatte mit eg geprüften Kugelkopf organisieren, anbauen, vorstellen, gut ist.

Bei Fragen einfach fragen

Mfg

Frank

Beitrag von „rette“ vom 23. Juni 2009 um 07:32

Hi Frank,

danke für den ausführlichen Bericht. Hab gedacht, dass beim Xenon BJ 03 oder 04 die LWR noch keine Pflicht war? SRA dagegen schon? Ist deiner den du fährst auch ein US-Modell? Wie schauts denn eigentlich aus mit deutscher Software aufspielen? Geht das? Müssen die Scheinwerfer vorn auf jeden Fall raus? (vermute mal, weil auf dem Glas kein E-Prüfzeichen drauf ist, richtig?) - da mal ich mir mit dem Edding einfach eins drauf ;-))) und warum der Lichtschalter?

Du hast nicht zufällig solche Verkaufsprospekte/Anleitungen von dem Baujahr, das mir so vorschwebt, das du mir mailen oder nen Link dazu geben kannst?

Hast Du deinen auch auf Gas umgerüstet?

Beitrag von „Franks“ vom 23. Juni 2009 um 14:53

Zumindest bei Xenons haben auch US- Touareg eine aLWR und bis zum Modelljahr 2006 auch eine SRA, diese ist erst später weggefallen (übrigens nicht nur beim Touareg sondern auch bei allen anderen VW und einigen Audi).

Dass das Kabel der NSL schon liegt halte ich für unwahrscheinlich, mir ist jedenfalls kein Fall bekannt, wo das der Fall war. Ein neuer Lichtschalter wird benötigt, da der US-Schalter die NSL nicht schalten kann.

Die Sprache aller Menüs und des Radio/Navi kann direkt im Bordcomputer auf Deutsch umgestellt werden, ebenso lassen sich alle Einheiten auf 'metrisch' umstellen. Was in Deutschland nicht funktioniert ist die Zieleingabe beim Navi, selbst wenn es das deutsche Kartenmaterial lesen kann. Die Umstellung des Frequenzrasters auf europäische Verhältnisse klappt hingegen problemlos, ebenso die RDS-Anzeige.

Gruß

Frank

Beitrag von „rette“ vom 23. Juni 2009 um 19:09

Hey Franky,

danke für die echt super Infos. Wie schauts mit den Scheinwerfern an sich aus? (ist ja bestimmt kein E-Prüfzeichen drauf bei der USversion) Wo wird denn die NSL nachgerüstet? Kommt die in die normalen Rückleuchten mit rein, oder muss man sich da so ein hässliches Ding in die Stossstange einpflanzen? Das mit der Software-Umstellung auf deutsch ist ja auch super, nur schade, dass das Navi - selbst mit dem deutschen Kartenmaterial - nicht genutzt werden kann (warum eigentlich?) Wenn es einfach immer nur so einfach Plug&Play wäre, wäre ja der Einbau des z.B. JVC KW-NX 7000 echt ne überlegung, aber ich denk da gehen einige Funktionalitäten der Originalbedienung verloren. Aber vielleicht find ich ja auch ein deutsches Modell um die 20000€ unter 100tkm. (muss ja die Gasumrüstung dann noch dazu packen und dann wär ich bei meiner Obergrenze von 22500 angelangt)

Beitrag von „windeck“ vom 24. Juni 2009 um 07:26

[Zitat von rette](#)

Hey Franky,

..... Aber vielleicht find ich ja auch ein deutsches Modell um die 20000€ unter 100tkm. (muss ja die Gasumrüstung dann noch dazu packen und dann wär ich bei meiner Obergrenze von 22500 angelangt)

Hallo rette

Schau mal auf der VW-Homepage unter Gebrauchtwagen-Böres da sind glaube ich 2-3 v8 4,2l drin, die in dein Suchraster passen. Die haben dann auch noch Garantie. Das ist denke ich alle mal Günstiger als ein US-Import mit allen Umbauten und Kompromissen.

Gruß Ralf

Beitrag von „rette“ vom 24. Juni 2009 um 10:27

Ja da geb ich Dir recht. Ich werd mein Augenmerk hauptsächlich auf deutsche Fahrzeuge richten, aber sollte einer der Angebote halt nen super Preis haben und es sich um ein US-Modell handeln, weis ich jetzt zumindest mal bescheid und kann mich da auch drauf einlassen (übrigens, selbst importieren möchte ich natürlich nicht, doch sind viele der in Deutschland - mobile etc. - angeboteten und preislich interessanten Touaregs, sind US-Modelle)

Gruß
Marc

Beitrag von „FWB Group“ vom 25. Juni 2009 um 22:35

[Zitat von rette](#)

Hi Frank,

danke für den ausführlichen Bericht. Hab gedacht, dass beim Xenon BJ 03 oder 04 die LWR noch keine Pflicht war? SRA dagegen schon? Ist deiner den du fährst auch ein US-Modell? Wie schauts denn eigentlich aus mit deutscher Software aufspielen? Geht das? Müssen die Scheinwerfer vorn auf jeden Fall raus? (vermute mal, weil auf dem Glas kein E-Prüfzeichen drauf ist, richtig?) - da mal ich mir mit dem Edding einfach eins drauf ;-))) und warum der Lichtschalter?

Du hast nicht zufällig solche Verkaufsprospekte/Anleitungen von dem Baujahr, das mir so vorschwebt, das du mir mailen oder nen Link dazu geben kannst?

Hast Du deinen auch auf Gas umgerüstet?

Alles anzeigen

Also bei meinem aktuellen V8 US Model (sind nur hinten Potentiometer für eine aLWR, vorn nicht den Höhenausgleich macht die Luftfederung).

Kabewl für NSL nach hinten liegt nicht, aber Ansteuerung am Schalter vorn ist komplett, war nur nicht belegt. Dt. Software wie Vorredner, Scheinwerfer vorn müssen raus, wie von mir beschrieben. Prüfzeichen ist nicht auf dem Glas sondern es gibt einen Aufkleber auf den Scheinwerfern mit E 9 (Valeo). Lichtschalter ist klar, es fehlt beim US Model eine Ebene (NSL)

Verkaufsprospekte(Anleitungen bekommst Du beim Freundlichen !
Kostet 17 €uro

Logo, alle meine Autos, die wir im Betrieb fahren, laufen auf Gas!
Auch der Touareg! Meine Jungs machen jeden Tag nichts anderes!

Ansonsten können wir einen Import nur empfehlen. Preise sind eindeutig besser, dennoch muß
das jeder für sich selber wissen.

Wir holen auch viele Schwesternautos aus den Staaten! 😊

Beitrag von „rette“ vom 26. Juni 2009 um 13:58

Schwesternautos?

Macht ihr die Umrüstung selbst? Welche Art von LPG-Anlagen verbaut ihr denn?

Was würde das denn bei euch kosten? Was würde denn ein Import komplett kosten für ein BJ
03-04

mit max 100tkm. (incl. Fahrzeug, Transport, Versicherung, Zoll, Umrüstung etc?)

Kannst mir gern auch ne PN schicken 😊

Beitrag von „rette“ vom 27. Juni 2009 um 20:17

Hab heut meine erste Probefahrt mit dem Dicken gemacht. Ein 4,2 V8 BJ04 mit 90tkm. Ein US-
Fahrzeug, aber schon umgerüstet mit TÜV usw. ist auch hier gefahren worden. Sogar das große
Navi war komplett deutsch und nutzbar. (Wurde das US Navi vielleicht gegen ein deutsches
getauscht? hab ich ganz vergessen zu fragen) Fährt sich wirklich sehr schön und ist innen echt
Luxuriös. Preis ist 20 tausend (aber denk da könnte man noch handeln) aber ich will mir noch
ein ein par andere anschauen und fahren. Bei dem hat mir die Farbe nicht so optimal gefallen
(wobei das nicht das größte Thema wär, könnt ihn günstig Folieren lassen, mein Nachbar macht
das beruflich und da bekomm ich nen guten Preis) Aussen war er weinrot-metallic und innen
beiges Leder. Leider hatte er keine Parktronic und das muss er für mich schon haben.
Luftfahrwerk war keins drin.

Dazu hab ich aber generell mal ne frage. Ist das Luftfahrwerk sehr anfällig beim V8? Ansonsten
gefällt mir der Wagen immer besser. Vor allem hat man Platz (für mich mit 195cm wichtig :))

Denk, wenn ich einen finde, den ich mit handeln dann für 19 (oder etwas günstiger) bekomme, schlag ich zu. Dann noch für 2500 den Gasumbau dazu und ich bin glücklich.
Aber echt ein klasse Auto und der Sound vom Motor....mmhhhh...wunderbar 😄

Beitrag von „FWB Group“ vom 27. Juni 2009 um 22:30

Zitat von rette

Schwesternautos?

Macht ihr die Umrüstung selbst? Welche Art von LPG-Anlagen verbaut ihr denn?

Was würde das denn bei euch kosten? Was würde denn ein Import komplett kosten für ein BJ 03-04

mit max 100tkm. (incl. Fahrzeug, Transport, Versicherung, Zoll, Umrüstung etc?)

Kannst mir gern auch ne PN schicken 😊

Hallo

Schwesternautos!.... das sind Porsche Cayenne! zum Touareg!

Umrüstung machen wir selber! Unwichtig was für ein Fahrzeug!

Ob Touareg, Porsche, BMW Z3 / Z4/ ML /M3/ M5 / X5 / X6 / S4 / SLK usw.

Gasanlagen sind bei bei uns Verdampferanlagen (Markenanlagen BRC)

Rest per PN

Ich kann hier im Forum als New Comer nicht irgendwas verkaufen wollen!

Beitrag von „palisander“ vom 16. Februar 2010 um 22:10

Hallo FWB Group,

Habe gerade einiges zum Thema Reimport gelesen und Eure Auskünfte sind sehr hilfreich.

Habe mir vor 4 Wochen in den Staaten einen 04/2006 V6 3,2 L

Touareg 54000 Meilen zugelegt.

Es wäre wirklich spitze wenn hier jemand mal ganz pragmatisch alles zusammenfassen könnte, bzw man einen Thread aufmachen könnte der das klar verständlich mal auflistet was alles zu machen ist. 🙏🙏🙏🙏

Da man ja nicht nur nehmen sonder auch geben sollte poste ich mal diese links für alle die Prospekte suchen....

<http://www.produkte24.com/cy/volkswagen-...daten-1534.html>

<http://www.produkte24.com/cy/volkswagen-...-2006-1532.html>

<http://www.produkte24.com/cy/volkswagen-...-2006-8136.html>

<http://www.produkte24.com/cy/volkswagen-...-2006-1533.html>

<http://www.produkte24.com/cy/volkswagen-...-2006-1535.html>

Wenn Ihr Touareg eingibt bekommt ihr allerhand und man kann alles downloaden.

Viel Spass damit!



Beitrag von „Michel2211“ vom 7. Dezember 2021 um 17:58

Hallo,

Ich heiße Mitch, bin neu hier in der Gemeinschaft, wollte mich vorstellen und fahre seit Samstag einen Touareg 7L 3,0 V6 Erstzulassung 2009.

Nun habe ich auch gleich zwei Fragen.

1. Der Vorbesitzer hat eine amerikanische Stoßstange angebaut. Da er nirgendwo die dazugehörigen Katzenaugen gefunden hat, hat er die dafür vorgesehenen Löcher überfolieren lassen. Weiß zufällig jemand wo ich an die Katzenaugen finde?

2. Das Bluetoothsystem erkennt mein iPhone nicht. Jetzt wurde mir gesagt, dass das System auf iPhone nicht läuft. Gibt es da jetzt mittlerweile eine günstige Lösung?

Vielen lieben Dank schon einmal und liebe Grüße

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 11. Dezember 2021 um 08:22

Guten Morgen Mitch

Herzlich willkommen unter Freunden.

Mit den Katzenaugen kann ich Dir leider erstmal nicht helfen.

Aber bei Deinem Apfelfon. Es gibt hier einige Threads diesbezüglich. Grundsätzlich lässt sich aber sagen, dass Du das Steuergerät für die PFSE unter dem Fahrersitz gegen eine neuere Version tauschen kannst. Das ist, denke ich, die günstigste Alternative. Wenn Du dann noch ein zusätzliches Kabel von dem Steuergerät an Dein RNS510 ziehst, kannst Du sogar in Stereo per Bluetooth streamen.

Die Suche findest Du rechts oben. 😄 Und der richtige Treets ist der [hier](#).

Schönes Wochenende

Beitrag von „FrankS“ vom 11. Dezember 2021 um 22:58

schau doch mal bei Ebay USA nach den Reflektoren. ich nehme mal an, es geht um die beiden gelben in der vorderen Stossstange. Hier gibt es 2 Versionen, mit und ohne Parksensoren. bei der Version "mit" sitzt einer der Sensoren je Seite im Reflektor.

Wenn du Hilfe mit dem Versand aus den USA brauchst, z.B. wenn der Ebay- Anbieter nur innerhalb der USA versendet, kann ich gerne helfen.

Gruss

frank