

GRA - Fahrstufen

Beitrag von „mardi“ vom 23. Mai 2009 um 18:16

Frage an die Fachleute.

Wenn ich ganz gemütlich mit 80 KMH über die Landstrasse fahre, hat die Automatik schon längst in die 6. Fahrstufe geschaltet.

Aktiviere ich jetzt die GRA, schaltet sie umgehend zurück in den 5. Gang und hält ihn - bergauf...bergunter.

Kann mir vielleicht jemand erklären, warum dies so ist?

Ich finde es sehr merkwürdig - mein Audi tut es nämlich nicht.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. Mai 2009 um 18:53

Hmm....Interessant.

Das macht meiner nur bei Steigungen, schaltet aber nach der Kuppe wieder hoch. Insofern ist bei mir nichts ungewöhnliches dabei.

Ist der Effekt dauernd vorhanden, also reproduzierbar?

Gruß

Thilo

Beitrag von „mardi“ vom 23. Mai 2009 um 19:08

[Zitat von DerElektriker](#)

.....

Ist der Effekt dauernd vorhanden, also reproduzierbar?

Gruß

Thilo

Alles anzeigen

Hallo Thilo,

ja, macht er immer. Bei 100 KMH fährt er normal im 6. Gang.
90 KMH muss ich noch ausprobieren - ging heute nicht, wegen Blitz.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. Mai 2009 um 19:15

Hast Du mal geschaut, bei welcher Drehzahl Du bei 80 bist?

Wenn die knapp über 1000 ist, könnte das Absicht sein, um ein Hin- und Herschalten zu vermeiden. (ich glaube, meiner schaltet runter, wenn man ca. 1100 U unterschreitet)

Ansonsten teste ich das die Tage auch mal.

Gruß

Thilo

Beitrag von „mardi“ vom 27. Mai 2009 um 13:29

Möchte mal gerne nachhaken - die Sache piesackt mich nämlich.
Weiss einer unserer alten Fühse etwas Genaueres?

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Stein“ vom 28. Mai 2009 um 19:42

Ich bin ja nicht alt 😄 aber mein V6 TDI kann ab 70kmh im 6 Gang fahren, wenn ich von Hand hinschalte.

Die 70 fahr ich aber nie mit der GRA .

Gruß

Eric

Beitrag von „DerElektriker“ vom 29. Mai 2009 um 17:57

Hallo Dieter,

so, habs bei meinem R5 mal getestet.

Tempomat bei 70 und 80 läuft im 6. Gang bei etwa 1400 U/min.

Runterschalten tut er erst bei Steigungen oder wenn ich ihn ausrollen lasse.

Dann bei etwa 1100 U/min.

Also liegt der Schluß nahe, daß bei Dir irgendwas anders ist als bei mir - aber ob defekt oder nicht kann ich nicht beurteilen...

Gruß

Thilo

Beitrag von „dummytest“ vom 29. Mai 2009 um 19:53

[Zitat von DerElektriker](#)

Hallo Dieter,

so, habs bei meinem R5 mal getestet.

Tempomat bei 70 und 80 läuft im 6. Gang bei etwa 1400 U/min.

Runterschalten tut er erst bei Steigungen oder wenn ich ihn ausrollen lasse.

Dann bei etwa 1100 U/min.

Also liegt der Schluß nahe, daß bei Dir irgendwas anders ist als bei mir - aber ob defekt oder nicht kann ich nicht beurteilen...

Gruß

Thilo

Alles anzeigen

da könnte aber schon ein kräftiger Gegenwind reichen....🤔

nicht lachen, ich merke sogar am Verbrauch locker 1 Liter bei 160 auf der Autobahn ob ich mit oder gegen den kräftigen Westwind nach Holland fahre....😄

Beitrag von „DerElektriker“ vom 29. Mai 2009 um 20:52

[Zitat von dummytest](#)

da könnte aber schon ein kräftiger Gegenwind reichen....🤔

nicht lachen, ich merke sogar am Verbrauch locker 1 Liter bei 160 auf der Autobahn ob ich mit oder gegen den kräftigen Westwind nach Holland fahre....😄

Is auch klar.

Mein Dicker wollte damals auch nicht nach Holland.

Hat ihm aber nix genützt 😄

Kann sicher sein, aber ich denke nicht, daß Dieter in Schweden immer Gegenwind hat. Selbst bei seinem Karma ist das unwahrscheinlich 😄

Beitrag von „mardi“ vom 31. Mai 2009 um 17:17

Zitat von Stein

Ich bin ja nicht alt 😄 aber mein V6 TDI kann ab 70kmh im 6 Gang fahren, wenn ich von Hand hinschalte.

Die 70 fahr ich aber nie mit der GRA .

Gruß

Eric

Ob jung oder alt: Thema verfehlt.

Mein Dicker zuckelt auch ganz gemütlich bei 70 KMH im 6. Gang - mit Automatik in Normalstellung.

Die Frage war und ist immer noch: warum schaltet er bei GRA runter?

Lieber Gruss, Dieter