

Montage der AHK

Beitrag von „Tramp“ vom 21. Mai 2009 um 16:48

Hallo TF,

fahre meinen Dicken jetzt über 2 Jahre und habe die Anhängerkupplung bis jetzt noch nicht gebraucht. Heute dachte ich, dass ich die Kupplung einfach mal anbaue. Die Montage scheiterte an den zwei kleinen Plastikschrauben oder was immer das sein soll. Ich drehte langsam in jede Richtung, aber es schnappte nichts. Falls die Knöpfe ein Gewinde haben sollten habe ich ewig nach links gedreht, danach einige Male nach rechts - nichts tat sich. Bevor ich irgendetwas kaputt machte habe ich kapituliert. In der Betriebsanleitung steht nichts über die Demontage des Deckels - nur über die Montage der Anhängerkupplung.

LG, Harald

Beitrag von „DerElektriker“ vom 21. Mai 2009 um 16:53

Eigentlich sind die Knöpfe nix besonderes.

Dreh sie mal so, daß die Griffe in einer Linie mit dem Stoßfänger stehen. Dann solltest Du sie rausziehen können und die Klappe lösen.

Wenn sie dann noch halten, probiers noch mal 90 Grad weiter.

Auf jeden Fall sind die nicht zum Schrauben, sondern rasten in einer bestimmten Stellung ein.

Am Besten vorsichtig und ohne Gewalt etwas drehen und rütteln. Beim ersten Mal kann das etwas klemmen, soweit ich mich erinnere.

Gruß

Thilo

Beitrag von „bruno67“ vom 21. Mai 2009 um 16:56

Hallo Tramp

Die zwei Plastikschrauben musst du nur eine viertel Umdrehung drehen und dabei am Kunststoffteil kräftig ziehen, manchmal hakt es ein bisschen (die konstruktion ist einem Dicken nicht würdig)

Gruss Bruno

Beitrag von „Tramp“ vom 21. Mai 2009 um 17:00

Hallo Leute,

vielen DANK für die schnellen Antworten. 🙌🙌 Ich werde es heute noch probieren. 🙏

Gruß Harald

Beitrag von „PoldyA4“ vom 21. Mai 2009 um 17:38

Ich verzweifelte damals auch an der AHK.

Der Kugekopf wollte einfach nicht einrasteb. Kam nicht auf die Idee, das Rad an der Seite rauszuziehen und zu drehen.

Manchmal ist man einfach blind 🙄