

V8 und ROZ 92?

Beitrag von „panos9221“ vom 20. Mai 2009 um 22:54

Hallo.

hab mir heute in Russland einen V8 gekauft EZ:12/03. Der Freundliche meinte ich sollte 92er tanken da die Qualität besser sei als beim 95er. Ich denke im Stadtbetrieb und auf Grund des Klopfensors wird es wohl in Ordnung gehen. Höchstleistungen brauch ich keine.

Grund ist, das in Russland das 95 angeblich, ich kann es mir nicht vorstellen, teilweise gepanshtes 92er ist. Er meinte metallische Zusätze um die Oktanzahl zu heben, was er genau meinte konnte ich nicht herausfinden da sein Englisch genau so schlecht ist wie mein Russisch.

Was meint Ihr?

IG
Panos

Beitrag von „juma“ vom 21. Mai 2009 um 08:41

Servus,

[Zitat von panos9221](#)

[...]Grund ist, das in Russland das 95 angeblich, ich kann es mir nicht vorstellen, teilweise gepanshtes 92er ist. Er meinte metallische Zusätze um die Oktanzahl zu heben, [...]Was meint Ihr? [...]

ich denke, die wenigsten von uns haben überhaupt schon einmal in RUS getankt, geschweige denn sich mit dieser Problematik auseinandergesetzt.

Der einzige, bei dem ich mir vorstellen könnte, dass er hierzu eine Aussage treffen könnte, wäre Kurt. Schreib ihn einfach mal an und frage ihn: [KLICK](#)

Ansonsten auch hier wieder der Verweis auf <http://www.clubtouareg.com>

Da tummeln sich auch viele aus RUS und können die Frage bestimmt beantworten (auf Englisch halt).

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Mai 2009 um 10:08

Hallo Panos,

und was machen die, die in Russland ROZ 98 (Cayenne Turbo etc.) benötigen 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „panos9221“ vom 21. Mai 2009 um 10:51

Ich hab Kurt mal angeschrieben.

98er bekommst an fast jeder Tanke, weiß nicht wie da die Qualität ist.

Ich hätte auch 95er getankt aber wenn mir der Freundliche unaufgefordert davon abrät dann gibt mir das zu denken.

Beitrag von „khclp“ vom 21. Mai 2009 um 11:53

[Zitat von juma](#)

.....Der einzige, bei dem ich mir vorstellen könnte, dass er hierzu eine Aussage treffen könnte, wäre Kurt.....

Danke fuer die Blumen Uli bin ja etwas weit weg von Russland aber zur Spritqualitaet kann ich

nicht viel sagen hab hier nur mit schlechtem gepanschtem Diesel zu kaempfen(bis zu 25%Wasseranteil) und deshalb kriegen wir unseren Diesel aus Russland trotz langer Transportwege und -kosten.

Zum Sprit kann ich nur raten die hoechst moegliche Octanzahl zu fahren

Gruss Kurt 

Beitrag von „mardi“ vom 25. Mai 2009 um 15:00

[Zitat von panos9221](#)

.....

Grund ist, das in Russland das 95 angeblich, ich kann es mir nicht vorstellen, teilweise gepanschtes 92er ist. Er meinte metallische Zusätze um die Oktanzahl zu heben, was er genau meinte konnte ich nicht herausfinden

Hallo panos,

ich hoffe nicht, dass heute noch solche fiesen Sachen gemacht werden.

Vor ca. 10 Jahren hat mich eine Tanke in Polen gelemmt - Benzin enthielt Spuren von Blei. Ergebnis: beide Katalysatoren an meinem ziemlich neuen 7er BMW zum Teufel.

Machen konnte ich nichts, weil es keine der grossen Marken war.

Die Moral von der Geschichte: ich tanke nur noch Shell - oder in zivilisierten Gegenden auch andere Marken.

Ich wünsche dir viel Glück, dass du immer an die reine Ware kommst.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Franks“ vom 25. Mai 2009 um 15:17

Hallo Panos,

wird in Russland wirklich die ROZ angegeben oder – wie in vielen anderen Ländern - ein Mittelwert aus ROZ und MOZ, welcher dann ohnehin ein bisschen niedriger als der reine ROZ-Wert ist?

In welchem Teil von Russland bist du denn unterwegs und in welcher Höhe über dem Meeresspiegel ist das? Mit zunehmender Höhe kann die ROZ des Kraftstoffs geringer sein, da sowieso weniger Luft für die Kompression zur Verfügung steht. So ab 1000müNN muss es ohnehin nicht mehr als 92ROZ sein.

Gruß

Frank

Beitrag von „panos9221“ vom 27. Mai 2009 um 16:13

Hallo Frank,

ich lebe in Nizhny Novgorod It. Wikipedia liegt die Höhe bei 74 m.

Bei manchen Tankstellen steht ROZ aber das muß hier wiederum nichts heißen. Ich hab gestern 95er getankt, mir ist nicht ganz wohl 92er zu tanken. Verbrauch liegt derzeit bei 19,5l lt Anzeige, daß hat mich positiv überrascht. Volltanken (95 Liter) hat heiße 44 Euro gekostet.

IG

Panos

Beitrag von „mardi“ vom 27. Mai 2009 um 16:22

[Zitat von panos9221](#)

....

Bei manchen Tankstellen steht ROZ aber das muß hier wiederum nichts heißen. Ich hab gestern 95er getankt, mir ist nicht ganz wohl 92er zu tanken. Verbrauch liegt derzeit bei 19,5l lt Anzeige, daß hat mich positiv überrascht. Volltanken (95 Liter) hat heiße 44

Euro

Hallo Panos,

ich versteh nicht, warum du dir bei den Benzinpreisen überhaupt Gedanken über 92 oder 95 ROZ machst.

Tank doch einfach 98 oder 99 ROZ - jedenfalls den besten Sprit bei euch - und die Sache ist erledigt.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „panos9221“ vom 27. Mai 2009 um 16:45

Hallo Dieter

98er bringt nichts und ist empfindlich teurer und wenn das 95er gepanscht ist wird es das 98er auch sein. Aber ich weiß nicht ob ich das glauben soll. Ich werde mich bei meinen russischen Kollegen umhören ob das wahr ist.

Trotzdem wäre es interessant zu wissen ob mir der Freundliche ein Ei legen will oder ob der Motor wirklich keinen Schaden nimmt.

IG
Panos