

# VW Touareg R5 zu verkaufen

**Beitrag von „Sebastian1988“ vom 17. Mai 2009 um 17:21**

Hallo habe hier meinen VW Touareg zu verkaufen.

EZ10/2004

160000km

Scheckheftgepflegt letzte inspektion (1200€) vor 4 Wochen auch neue Bremsen drauf.

Werkswagen von VW bis 2008

Motorhaube und Front komplett neu Lackiert, keine Steinschläge mehr!

Sommer und Winterbereifung auf 18 Zoll Winterreifen sind neuwertig.

elektrische Anhängerkupplung, Original VW Alutrittbretter und Endrohre.

sehr gepflegter Wagen

10 Airbags,Alu-Felgen, Aussentemperatur, Bordcomputer, CD-Wechsler, Fahrer-Informationssystem, Freisprechanl., Isofix, Laderaumabdeckg., Metallic, Mittelarmlehne vo., Multifunktionslenkrad, Navigation, Nebelscheinw., PDC vo+hi, Radio CD, Servolenkung, Sitzheizung, Soundsystem, Traktionskontrolle, Winterreifen, elektr. Spiegel, HSN: 0603 / TSN: 681.Scheckheftgepflegtes Fahrzeug mit VW-Mobilitätsgarantie (letzte Inspektion bei 155000Km), Multifunkt.Lenkrad, Anhängerkupplung(3.5 T.) el.wegklappbar, 18 Zoll Leichtmetallräder + 4 neuwertige Winterreifen separat, orig.VW-Seitenschweller+Endrohre, Zentraldifferential mit elektronisch geregelter Lamellensperre - 4-Rad-EDS, Multifunktionsanzeige (MFA) mit 3" Monochrom-Display - inkl. Setup-menü, Lenksäule mit Höhen-und, Längseinstellung, Radio "delta" mit integriertem CD-Spieler - Antennen-Diversity - zehn Lautsprecher sowie digitalem 6-fach CD-Wechsler, Bremsleuchte, dritte - im Dachspoiler integriert, ESP, ABS, EDS, ASR Antischlupfregelung, Edelholz-Dekor, Wegfahrsperrung elektronisch, Wärmeschutzverglasung

Mobilitätsgarantie ist noch vorhanden!

Preisvorstellung: 18200€uro VHB MwSt. ausweisbar netto 14742 €uro

Weitere Info gerne per Tele dazu bitte über PN schreiben.

Grüße Sebastian

---

**Beitrag von „Sebastian1988“ vom 21. Mai 2009 um 12:42**

Hallo,

ich bin bereit mit dem Preis Euch noch ein Stück entgegen zu kommen!

17000 € netto 14285 €

ich denke das ist doch ein Wort.

Hat keiner Interesse ????

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 21. Mai 2009 um 12:50**

Dein erstes Angebot mit 23% MwSt. war aber attraktiver für Vorsteuerabzugsberechtigte. 😊

---

### **Beitrag von „Sebastian1988“ vom 21. Mai 2009 um 13:39**

Danke für die Info.

Das war aber ein Tippfehler, weiß gar nicht wie ich auf die Zahlen gekommen bin.

15294,11 € netto wären es gewesen.

Aber wie auch immer, das neue Angebot zählt!

Aber kein will einen Touareg kaufen.:(

Will jetzt endlich mein neues Auto kaufen können wenn der VW weg ist.

Ist das Abgebot sooo schlecht oder die Nachfrage so im Keller?

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 22. Mai 2009 um 11:08**

Will hier nicht den Schlaumeier spielen - aber könnte es nicht sein, dass dein Dicker ein bisschen viele KM auf dem Buckel hat?

Lasse mich aber gerne eines besseren belehren.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „Tramp“ vom 22. Mai 2009 um 12:50**

Hallo Sebastian,

ich glaube, dass der Dicke nicht so schnell weg geht. Die hohe Laufleistung schreckt bestimmt viele Leute ab. Ich würde mir auch keinen mit 160 tkm kaufen. Da kann der Dicke kosten was er will.

Hast du dir die Bilder, die du reingesetzt hast selbst mal angesehen. Verkaufsfördernd sind die nicht.

Gruß Harald

---

### **Beitrag von „V6-Driver“ vom 22. Mai 2009 um 15:43**

Seit wann gibt es denn Sitzheizung nur für den Fahrersitz??

---

### **Beitrag von „Balrock“ vom 22. Mai 2009 um 16:01**

[Zitat von V6-Driver](#)

Seit wann gibt es denn Sitzheizung nur für den Fahrersitz??

Vielleicht Nachrüstung 😊 oder die Beifahrer Seite ist putt 🤪



## Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 22. Mai 2009 um 16:14

### [Zitat von V6-Driver](#)

Seit wann gibt es denn Sitzheizung nur für den Fahrersitz??

Jetzt habe ich es auch entdeckt, gut beobachtet 😊  
Der Knopf rechts daneben sieht auch irgendwie anders aus. 😞

---

## Beitrag von „Sebastian1988“ vom 23. Mai 2009 um 20:39

Hallo,

der hat nur Sitzheizung links!

Der Schalter daneben ist für Parkdistanzcontroll zum extra ausschalten....

Senke den Preis noch mal auf 16699 € brutto, netto 14032,77 € jetzt muss doch einer Zuschlagen....

---

## Beitrag von „heland“ vom 30. Mai 2009 um 03:27

### [Zitat von Tramp](#)

Hallo Sebastian,

ich glaube, dass der Dicke nicht so schnell weg geht. Die hohe Laufleistung schreckt bestimmt viele Leute ab. Ich würde mir auch keinen mit 160 tkm kaufen. Da kann der Dicke kosten was er will.

Hast du dir die Bilder, die du reingesetzt hast selbst mal angesehen. Verkaufsfördernd sind die nicht.

Gruß Harald

Alles anzeigen

Was sind denn 160Tkm für einen Diesel? Warum sollte man den nicht kaufen? 30tkm pro Jahr ist doch angemessen für die Fahrzeugklasse. Den Preis finde ich auch i.O. - also wenn die Nachfrage wirklich so schlecht sein sollte, dass da niemand anbeist werde ich meinen Dicken fahren, bis er bricht! 🙄

---

### Beitrag von „T-RACK“ vom 30. Mai 2009 um 07:34

Hallo Sebastian,

ich befürchte, zu dem Preis wird das nichts.

Vergleichbare Fahrzeuge werden bei Mobile.de bereits für 15.000 angeboten - und dann auch mit dem dezenten Zusatz "VB".

Dann solltest Du Dich auf die Frage vorbereiten, warum VW das Fahrzeug 4 Jahre als Werkswagen hatte. Sehr ungewöhnlich.

Die ausweisbare Mehrwertsteuer wird Dir in diesem Preissegment nicht viel Vorteil bringen - höchstens bei einem Export. Als Firmenwagen mit der km Leistung wird der Dicke nicht in Frage kommen.

Und ein Hinweis sei erlaubt: Wenn Du vorsteuerabzugsberechtigt bist, hast Du das Fahrzeug wohl geschäftlich genutzt. Das bedeutet bei VK an einen Privatmann, dass Du mindestens 1 Jahr Gewährleistung einräumen **musst**. Würde Dir deshalb dringendst empfehlen, ausschließlich an einen gewerblichen Nutzer zu verkaufen. Bei einem Fahrzeug dieses Alters kommt dann aber wohl nur ein Händler in Frage.

Und um von einem Händler mehr als 10.000 Euro zu bekommen gibt es nur eins: Neu kaufen und Inzahlung geben.

Ansonsten befürchte ich, hat der T für Dich eingebautes Heimweh und wird Dir ewig die Treue halten.

Gruß

Chris

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 30. Mai 2009 um 15:20

[Zitat von T-RACK](#)

... Wenn Du vorsteuerabzugsberechtigt bist, hast Du das Fahrzeug wohl geschäftlich genutzt. Das bedeutet bei VK an einen Privatmann, dass Du mindestens 1 Jahr Gewährleistung einräumen **musst**.

Das habe ich noch nicht gewusst. Bist Du Dir da sicher? Ich dachte, das gilt nur bei Händlern. Bekommt man als Gewerbetreibender sofort diesen "Status"?

---

### Beitrag von „jamesbond“ vom 30. Mai 2009 um 15:53

#### [Zitat von Annakin](#)

Das habe ich noch nicht gewusst. Bist Du Dir da sicher? Ich dachte, das gilt nur bei Händlern. Bekommt man als Gewerbetreibender sofort diesen "Status"?

*Ebenso wie Autohändler müssen sich auch Gewerbetreibende und Selbständige behandeln lassen, wenn sie ihren Dienst- oder Firmenwagen veräußern. Dies gilt selbst dann, wenn ihr Gewerbe keinerlei Bezug aufweist zum Kfz-Handel. Verkauft also der Metzgermeister seinen geschäftlich genutzten BMW, ist er gewährleistungspflichtig.*

Das z.B. habe ich [HIER \(klick\)](#) gefunden.

LG  
james

---

### Beitrag von „Annakin“ vom 30. Mai 2009 um 17:44

Da werden aber einige Leute noch dumm aus der Wäsche gucken...

Kann mir nicht vorstellen, dass die das alle wissen. 🤔

---

## Beitrag von „T-RACK“ vom 30. Mai 2009 um 17:45

### [Zitat von Annakin](#)

Das habe ich noch nicht gewusst. Bist Du Dir da sicher? Ich dachte, das gilt nur bei Händlern. Bekommt man als Gewerbetreibender sofort diesen "Status"?

... und das bedeutet für Dich, wenn Du die Gewährleistung umgehen willst, solltest Du unbedingt an einen Gewerbetreibenden verkaufen.

Kurz und knapp: der letzte gewerbliche Verwerter gibt die Gewährleistung. Und das für gesetzlich vorgeschriebene 2 Jahre. Die kannst Du dann allerdings im Kaufvertrag auf 1 Jahr reduzieren. Vergisst Du das, bist Du gelackmeiert.

Gruß

Chris

---

## Beitrag von „kelle“ vom 30. Mai 2009 um 21:27

### [Zitat von Annakin](#)

Das habe ich noch nicht gewusst. Bist Du Dir da sicher? Ich dachte, das gilt nur bei Händlern. Bekommt man als Gewerbetreibender sofort diesen "Status"?

Das ist schon lange so, drum würde ich meine Autos auch nie an Privat verkaufen!

Gruß Torsten

---

## Beitrag von „Sebastian1988“ vom 31. Mai 2009 um 19:41

Ja das mit der Garantie stimmt, habe mich noch mal schlau gelesen.

Sprich ich kann das Auto nur an jemanden mit Firma verkaufen, da da die Garantie erlischt oder eben im Autohaus.

Aber wenn ich hören muss, dass ich gerade mal noch 12-13000 euro bekomme tut mir das

schon weh.

Und 160.000 km sind für ein Diesel R5 wirklich nichts.

Ich wollte mir ein Range Rover Sport kaufen und die wollten mir eben für meien total wenig bieten, leider.

Deshalb wollte ich gerne eher an Privat verkaufen aber was jetzt leider nicht geht.

Außer man macht einen extra Vertrag ohne Garantie!

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 31. Mai 2009 um 19:53**

Verkauf ihn an Deine Frau oder einen anderen Verwandten und diese (r) kann ihn dann privat verkaufen. Kostet Dich halt einen Eintrag im Brief.

---

### **Beitrag von „Sebastian1988“ vom 31. Mai 2009 um 20:20**

richtig, ist schon Planung aber wollte es nicht schreiben 😄

Aber trotz allem habe ihn ja bei Autoscout24 und dort geht er ja auch nicht weg.

Nur ausländer rufen an, die wollen alle nur 12-13 mache 15000 euro bezahlen.

Sagen Sie zumindest am Tele.

Kein einziger Deutsche Privater kunde das gibts doch nicht.

Bin echt entäuscht...

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 31. Mai 2009 um 21:26**

[Zitat von Sebastian1988](#)

...

Und 160.000 km sind für ein Diesel R5 wirklich nichts.!

das kann ich nicht beurteilen, ..., aber das alte "Gerücht" der Langlebkeit von Dieselmotoren dürfte daher rühren, dass früher der Bauern-2-Liter Mercedes Diesel mal gerade 55PS hatte.... 😄 . Bei der Liter-Leistung kann eben nix kaputt gehen...., so ein Schiffsdiesel hät ja auch ewig...

Heutzutage sind die Motoren schon weitaus hochgezüchteter und drehfreudiger...

Allerdings dürfte ein "normaler" Motor, egal ob Diesel oder Benziner, immer seine 250000km oder machen ohne das die eigentliche Hardware besonders gelitten hat, kaputt gehen meistens die Nebenteile.... In aller Regel dürfte das Auto drumherum eher fertig sein..... 😄

---

## Beitrag von „T-RACK“ vom 1. Juni 2009 um 07:35

### [Zitat von Sebastian1988](#)

Ich wollte mir ein Range Rover Sport kaufen und die wollten mir eben für meien total wenig bieten, leider.

Deshalb wollte ich gerne eher an Privat verkaufen aber was jetzt leider nicht geht.

Außer man macht einen extra Vertrag ohne Garantie!

Vorsicht: Range Rover Sport sind Autos mit einem Wertverlust, den glaubst Du gar nicht. Da sind die Preise bereits wenn der Katalog gedruckt wird im freien Fall.

Und die größte Frechheit - Jagur/Rangerover haben kein Kilometerleasing. Da gibt es nur Restwertleasing, da ist das finanzielle Desaster vorprogrammiert.

Nach einem Jahr werden die Wagen schon mit einem Wertverlust von über 40% vom Neupreis angeboten. Das Problem ist nur, wenn Du den kaufst, verlierst Du nach einem Jahr wieder dramatisch viel Geld.

Ich war vor 2 Wochen mit Dietmar (Jamesbond) bei Jaguar Deutschland in Kronberg wegen eines Range Rover Sport, weil er sich dafür interessierte.

Wir haben uns vor Lachen den Bauch gehalten über Arroganz und Konditionen.

Sehr schönes Auto - besonders in weiß - aber mach Dich nicht unglücklich.

Gruß

Chris

## Beitrag von „Annakin“ vom 1. Juni 2009 um 09:43

Ich denke, die Wartungs- u. Unterhaltskosten dürften bei dem Teil auch nicht ohne sein.

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Juni 2009 um 15:11

### [Zitat von T-RACK](#)

...Nach einem Jahr werden die Wagen schon mit einem Wertverlust von über 40% vom Neupreis angeboten. Das Problem ist nur, wenn Du den kaufst, verlierst Du nach einem Jahr wieder dramatisch viel Geld.

...

Gruß

Chris

Hallo,

wo ist da der Unterschied zum T ? Mein V6TDI hat mindestens im ersten Jahr ebenfalls 40% verloren.