

# Rubbeln bei Linkseinschlag der Lenkung

**Beitrag von „BlackBelt“ vom 16. Mai 2009 um 19:47**

Hallo,

ich habe seit einigen Wochen ein eigenartiges Rubbelgeräusch vom linken Vorderrad beim Linkseinschlag der Lenkung. Ich dachte erst, dass es an den Winterreifen lag, aber nach Aufziehen der nagelneuen 255er Sommerreifen ist das Geräusch (und Vibration) eher noch stärker geworden. Habt Ihr eine Idee ?

Viele Grüße

---

**Beitrag von „juma“ vom 16. Mai 2009 um 19:55**

Servus,

[Zitat von BlackBelt](#)

[...]eigenartiges Rubbelgeräusch vom linken Vorderrad beim Linkseinschlag der Lenkung[...]

dass es von einem abstehenden Karosserieteil der Bodengruppe oder des Radhauses kommt, hast du bereits geprüft?

Beschreib mal bitte das Geräusch näher. Tritt es nur bei Volleinschlag auf, nur bei Bewegung oder auch im Stand (Stichwort Servopumpe), wird es mit zunehmendem Einschlag stärker/lauter... 😞

---

**Beitrag von „BlackBelt“ vom 17. Mai 2009 um 15:32**

Ja, das nichts absteht habe ich gleich geprüft. Das Rubbeln wird stärker in Abhängigkeit des Lenkradeinschlages. Im Stand ist nichts. Es hört sich an, als ob man eine Unwucht im Reifen hat. Auf der rechten Seite fängt es auch an, ist aber noch weniger.

---

### **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 17. Mai 2009 um 16:28**

Radlager,Getriebe oder antriebe sofort prüfen lassen. Sonst wird es gefährlich und teuer für dich! Kann natürlich auch die Servolenkung sein. Schonmal den Füllstand des Servoöls kontrolliert?

Grüße  
Manu

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 18. Mai 2009 um 09:48**

Gleiches Problem habe ich nun seit ein paar Tagen auch. Dachte auch es liegt an den WR, war aber nicht so. Werde es schnellst moeglich pruefen lassen.  
Ist ein "Wummern" beim Lenkeinschlag links, Stand & Rechts alles OK - nur links?



---

### **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 18. Mai 2009 um 09:50**

Lasst mal eure Radlager prüfen. Das Wummern deutet doch sehr darauf hin!

Gruß  
Manu

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 18. Mai 2009 um 13:56**

### Zitat von T-Bone Shifter

Lasst mal eure Radlager prüfen. Das Wummern deutet doch sehr darauf hin!

Gruß

Manu

Da bisher Radlager beim Touareg scheinbar kein Fehlerproblem waren, koennte das Wummern (speziell bei Volleinschlag im Stand) auch von der Servopumpe kommen. Wenn die Raeder in der Endstellung (voll eingeschlagen) sind, will die Pumpe natuerlich noch immer weiter machen, was natuerlich nicht geht, und es baut sich dadurch erhoelter Druck auf, der sich in einem Geraeusch kundtut, was eventuell als Wummern bezeichnet werden kann. Es ist gut fuer die Lbensdauer der Pumpe, wenn dieser Volleinschlag im Stand so kurz wie moeglich ist, oder gaenzlich vermieden werden kann.

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 18. Mai 2009 um 14:09**

Bei mir ist das nicht waehrend des Stands zu hoeren, und Volleinschlag muss auch nicht sein. Es reicht ein minimaler Lenkimpuls.



### **Beitrag von „dschlei“ vom 18. Mai 2009 um 15:47**

#### Zitat von EzioS

Bei mir ist das nicht waehrend des Stands zu hoeren, und Volleinschlag muss auch nicht sein. Es reicht ein minimaler Lenkimpuls.



In diesem Falle kann man die Pumpe als Ursache ausschalten, es koennte allerdings der Pumpenantrieb (Riemen) sein, dass der etwas locker oder Fehlerhaft ist.

auch die gesammte Vorderadaufhaengung kaeme in Betracht. Allerdings ist, wie immer, eine Ferndiagnose sehr schwierig, und aehneln mehr einem Ratespiel. Es waere eventuell mal Zeit, eine Probefahrt mit nem Fachmann zu machen.

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 18. Mai 2009 um 16:04

#### [Zitat von dschlei](#)

In diesem Falle kann man die Pumpe als Ursache ausschalten, es koennte allerdings der Pumpenantrieb (Riemen) sein, dass der etwas locker oder Fehlerhaft ist.

ich denke schon, dass es Pumpe oder Antrieb der selben ist...

meiner machte zum Leasingende auch solche (relativ leisen) Geräusche (nein, nicht am Anschlag, sondern bereits wenn die Pumpe minimal "gefragt" wurde).

Ich bilde mir auch ein, dass es langsam lauter wurde mit der Zeit, bemängelt habe ich es allerdings nie.

Der Wagen muss dafür auch nicht fahren bzw. aufgrund der Fahrgeräusche war dann nichts mehr wahrzunehmen.

---

### Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 18. Mai 2009 um 16:12

Die Geräusche und Unregelmäßigkeiten treten eigentlich nur auf wenn die Pumpe zu wenig Öl hat oder aber sie nicht mehr genug befördern kann.

Das Eine erfordert nachfüllen, das Andere austauschen 😊

Würde auf jeden Fall wie schon Dietmar erwähnte den Freundlichen aufsuchen und mit einem Machaniker eine Runde drehen.

Off Road Grüße

Manu

---

### **Beitrag von „BlackBelt“ vom 18. Mai 2009 um 21:18**

Hallo,

ich war nun doch heute in der Werkstatt und die Ursache wurde gefunden. Hinten links war der Bremssattel festgerostet. Beim Linksabbiegen arbeitet auch das hintere Rad und da traten anscheinend Kräfte auf, die sogar ein Stück der Bremsscheibe herausbrechen ließen. Dadurch kam es zu der Unwucht und dem Rubbeln. Es hörte sich daher nur so an, als ob es von vorne kam. Werde das jetzt umgehend beheben lassen.

Vielen Dank trotzdem an Euch für die Tipps !

Viele Grüße

Blackbelt

---

### **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 18. Mai 2009 um 22:47**

Festgerostet? Wie kann das bitte sein? Zuviel Salz im Winter, wenig Pflege, lange Standzeit oder komplett runtergenudelte Bremsbeläge?

Klär uns mal auf. Bin gespannt!

Gruß

Manu

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 18. Mai 2009 um 23:57**

[Zitat von BlackBelt](#)

.....und da traten anscheinend Kräfte auf, die sogar ein Stück der Bremsscheibe herausbrechen ließen. Dadurch kam es zu der Unwucht und dem Rubbeln.

Hallo,

Sag mal, bist Du 1 Jahr im Freien gestanden? 🤖



---

### **Beitrag von „BlackBelt“ vom 19. Mai 2009 um 07:39**

Moin,

der Wagen steht häufig draussen, wird aber täglich bewegt und regelmäßig gepflegt/gewaschen. Bin mir eigentlich keiner Schuld bewusst...

Die Bremsbeläge sind nicht mehr doll, aber noch im grünen Bereich. Die Werkstatt sagte, dass er dies schon öfter gesehen hat, nur nicht am Touareg.

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 19. Juni 2009 um 15:56**

Also bei mir war es das Radlager links. Beim Einbau hat der Mechaniker leider ein Teil zerstört, sodass ein neues Lager bestellt wurde. Zur Zeit wird geklärt, ob das Radlager vom VVD (Garantieverlängerung) gezahlt wird. Ansonsten schlägt der Spass mit EUR600 zu Buche.



---

### **Beitrag von „Nymphi“ vom 23. Juni 2009 um 19:41**

Hallo Ezio,

warum muss geklärt werden ob es von der Garantieverlängerung getragen wird? Ich dachte die ist für solche Schäden zuständig.

**Beitrag von „EzioS“ vom 24. Juni 2009 um 12:41**

Man war sich nicht sicher, ob dies auch bei der LifeTimeGarantie des VVD abgedeckt sei. Mein Meister rief gerade an und informierte mich, dass die Garantiever sicherung den Schaden zu 80% uebernehmen wuerde.

Genauen Rechnungsbetrag kenne ich nicht, sobald ich Zahlen hab, meld ich mich nochmals.



---

**Beitrag von „BlackBelt“ vom 6. April 2010 um 15:34**

also bei mir waren nun auch die Radlager. Der Händler hat gleich vorne Beide ausgetauscht, da das Geräusch mittlerweile auch in Rechtskurven auftrat. Eigentlich ein wenig früh, bei 65000 km und einem Alter von 5 Jahren, oder ?