

linke Innenverkleidung Kofferraum


Beitrag von „rotheli444“ vom 16. Mai 2009 um 11:34

Hallo Touareg-Freunde,
ich suche die linke Innenverkleidung im Kofferraum (die Herausnehmbare, dahinter ist z.B. das Warndreieck).
Bin für jeden Tip schon mal dankbar.
Gruß
rotheli444

Beitrag von „Balrock“ vom 16. Mai 2009 um 12:00

http://cgi.ebay.de/VW-Touareg-orig-Verkleidung-Kofferraum-links_W0QQitemZ400046678301QQcmdZViewItemQQptZAutoteile_Zubeh%C3%B6r?hash=item4000466783




Sollte es das sein ? Kenne ja die Farbe nicht die du suchst 

an sonsten stehen heir noch ein paar Sachen.

http://shop.ebay.de/items/_Koffer...3286.m104.l1201

Beitrag von „rotheli444“ vom 16. Mai 2009 um 13:08

Hallo Balrock,
danke; so etwas suche ich. Allerdings nicht die gesamte Seitenverkleidung sondern nur das "Türchen", also das Rausnehmbare, davon und das in anthrazit.
Aber wenn es das nicht einzeln gibt, muss ich wohl das ganze Teil kaufen.
Danke für Deinen Tipp 
rotheli444

Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. Mai 2009 um 13:47

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11203-linke-innenverkleidung-kofferraum/>

Hallo rotheli444,

Der Deckel kostet neu beim 😊 EUR 36,- 🤖



Beitrag von „mardi“ vom 16. Mai 2009 um 14:12

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo rotheli444,

Der Deckel kostet neu beim 😊 EUR 36,- 🤖



Finde ich ganz schön unverschämt....für so ein Türchen. 🤖
Wieder ein Beweis mehr: Premiumklasse.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „rotheli444“ vom 16. Mai 2009 um 14:28

Da stimme ich Dieter zu.

Ich suche das Teil für einen Lautsprechereinbau (mache es also gleich wieder kaputt). Das Original wollte ich behalten und suche daher noch eine "kostengünstigere" Umbaulösung.
rotheli444

Beitrag von „Arndt“ vom 17. Mai 2009 um 17:31

[Zitat von mardi](#)

Finde ich ganz schön unverschämt....für so ein Türchen.🙄
Wieder ein Beweis mehr: Premiumklasse.

Das ist dann halt der Vorteil beim Golf. Dort werden die Werkzeugkosten auf mehrere Millionen Fahrzeuge umgelegt und nicht auf ein paar Hunderttausend. Ich schätze mal die Werkzeugkosten für die Klappe einschließlich dem Griff auf gute 100.000 €.

Beitrag von „DerElektriker“ vom 17. Mai 2009 um 18:39

[Zitat von Arndt](#)

Das ist dann halt der Vorteil beim Golf. Dort werden die Werkzeugkosten auf mehrere Millionen Fahrzeuge umgelegt und nicht auf ein paar Hunderttausend. Ich schätze mal die Werkzeugkosten für die Klappe einschließlich dem Griff auf gute 100.000 €.

Stimmt.

Dazu kommt, daß Du als Hobbybastler bei einem Massenauto wie dem Golf Chancen hast, sowas entweder auf dem Schrott oder auf dem Seitenstreifen zu finden.

Das fällt beim T halt komplett weg.

Einzige Alternative dürfte der Selbstbau sein.

Der macht sicher Spaß, ist aber wohl kaum günstiger...

Gruß

Thilo

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Mai 2009 um 21:12

[Zitat von DerElektriker](#)

Stimmt.

Dazu kommt, daß Du als Hobbybastler bei einem Massenauto wie dem Golf Chancen hast, sowas entweder auf dem Schrott oder auf dem Seitenstreifen zu finden.

Das fällt beim T halt komplett weg.

Einzigste Alternative dürfte der Selbstbau sein.
Der macht sicher Spaß, ist aber wohl kaum günstiger...

Gruß

Thilo

Alles anzeigen

Hallo,

in der Bucht gibt es doch jede Menge zerlegte T im Angebot 🤖 Allerdings würde ich es mir bei einem Teil dieser Preisklasse definitiv nicht überlegen und beim Händler kaufen.