

# "Bewertungstabelle(n)"

## Beitrag von „lefti“ vom 14. Mai 2009 um 16:07

Hallo, ihr Touris,

auch ich habe mich eben durch sämtliche Beiträge in Sachen Sommer- / Winterreifen geklickt und fand die eine oder andere Anregung. Aber, was haltet ihr davon, wenn hier sowas wie ne Bewertungstabelle für So/Wi-reifen etabliert würde? Ich denke da an Laufleistung, weich oder hart (kann nat. nur indiv. beurteilt werden, Preis ... Damit wäre doch allen Suchenden quasi auf "einen Blick" geholfen.

Wie ihr darüber denkt, würde mich schon interessieren; verkrafte auch einen "Verriß" ;-))

Grüße aus dem nördlichen Saarland

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 14. Mai 2009 um 17:51

Zuspruch meinerseits hast Du .

Guter Vorschlag:D.

Gruß 

Niels

---

## Beitrag von „Tramp“ vom 14. Mai 2009 um 19:08

Finde den Vorschlag auch gut .

Harald

---

## Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. Mai 2009 um 19:55

Dabei! Klingt gut!Machen!

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 14. Mai 2009 um 21:14**

Na dann machen wir doch mal...lasst uns erstmal die Bewertungskategorien sammeln, dann rufen wir sozusagen zur Abstimmung auf. Ich kann gerne die Tabelle basteln.

- Reifenfabrikat
- Größe, Geschw. Index / Tragfähigkeit
- Typ (Winter/Sommer/Ganzjahres/AT/MT)
- Laufleistung (entweder aktueller Wert + Restprofil oder bei welcher Laufleistung getauscht)
- Gleichmäßige Abnutzung
- Unregelmäßigkeiten (z.B Sägezahn)
- Preis
- Wo gekauft

Dann die subjektiven Kriterien, auf einer Skala von 1-5

- Gripp trocken/nass/ggf. Schnee
- Handling/feedback
- Komfort
- Geräusch

Was noch?

Gruß

Frank

---

### **Beitrag von „McTruck“ vom 14. Mai 2009 um 23:34**

Hallo Frank,

da ich inzwischen meinen dritten T fahre und mit jedem Erstausrüstungsreifen Probleme hatte, empfehle ich die Motorisierung des T mit aufzunehmen. Vielleicht ja auch noch das Baujahr.

Eine Anregung

vom Mac

---

### **Beitrag von „HTECH“ vom 15. Mai 2009 um 15:23**

Hallo Frank,

da man ja verschiedene Reifen fahren kann, muss es möglich sein, dass jeder Benutzer mehrmals abstimmen kann, d.h. natürlich zu jedem Reifenprofil, Herstellungsdatum und Motorisierung jeweils einmal.

Gruss

Gernot

---

### **Beitrag von „juma“ vom 15. Mai 2009 um 15:26**

Servus,

grundsätzlich unterstütze ich das Ansinnen, jedoch gebe ich zu Bedenken, dass natürlich viele subjektive Eindrücke einfließen werden.

Wenn ein Reifen dann als schlecht bewertet wird, muss das noch gar nicht heißen, dass er es auch tatsächlich ist. Die unterschiedlichsten Laufleistungen bei gleichen Reifen belegen dies.

Wenn man diese Liste aussagekräftig führen möchte, dann muss DOT-Nr dazu, der gefahrene Luftdruck und andere Angaben, um überhaupt einschätzen zu können, ob der Reifen bei Idealbedingungen länger gehalten hätte... 🤔

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 15. Mai 2009 um 15:58**

[Zitat von juma](#)

Servus,

grundsätzlich unterstütze ich das Ansinnen, jedoch gebe ich zu Bedenken, dass natürlich viele subjektive Eindrücke einfließen werden.

Wenn ein Reifen dann als schlecht bewertet wird, muss das noch gar nicht heißen, dass er es auch tatsächlich ist. Die unterschiedlichsten Laufleistungen bei gleichen Reifen belegen dies.

Wenn man diese Liste aussagekräftig führen möchte, dann muss DOT-Nr dazu, der gefahrene Luftdruck und andere Angaben, um überhaupt einschätzen zu können, ob der Reifen bei Idealbedingungen länger gehalten hätte... 🤖

Auch Servus,

vollkommen richtig.....und dann, glaube ich, wird die ganze Angelegenheit bestimmt vollkommen unübersichtlich werden.

Wie soll man denn da das richtige finden können? Ich werde jedenfalls da nicht durchblicken können.

Eigentlich ist es doch ganz einfach:

1. macht es wie Juma - und fährt Pirelli oder
2. macht es wie mardi - und fährt Conti.

Und....die Sache ist geritzt.

Lieber Gruss, Dieter

---

## Beitrag von „bluwe“ vom 15. Mai 2009 um 16:01

[Zitat von mardi](#)

Auch Servus,

vollkommen richtig.....und dann, glaube ich, wird die ganze Angelegenheit bestimmt vollkommen unübersichtlich werden.

Wie soll man denn da das richtige finden können? Ich werde jedenfalls da nicht durchblicken können.

Eigentlich ist es doch ganz einfach:

1. macht es wie Juma - und fährt Pirelli oder
  2. macht es wie mardi - und fährt Conti.
- Und....die Sache ist geritzt.

Lieber Gruss, Dieter

Alles anzeigen

Genau,und ich fahre nur noch vor dem Frühstück Auto,das spart Gewicht und schont die Reifen....:D 

---

### **Beitrag von „juma“ vom 15. Mai 2009 um 16:30**

Servus Markus,

[Zitat von bluwe](#)

Genau,und ich fahre nur noch vor dem Frühstück Auto,das spart Gewicht und schont die Reifen....:D 

bei uns schon, da könnte das wirklich was bringen... 