

# Ahoi aus der Wüste

**Beitrag von „Onroad-Fahrer“ vom 9. Mai 2009 um 11:01**

Hallo Forum,

ich bin neu hier und seit einer Woche im Besitz eines angenehm verorgelten V8 Baujahr 2004. Da mich das Schicksal nach Dubai gespült hat (und ich entgegen sämtlicher Erwartungen auch immer noch nicht meinen Job verloren hab), musste ein passendes Fahrgestell her. Der Touareg bietet sich da durchaus an, der fährt hier rum wie Sand am Meer und man kann dann doch auch mal über einen Sandhügel rollen.

Da der Verkehr und das lokale Parkverhalten eher mörderisch sind, kam nur ein Gebrauchter in Frage. Und wegen der moderaten Spritpreise ein V8 (einmal Vollschrütten umgerechnet 25 Euro oder so). Es ist dann ein dunkelblau metallic farbener geworden (keine Ahnung wie die Farbe offiziell benannt wird, vermutlich "papillenumbra" oder "Mussorgsky-schattig" oder wie Farben halt heutzutage heissen) mit grauem Leder (hat das auch einen Spezialnamen?). Innen drin so ziemlich alles was piept und dröhnt und Potenzial hat, teure Elektronik-Schäden zu verursachen. Mein persönliches Lieblingsdetail ist das heizbare Lenkrad und die stufenlos regelbare Sitzheizung. Naja, im Winter gehen die Temperaturen hier in Dubai schon mal unter 25 Grad, da kann das eventuell nützlich sein (oder es birgt die Chance auf einen Ausweichjob - hier ist es bei Frauen sehr populär sich die Haare weglassen zu lassen, alternative könnte ich sie ihnen wegbrennen. Zumindest an manchen Körperstellen.) Und ob die 22" Pimp-Felgen überleben, ist auch noch nicht klar, die sind einfach total unpraktisch hier (aber leider auch total schick).

Ansonsten fährt er vor sich hin und meine Versuche, den Spontanverbrauch in den dreistelligen Bereich zu katapultieren sind bisher erfreulicher Weise erfolglos geblieben, bei 76 Litern war Schluß. Dafür finde ich die 13,5 Liter auf der "Autobahn" (= 120 km/h) sehr fair. Da ich eigentlich eher dem Alteisen zugeneigt bin (in Deutschland ist mein Hauptauto ein 380SL Baujahr '81), werde ich wohl noch einige Monate mit dem Erkunden der Spielereien verbringen können, eine elektrisch verstellbare Gurthöhe war mir bis dato noch nicht bekannt. Was mich wiederum eher erstaunt ist die Knisterbereitschaft des Armaturenbretts und das Unvermögen von VW, Hitze- oder Fingerfett-beständige Schalter zu produzieren, bei sämtlichen Touaregs, die wir uns im Vorfeld angesehen haben, waren die meisten Tasten willenlos abgenutzt. Sieht nach Schrumpffolie erbärmlicher Qualität aus.

Alles in allem ein prima Gerät - und passend dazu ein prima Forum, das mir schon im Vorfeld (und auch bei der psychischen Vorbereitung auf den Kauf) sehr geholfen hat - als Beamtenkind leg ich wert auf ein Grundmaß von Informationen vor Geldausgaben in größerem Umfang. Viel Technik-Tricks werd ich wohl nicht beisteuern können, eher ein paar Bilder aus der Wüste oder

die ein oder andere hilflose Frage.

Sorry für die länglich Vorstellung...

Michael

---

### **Beitrag von „McTruck“ vom 9. Mai 2009 um 12:28**

#### Zitat von Onroad-Fahrer

Hallo Forum,

..... Viel Technik-Tricks werd ich wohl nicht beisteuern können, eher ein paar Bilder aus der Wüste oder die ein oder andere hilflose Frage.

Sorry für die länglich Vorstellung...

Michael

Hallo Michael,

für den launig-köstlichen Bericht herzlichen Dank,

vom Mac

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 9. Mai 2009 um 14:05**

Hallo Michael,

Auch von mir ein herzliches Willkommen hier im Forum. Sieht schick aus, dein Touareg, mit den 22" Rädern.

Sag mal, ist das ein US-Modell, welches es da nach Dubai verschlagen hat? Die Seitenmarker vorne in der Stossstange und die Onstar- Dachantenne vorne vor dem Schiebedach deuten jedenfalls drauf hin und ich kann mich nicht dran erinnern, das bei anderen Touareg in Dubai gesehen zu haben.

Das mit dem Softlack auf den Schaltern ist wirklich Mist, Schweiß an den Fingern plus lauschig warmes Klima setzt denen wohl stark zu und führt dadurch gerade in heißen Gegenden zu vorzeitigem Verschleiß.

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 9. Mai 2009 um 14:10**

Hallo Michael,

herzlich willkommen in unserer illustren Gesellschaft!


Mich freut immer ganz besonders, wenn mal wieder ein V8 mehr auftaucht - fühle mich dann immer in meinem Sachverstand bestätigt. Die meisten hier sind nämlich eingefleischte Traktorfahrer und brennen den anderen Menschen das Heizöl weg.:D  
Viel Spass mit dem Dicken und gute Fahrt.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „diver2000“ vom 9. Mai 2009 um 15:28**

Ein Hallo auch aus dem Schwarzwald in die sandige Region des billigen Öls. Eine erfrischende sowie ungeschmickte Vorstellung, die ich sehr genossen habe.

Viel Spaß mit dem Dicken in einem anspruchsvollem Umfeld. Und solltest du mit der "Haarentfernung" Erfolg haben und eine neue Marktlücke erschließen, dann lass uns das wissen. Du würdest sicher noch Geschäftspartner finden...

Gruß Sven

---

### **Beitrag von „60rawi“ vom 9. Mai 2009 um 19:21**

Hallo Michael,

sieht schon schick aus der Dicke mit den Schühchen in Gr. 22. Freue mich auch schon auf weitere Fotos mit sandigem Hintergrund.

---

## **Beitrag von „Onroad-Fahrer“ vom 9. Mai 2009 um 21:41**

Hallo alle,

vielen Dank für die nette Begrüßung!

### [Zitat von FrankS](#)

Sag mal, ist das ein US-Modell, welches es da nach Dubai verschlagen hat?

@ FrankS:

So isses, das ist ein US-Import. Hab lange überlegt, aber bei den in Dubai gefahrenen Gebrauchten ist es einfach sicher, dass sie durchgenudelt und am Ende sind, bei Importen besteht vielleicht noch eine Rest-Chance, dass sie nicht total fertig sind. Der hier lief jetzt eineinhalb Jahre hier in Dubai, mal sehen, wie er sich so schlägt. Heute hab ich das Gerät erstmal zu einem professionellen Saubermacher gestellt, danach geht's ab zum Kundendienst. Dann seh ich klarer.

Grüße  
Michael