

# Dämpfungseinstellung

**Beitrag von „Dammerl“ vom 21. September 2004 um 15:52**

Hallo Kollegen,

ich hab mal eine Frage zur Luftfederung. Wie machen sich die einzelnen Modi Sport, Auto und Comfort bemerkbar?

Ich merke ehrlich gesagt keinen großen Unterschied. Gerade bei unebenen Boden merke ich die Unebenheiten im Comfort genauso.

Also, ist der Unterschied groß´?

Thomas

P.S: Ich habe eine Dachbox von Atera. Hat jemand Ahnung, ob die ohne weiteres hinaufpasst?

---

**Beitrag von „andreas“ vom 21. September 2004 um 16:41**

Im Sport-Modus liegt er etwas tiefer aber sonst geht es mir genauso, dass ich keinen Unterschied feststellen kann.

Etwa eine Mogelpackung? 😊

Gruß  
andreas

---

**Beitrag von „docpat“ vom 21. September 2004 um 17:06**

Servus!

Im Sportmodus ist mein T. schon sehr hart. Ich spüre Bodenwellen und Schlaglöcher dann sehr heftig. In der Stellung Auto ist er weicher, schaukelt aber nicht so sehr in schnell gefahrenen Kurven wie im Comfortmodus. Also ich (nebenbei auch meine Frau) spüre schon deutliche

Unterschiede bezügl. des Dämpfungskomforts.

Grüsse

Patrick

---

### **Beitrag von „Momo7“ vom 21. September 2004 um 17:15**

Zitat von docpat

Servus!

Im Sportmodus ist mein T. schon sehr hart. Ich spüre Bodenwellen und Schlaglöcher dann sehr heftig. In der Stellung Auto ist er weicher, schaukelt aber nicht so sehr in schnell gefahrenen Kurven wie im Comfortmodus. Also ich (nebenbei auch meine Frau) spüre schon deutliche Unterschiede bezügl. des Dämpfungskomforts.

Grüsse

Patrick

Meine Worte. Genau so isses. Alles gesagt. 😊

Ich würde die Luftfederung wieder kaufen.

Momo

---

### **Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 21. September 2004 um 17:32**

Bei meinen Leih-Touaregs hat sich der Unterschied zwischen Sport und Comfort schon deftig bemerkbar gemacht: mit Comfort den Berg runter ist gleichbedeutend mit einer Fahrt auf'em Schiff. Mit Sport hingegen kann man schön rund fahren, das Fahrwerk ist für die engen Kehren straff genug. Andersrum auf der Autobahn: mit Sport spürt man jede Bodenwell bzw. Unebenheit, mit Comfort hingegen schaukelt man sich schon fast in den Schlaf.

Ich habe nach diversen Testfahrten mit und ohne Luftfederung klar die Luftfederung bestellt. Ist schon was feines!

Greez aus den Bergen  
Adrian

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 21. September 2004 um 19:36**

Mein Reden.....



Zitat:  
Zitat von docpat  
Servus!

Im Sportmodus ist mein T. schon sehr hart. Ich spüre Bodenwellen und Schlaglöcher dann sehr heftig. In der Stellung Auto ist er weicher, schaukelt aber nicht so sehr in schnell gefahrenen Kurven wie im Comfortmodus. Also ich (nebenbei auch meine Frau) spüre schon deutliche Unterschiede bezügl. des Dämpfungskomforts.

Grüsse

Patrick

Meine Worte. Genau so isses. Alles gesagt.

Ich würde die Luftfederng wieder kaufen.

Momo

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 22. September 2004 um 10:07**

Wie hart der Sportmodus ist, merkt man wirklich erst sehr gut bei schneller Autobahnfahrt. Nach Möglichkeit mit einigen Querrinnen. Das klappert dann schon ordentlich. Er liegt aber wesentlich satter auf der Straße. Comfort ist mir persönlich zu weich.

Meine pers. Empfehlung:

Sport: Autobahn oder kurvenreiche Straßen

Auto: Stadt, normale Landstraße

Comfort: wirklich erst wenn es holprig wird; Kopfsteinpflaster, Feldwege etc.

---

### **Beitrag von „Dammerl“ vom 22. September 2004 um 10:42**

Besten Dank,

vielleicht bin ich einfach zu unsensibel. Ich werde es das nächste mal auf der Autobahn ausprobieren.

Ciao

Thomas