

# Xenon-Brenner: Philips oder Osram?

**Beitrag von „zehner“ vom 1. Mai 2009 um 22:08**

Hallo Freunde,

mir ist leider vorgestern der linke Xenon-Brenner abgeraucht.

Ein kurzer Anruf beim Freundlichen ergab: 200 Euro plus Montage (!)

Ein kurzer Blick ins Internet ergab: 27 Euro bei Selbstmontage (super easy, der VW Meister hats mir einmal vorgemacht)

Momentan habe ich Osram Xenarc D1S Brenner drin, im Internet bekommt man praktisch zum selben Preis den gleichen wie bei VW von Osram oder einen von Philips.

**Habt ihr zufällig Erfahrungen, welcher der beiden Hersteller das weißere Licht bringt?** Ich mag das bläulich-kalte Licht sehr gerne und würde daher ungerne aus Unwissenheit zu einem gelblichen Hersteller greifen...

Vielleicht hat ja einer von euch ne Info für mich?

Vielen Dank & schönes WE

Olli

---

**Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 1. Mai 2009 um 22:28**

Schau mal [hier](#)

Im Post von Luzy V8 ist ein pdf Dokument welches Probleme mit den Xenonleuchten eines bestimmten Produktionszeitraumes schildert.

Sollte das Baujhr deines Touaregs innerhalb dieser Zeit sein, so müsste ein Austausch auf Kulanz möglich sein.

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. Mai 2009 um 22:35**

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

Schau mal [hier](#)

Im Post von Luzy V8 ist ein pdf Dokument welches Probleme mit den Xenonleuchten eines bestimmten Produktionszeitraumes schildert.

Sollte das Baujahr deines Touaregs innerhalb dieser Zeit sein, so müsste ein Austausch auf Kulanz möglich sein.

Hallo,

Das kannst Du nicht als Regel nehmen, denn Luzy V8 lebt in USA und die haben da gaaanz andere Garantiebestimmungen 😞😞

[Olli](#) - welches Baujahr ist Dein T und wie viele KM sind drauf

Alle Service beim 😊 durchgeführt?



---

### **Beitrag von „ThommesGF“ vom 1. Mai 2009 um 22:57**

Hallo Olli,

nach deinem Foto zu urteilen, solltest du einen T vor GP fahren.

Bei den älteren steht in der Bedienungsanleitung, wie du mit einem Imbusschlüssel jeweils die ganze Beleuchtungseinheit über Zahnstange demontieren kannst. Dann siehst du den Brenner (Bezeichnung), den du brauchst. Es gibt bis zum GP mind 2 verschiedene Typen. Ich habe damals auch im Auktionshaus gekauft für diesen Preis.

Gruss

Thommes 😊

---

### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 1. Mai 2009 um 23:01**

Mag sein, bei mir wurde jedoch kürzlich nahezu vollständig auf Kulanz ausgetauscht.

Muss aber hinzufügen, dass sicher neben dem betroffenen Produktionsjahr der Xenons wohl auch die geringe Laufleistung (damals 32 tkm) und das lückenlose Scheckheft eine Rolle bei der Höhe der Kulanz gespielt haben dürften.

---

### **Beitrag von „zehner“ vom 1. Mai 2009 um 23:38**

hallo jungs,

ich habe ein BJ 12/04 mit 93tkm. immer checkheft und nur bei vw.

aber ich kann mir nicht vorstellen, dass die auch nur ansatzweise was übernehmen?!

und wenns nur auf eine teilweise kulanz hinauslief, wäre ich mit einem kauf bei ebay wohl mit sicherheit noch günstiger dran. und der einbau ist ja wirklich simpel.

ich benötige einen D1S brenner, da gibt es baugleiche von Osram und Philips - nur welcher hat das "blauere" licht?

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 2. Mai 2009 um 02:33**

Geben denn die Hersteller bzw. Händler nicht die Farbtemperatur der Lampen mit an? Als Faustregel gilt: je höher der Wert, desto weißer das Licht.

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „T-RACK“ vom 2. Mai 2009 um 06:59**

Ich kann mir nicht vorstellen, dass die Brenner - bis auf die Markennamen - unterschiedlich sind.  
Philips & Osram ist die gleiche Firma.

Gruß  
Chris

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 2. Mai 2009 um 07:44**

#### Zitat von Franks

Geben denn die Hersteller bzw. Händler nicht die Farbtemperatur der Lampen mit an?  
Als Faustregel gilt: je höher der Wert, desto weißer das Licht.

Gruß,

Frank

Hallo,

Ein weißes Licht gibt es nur im Bereich um 4500 - 5100 Kelvin

Darüber wird es bläulich - es sind aber viele Lampen nicht für den Straßenverkehr zugelassen.

Die "blaueste" (für die Straße zugelassen) ist von Philips die Xenon UltraBlue mit 6000 Kelvin



---

### **Beitrag von „zehner“ vom 2. Mai 2009 um 09:06**

...aber die ist ja ganz schön teuer. na und wenn osram und philips eine firma sind, dann ist es ja wirklich völlig egal.

danke euch für die tipps!

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Mai 2009 um 10:36

Hallo zusammen,

wenn ich richtig informiert bin, sind die Hersteller angehalten, das Xenon-Licht immer weisser zu gestalten. Je neuer, desto weniger blau 😊.

@ zehner: am besten tauscht du beide Brenner 🤖

Grüße von Stephan 📧

---

## Beitrag von „zehner“ vom 2. Mai 2009 um 11:07

[Stephan](#)

ja, das hatte ich auch vor. bei 27 euro pro seite ist das ja eine vertretbare investition 😊

---

## Beitrag von „Franks“ vom 2. Mai 2009 um 14:27

[Zitat von Blackhawk](#)

...Ein weißes Licht gibt es nur im Bereich um 4500 - 5100 Kelvin ... Darüber wird es bläulich -...

Uuups...genau, das wollte ich schreiben... Als Faustregel gilt: je höher der Wert, desto **blauer** das Licht.

[Zitat von T-RACK](#)

..Philips & Osram ist die gleiche Firma...

Osram gehört zu Siemens, nicht zu Philips.

Gruss,

Frank

---

### **Beitrag von „zehner“ vom 2. Mai 2009 um 14:29**

ich habe mir jetzt die preiswertesten bestellt, sind philips brenner.  
sobald ich sie erhalten habe, werde ich mal berichten.

---

### **Beitrag von „Subzero“ vom 2. Mai 2009 um 18:04**

Haste evtl. mal Angaben wo man sowas bestellen kann?

---

### **Beitrag von „zehner“ vom 2. Mai 2009 um 18:23**

einfach bei ebay nach "d1s" suchen und dir den günstigsten raussuchen. hab ich jedenfalls so gemacht.

---

### **Beitrag von „T-RACK“ vom 3. Mai 2009 um 07:30**

[Zitat von FrankS](#)

Osram gehört zu Siemens, nicht zu Philips.

Gruss,

Frank

Stimmt, Frank,  
hast vollkommen Recht. Da hatte ich mich vertan.  
Gruß  
Chris

---

### **Beitrag von „Steppi“ vom 14. Mai 2009 um 11:25**

Hallo,

weiß jemand auf die Schnelle, welchen Brenner ich für meinen T brauche ( V6TDI 10/06 ) ?? Will meine Xenons in Philips Ultra Blue tauschen.

Grüße  
Steppi

---

### **Beitrag von „macko“ vom 15. Mai 2009 um 00:39**

Hi,  
hier mal ne ausführliche FAQ zum Thema Xenon:

<http://www.tigergate.de/xenon-licht-faq/xenon-licht-faq.html>

gruss  
macko

---

### **Beitrag von „Steppi“ vom 18. Mai 2009 um 08:31**

Danke Macko für den Link....möchte aber wissen ob ich einen d1s oder d2s benötige....

Gruß Steppi

---

**Beitrag von „dlu“ vom 18. Mai 2009 um 09:54**

D1S sagt Wessels und Bosch

---

**Beitrag von „Knortschi“ vom 2. Juli 2017 um 16:59**

Bei meinem Facelift von 2008 welche Brenner benötige ich?  
D1S oder andere?

---

**Beitrag von „7LA-DK“ vom 9. Juli 2017 um 17:53**

Die hellsten Brenner sind lt. Test die [Osram Nightbreaker](#)

---

**Beitrag von „Knortschi“ vom 9. Juli 2017 um 18:14**

Welche Osram sind laut euren Erfahrungen besser? Die Osram Nightbreaker oder die Cool Blue Intense?

---

**Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Juli 2017 um 19:12**

[Zitat von Knortschi](#)



Welche Osram sind laut euren Erfahrungen besser? Die Osram Nightbreaker oder die Cool Blue Intense?

Wenn du blaues Licht haben willst dann die Cool Blue Intense, aber wenn du mehr sehen willst, dann nimm die Nightbreaker.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Knortschi“ vom 9. Juli 2017 um 19:19**

Laut Forum seien die Blue Intense nicht blau. Und diese wären richtig weiß und hätten mehr Licht. Die Nightbreaker hätten gelblicheres Licht. Kann das jemand bestätigen?

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Juli 2017 um 21:20**

#### Zitat von Knortschi

Laut Forum seien die Blue Intense nicht blau. Und diese wären richtig weiß und hätten mehr Licht. Die Nightbreaker hätten gelblicheres Licht. Kann das jemand bestätigen?

Im Gegensatz zu den illegalen 6000k-Xenon-Brennern sind die Blue Intense zugelassen, und haben daher ein blau-weißes Licht, aber von der Lichtstärke (das bestätigt auch der Test, der im Link angeführt ist), sind die Nightbreaker trotzdem besser. Ich habe die bei mir verbaut und kann sie nur weiter empfehlen (auch wenn das Licht eher ins gelbliche geht).

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Knortschi“ vom 9. Juli 2017 um 22:51**

Ja laut Test sollen die Cool Blue eher sehr weiß leuchten. Und manche schreiben das die Nightbreaker gegenüber den Standardbrennern schlechter leuchten. Habe mir auch ein vergleichsvideo dazu angeschaut. Auch wird gesagt das die Cool Blue bei Regen besser sein sollen. Mir ist ein Licht bei Trockener und Nasser Strasse wichtig. Nicht vor der Disco. Daher die Meinungsfrage hier. Also empfiehlt ihr klar die Nightbreaker statt der Cool Blue?