

# Getriebeölwechsel beim R5 Automatik

**Beitrag von „baum“ vom 27. April 2009 um 13:10**

Moin zusammen,  
habe mir vor kurzem einen R5 Bj. 2003 (ABT Chip getunt) zugelegt und würde gerne das Getriebeöl wechseln. Dies soll man laut VW ja unbedingt alle 25000km machen.  
Kann mir jemand sagen, welches Getriebeöl empfehlenswert ist?

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 27. April 2009 um 14:23**

[Zitat von Bundeswehrshop](#)

Moin zusammen,  
habe mir vor kurzem einen R5 Bj. 2003 (ABT Chip getunt) zugelegt und würde gerne das Getriebeöl wechseln. Dies soll man laut VW ja unbedingt alle 25000km machen.  
Kann mir jemand sagen, welches Getriebeöl empfehlenswert ist?

Das Getriebeöl beim T wird normalerweise nicht gewechselt - und wenn schon, dann keinesfalls nach 25.000 km.

---

**Beitrag von „baum“ vom 27. April 2009 um 14:43**

Ist von ABT so vorgeschrieben!!!

[http://www.abt-sportline.de/uploads/tx\\_com...125\\_195\\_BAC.pdf](http://www.abt-sportline.de/uploads/tx_com...125_195_BAC.pdf)

Alle 30.000km.

Kenne auch einen Bekannten der sich nicht dran gehalten hatte und bei 80.000km das erste Getriebe wechseln durfte!

---

## **Beitrag von „FrankS“ vom 27. April 2009 um 14:54**

Da das ja dann offensichtlich eine Vorgabe von Abt als Folge des Chiptunings ist, würde ich auch bei denen nachfragen, was genau für Spezifikationen das Öl haben muss. Vielleicht weichen diese ja auch vom VW Standard ab und es gibt Schwierigkeiten mit der Garantie, wenn sie nicht befolgt werden.

Gruß

Frank

---

## **Beitrag von „wolve“ vom 27. April 2009 um 19:37**

Naja, bei meinem alten Passi wird das Getriebe (ECB) vom Hersteller ZF auch als "lebensdauerbefüllt" angegeben.

Dennoch hat sich in der Passat3b-Community die Erfahrung breit gemacht, dass durch einen dennoch durchgeführten Getriebeöl- und Filterwechsel Getriebeprobleme behoben und subjektiv vermieden wurden.

Hauptursache war hier der Abrieb, der sich normalerweise am Magnet sammeln sollte, aber teilweise trotzdem -diesen ignorierend- dorthin gelang, wo er eigentlich nichts zu suchen hatte und somit die einwandfreie Funktionsfähigkeit des Getriebes beeinflusste.

Beim Audi Allroad (ebenfalls ECB-Getriebe von ZF) war, anders als beim Passat, ein ATF-Wechsel nach einer bestimmten Laufleistung (60.000km?) vorgeschrieben.

Das richtige Wiederbefüllen ist jedoch das A und O!

Zum einen musste die ATF-Temperatur stimmen, und zum anderen musste man das Getriebe nach Primärbefüllung bei laufendem Motor komplett durchschalten und anschließend weiter bis Unterkante Einfüllöffnung nachfüllen.

Soviel zum Thema: Getriebeölwechsel nicht vorgesehen, da Lebensdauerbefüllung.

Ob sich dies entsprechend auch auf die Getriebe beim T-Reg übertragen lässt, entzieht sich meinem Wissen...

Grüße,

Klaus

---

## Beitrag von „Kong Racer“ vom 27. April 2009 um 19:48

Hallo,

bei meinem alten Passat 3BG ist damals bei 100 tkm auch das Getriebeöl gewechselt worden. Der 4 Motion Antrieb incl. Getriebe wird es einem sicherlich danken. Das Öl vom Getriebe sollte normalerweise auch ein Autoleben halten, hat aber nicht so ausgesehen.

Gruß 

Niels

---

## Beitrag von „Franks“ vom 27. April 2009 um 20:12

Das Automatikgetriebe des Touareg stammt übrigens von Aisin, nicht von ZF. Viele Hersteller geben ja für diverse Bauteile eine ‚lebenslange Ölfüllung‘ an und in der Praxis zeigt sich dann, dass es die Ausfallrate durchaus positiv beeinflusst, wenn man dennoch ab und zu das Öl tauschen lässt.

Ich möchte hier keine Diskussionen über Sinn oder Unsinn von Chiptuning lostreten, dass aber Abt hier eine ‚lebenslange‘ Füllung auf nur 30.000km runter schraubt zeigt doch, dass die neuen Belastungen erheblich sind, dass diese dann nur mit einem Ölwechsel kompensiert werden können, wage ich zu bezweifeln.

Gruß

Frank

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. April 2009 um 22:40

[Zitat von Franks](#)

Das Automatikgetriebe des Touareg stammt übrigens von Aisin, nicht von ZF.

Hallo Frank,

nicht alle, die V10er und wohl auch der W12 haben eins von ZF verbaut. Auch das neue 8-Gang-Getriebe wird vom Bodensee kommen 😊.

Grüße von Stephan 😊

---

### Beitrag von „bluwe“ vom 28. April 2009 um 15:56

[Zitat von Sittingbull](#)

Auch das neue 8-Gang-Getriebe wird vom Bodensee kommen 😊.

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan

8 Gänge??? 😊

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. April 2009 um 18:41

[Zitat von bluwe](#)

8 Gänge???

Hallo Markus,

ja, das neue Automatik-Getriebe wird 8 Schaltstufen haben 😊

Grüße von Stephan 😊

---

### Beitrag von „juma“ vom 28. April 2009 um 18:45

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

Hallo Stephan

8 Gänge??? 😊

in meinem 30 Jahre alten Iltis waren auch schon 6 Gänge verbaut...

1-4, G (Geländegang) und R (Rückwärtsgang)...

jetzt sind es halt 7 nach vorne und einer zurück... 😊

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. April 2009 um 18:53

[Zitat von juma](#)

jetzt sind es halt 7 nach vorne und einer zurück...

Hallo zusammen,

8 Vorwärts- und ein Rückwärtsgang, [klick](#) 😊

Grüße von Stephan 😊

---

### Beitrag von „juma“ vom 28. April 2009 um 22:18

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

8 Vorwärts- und ein Rückwärtsgang, [klick](#) 😊

Grüße von Stephan 😊

ist ja wie im Unimog...der hat auch 8 Vorwärtsgänge, allerdings auch 4 rückwärts... 😊

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 25. September 2009 um 16:13**

Hallo zusammen,

ich möchte nicht unbedingt ein Extrathema eröffnen. Zwar hat mein Dicker einen Zylinder mehr, so gross können die Unterschiede nicht sein, also in dieses Thema geschrieben.

Möchte gerne einen Getriebeölwechsel bei meinem Dicken durchführen lassen.

Ich weiß, es muss nicht sein weil das Öl angeblich nicht gewechselt werden muß.

Ich habe von einem meiner Kunden erfahren, dass ein Getriebeölwechsel unglaubliches zu Tage bringt. Späne sind jedes mal dabei und das Getriebe soll danach wesentlich angenehmer schalten.

Meine Frage, was kostet so etwas bei dem 😊 ?

Kommt auf das Getriebe normales ATF Öl ?

Ach so, ich fahre den V6 Diesel.

Gruß 😊

Niels

---

### **Beitrag von „macko“ vom 26. September 2009 um 02:57**

Hi Niels,

hab den Ölwechsel bei der TT von meinem allroad gemacht, kann mal Bilder einstellen, dann siehst du das mal "live"...

gruss  
marco

---

### **Beitrag von „Hunsruecker“ vom 26. September 2009 um 07:50**

Wenn ich das hier so lese, kommen mir Zweifel ob ich mit einem als Automatik hohlen soll.

Der Preis für ein Ölwechsel würde ich gerne wissen.

Gruß

Hunsrücker

Meine Vorstellung kommt noch wenn ich ein T-reg habe. Zur Zeit fahre ich T4

---

### **Beitrag von „macko“ vom 27. September 2009 um 22:53**

Hier könnt Ihr Euch mal ein paar Bilder ansehen. Wie gesagt, A6 allroad, TT5, 100tkm.

gruss  
marco

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 29. September 2009 um 19:24**

Hallo Marco,

vielen Dank für die Bilder.

Habe leider noch kein Angebot vom 😊 erhalten. Muss die Wanne unbedingt raus ?

Gruß 🗣️

Niels

---

### **Beitrag von „macko“ vom 29. September 2009 um 23:35**

Wanne sollte demontiert werden, nur so kann ein kompletter Getriebeölwechsel vollzogen werden. Über die Ablassschraube gehen nur ca. 40% des Öls raus. Dies bitte beim Angebotseinholen beachten...

Mit Wannendemontage sollte der Ölwechsel so ca. 300 Euro kosten.

gruss

marco

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 30. September 2009 um 07:53**

Danke Marco 🙌

Mal sehen was der 😊 heute sagt.

Gruß 🗣️

Niels

---

### **Beitrag von „macko“ vom 30. September 2009 um 14:16**



Noch mal zur Ergänzung:

Auf den beiden mittleren Bildern oben seht ihr die genannten Magneten, diese waren übersät mit kleinen Metallspähnen. Nach dem Ölwechsel schaltete die Automatik noch weicher und angenehmer (obwohl ich vorher keine Probleme hatte!).

Also ich werde das auf jeden Fall wieder tun, so ca. bei 100tkm.

gruss  
marco

---

### Beitrag von „Michael67“ vom 11. Oktober 2009 um 17:42

[Zitat von Kong Racer](#)

Danke Marco 🙌

Mal sehen was der 😊 heute sagt.

Gruß 🙌  
Niels

Hallo Niels

Was ist dabei rausgekommen?

---

### Beitrag von „corumlu19“ vom 26. November 2009 um 18:09

Hallo zusammen,

habe heute einen Angebot für Getriebölwechsel incl. Filter erhalten.  
Kosten 370 €.



Wieviel Liter öl wird benötigt ?

Was habt ihr bezahlt ?

370€ kommt mir ziemlich übertrieben vor oder ?

Gruß

Güven

---

### **Beitrag von „TylorDurden“ vom 12. Juni 2010 um 11:38**

Meine Werkstatt will 400€ für die Getriebespülung haben.

Kennt ihr jemanden der das günstiger machen könnte?

Raum Hamburg und unmittelbare Umgebung.

Lieben Gruß

Tylor

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. April 2012 um 23:00**

Der Touareg hat doch bei allen Varianten die gleiche Aisin-Wandlerautomatik. Ab welcher Laufleistung sollte man das Öl den wechseln? Soweit ich das noch vom allroad im Kopf habe ist es empfehlenswert gewesen bei der ZF-Automatik das Öl alle 100tkm zu wechseln. Wie sehen die Erfahrungen beim Touareg aus?

Ist das Wechseln ähnlich? Öl ablassen, Filter tauschen, neu befüllen, auf eine gewisse Temperatur bringen (mit VCDS kann man das ja leicht überprüfen), Übermenge ablassen und fertig. So ähnlich war das beim ZF. Was sagt die Anleitung bei Aisin?

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „macko“ vom 5. April 2012 um 23:05**

Hallo Hannes,

eigentlich alles genau so. Ich hatte damals beim allroad auch bei 100tkm gewechselt und war voll zufrieden bzw erstaunt über die Wirkung des Ölwechsels. Ich werde auch beim T bei 100 bis 120tkm das Öl wechseln.

Eine Anleitung ist mir bisher für den T aber nicht bekannt.

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 17. August 2012 um 15:23**

So ich werde das Getriebeöl bei meinem demnächst wechseln. Welches ATF soll ich denn nehmen? Original soll angeblich ein Öl von Liquy Moly gefüllt sein.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „alevuz“ vom 17. August 2012 um 21:20**

[Zitat von Hannes H.](#)

Welches ATF soll ich denn nehmen?

Fuchs Titan ATF 4400

Gut-Günstig-teilweise als Erstbefüllung verwendet !

Gruß  
Alevuz

---

## Beitrag von „macko“ vom 18. August 2012 um 09:23

Hallo Hannes,

Willst Du den Wechsel selbst durchführen oder bei einer Werkstatt nach Tim Erhart Methode durchführen lassen?

Solltest Du selbst Hand anlegen, dokumentiere doch bitte und mach ein paar Bilder.

Gruss  
Marco

---

## Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. August 2012 um 09:55

### [Zitat von macko](#)

Hallo Hannes,

Willst Du den Wechsel selbst durchführen oder bei einer Werkstatt nach Tim Erhart Methode durchführen lassen?

Solltest Du selbst Hand anlegen, dokumentiere doch bitte und mach ein paar Bilder.

Gruss  
Marco

Ich werde es selbst machen, inkl. Wechsel des Filters, ja ich werde ein paar Bilder davon machen. Gibt es eigentlich eine Liste der freigegebenen Öle? Mein Ersatzteilhändler führt leider keine Fuchs-Öle.

MfG

Hannes

---

## Beitrag von „Darragh“ vom 18. August 2012 um 10:20

Hallo Hannes

Schau mal hier: [KLICK](#)

... einen der Hauptlieferanten für ATF-Öle an VW findest du auch hier: [KLICK](#)

(nähere Angaben dazu findest du [hier](#))

---

### **Beitrag von „alevuz“ vom 18. August 2012 um 21:41**

#### [Zitat von Hannes H.](#)

IGibt es eigentlich eine Liste der freigegebenen Öle? Mein Ersatzteihändler führt leider keine Fuchs-Öle.

Hallo und GA,

5 Sekunden googeln, liefert sogar nach AT:

[http://www.mister-motoroel.at/product\\_info.p...114/language/at](http://www.mister-motoroel.at/product_info.p...114/language/at)

Einen 20 Liter Kanister wirst schon brauchen, kostet dich der Liter dann nicht mal 7.70 € inkl. Versand.

SG

Alevuz

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 20. August 2012 um 06:57**

Ok, danke für die Links. Mein Händler hat das Castrol Dexron III lagernd, dann werde ich das nehmen. Da ich das Öl am kommenden Wochenende wechseln will, ist mir der Versand zu unsicher.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. Oktober 2012 um 18:50**

So nach langen hin und her hab ich das Öl dieses Wochenende endlich gewechselt (habe letztendlich ein Öl von Würth genommen, das hatte die Freigabe für das Aisin-Getriebe im Touareg.

Das Öl ließ ich gestern am Abend aus, und habe den Wagen dann aufgebockt gelassen, so sind dann ganze 7l aus dem Getriebe rausgeflossen. Einen neuen Filter habe ich auch verbaut, ebenso eine neue Dichtung für den Getriebedeckel. Im Vergleich zu den ZF-Automaten, aus den div. Audis wo ich auch schön Öl gewechselt habe, war das Öl recht sauber und auch der Filter hatte nur wenig Abriebpartikel. Anbei noch ein paar Bilder.

MfG

Hannes

---

### **Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 21. Mai 2013 um 22:30**

Wie im anderen Beitrag schon erwähnt war ich heute mit dem Touareg das erstmal bei VW . Die nachfrage nach Getriebeölwechsel wurde abgeschmettert, da das Getriebe ja Wartungsfrei sei und kein Ölwechsel gemacht werden soll.

Auf mein drängen wurde mir gesagt das es Sinnlos ist, es würden von den 9 Liter maximal 4 Liter rauskommen und man würde quasi nur auffüllen womit man dem Getriebe keinen gefallen tun würde.

Sinn würde wenn überhaupt eine Spülung machen was aber VW nicht anbietet und in seinen Augen überflüssig ist.

Die frage welches Öl man denn nehmen müsste wurde garnicht erst beantwortet da es nur Interne verschlüsselte Angaben sind.

Es handelt sich um einen 06er V6 TDI mit 6Gang Automatik und 120tkm

Grüße

---

### **Beitrag von „Sebastian W.“ vom 22. Mai 2013 um 10:44**

### Zitat von Ruhrgebiet

Wie im anderen Beitrag schon erwähnt war ich heute mit dem Touareg das erstmal bei VW .

Die nachfrage nach Getriebeölwechsel wurde abgeschmettert, da das Getriebe ja Wartungsfrei sei und kein Ölwechsel gemacht werden soll.

Auf mein drängen wurde mir gesagt das es Sinnlos ist, es würden von den 9 Liter maximal 4 Liter rauskommen und man würde quasi nur auffüllen womit man dem Getriebe keinen gefallen tun würde.

Sinn würde wenn überhaupt eine Spülung machen was aber VW nicht anbietet und in seinen Augen überflüssig ist.

Die frage welches Öl man denn nehmen müsste wurde garnicht erst beantwortet da es nur Interne verschlüsselte Angaben sind.

Es handelt sich um einen 06er V6 TDI mit 6Gang Automatik und 120tkm

Grüße

Hey,

ich habe den Ölwechsel auch gemacht.

Es kamen ca. 7L raus und (drei?) blieben drin. Das Öl sah besorgniserregend aus! Vermutlich durch den def. Schieberkasten.

Er lässt die WÜK oft sehr schleifen.

das loht sich schon. Ich muss jetzt noch meinen schieberkasten tauschen, da kommt nochmal neues Öl rein.

Das ist dann auch wie ne Spülung nur teurer;)

Am besten du wechselst gleich alle Öle von allen 4 getrieben. Hab ich auch gemacht. gerade weg HA Getr.

Ig

Ich habe (Liquy?) Moly ATF 1200 verwendet.

---

### **Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 22. Mai 2013 um 22:11**

Bei VW Gemacht? Ist im Getriebe auch ein Filter der mitgewechselt wird. Konnte im ETKA nix dazu finden.

---

## Beitrag von „Sebastian W.“ vom 23. Mai 2013 um 08:13

### [Zitat von Ruhrgebiet](#)

Bei VW Gemacht? Ist im Getriebe auch ein Filter der mitgewechselt wird. Konnte im ETKA nix dazu finden.

Hallo,

nein ich mache alles selber.

Im Getriebe ist ein Filter, der kostet ca. 100€.

der muss gewechselt werden.

Die Magnete in der Ölwanne und diese selbst müssen gereinigt werden.

Die Ölwannendichtung hab ich auch neu gemacht 50€

muss aber nicht sein. Alle dichtflächen gut reinigen!

Drehmomente hab ich jetzt nicht im Kopf.

glaube 12 Nm für die Ölwanne.

---

## Beitrag von „Sebastian W.“ vom 26. Mai 2013 um 17:34

Hier nochmal für alle der Link für den ATF und Filterwechsel beim Dicken.

\*\*\* edit coala: Link entfernt \*\*\*

LG Basti

---

## Beitrag von „coala“ vom 26. Mai 2013 um 17:43

### [Zitat von Sebastian W.](#)



Hier nochmal für alle der Link für den ATF und Filterwechsel beim Dicken. [...]

Servus,

das sieht mir relativ zweifelsfrei nach einer Reparaturanleitung von VW aus, sprich nach Material, welches dem Copyright unterliegt. Wenn du nicht der Rechteinhaber bist, bzw. keine schriftliche Genehmigung zur Veröffentlichung hast, dann würde ich dich bitten, den Link schnellstmöglichst zu entfernen um rechtlichen Problemen aus dem Weg zu gehen.

Grüße  
Robert

---

### **Beitrag von „Sebastian W.“ vom 26. Mai 2013 um 19:49**

[Zitat von coala](#)

Servus,

das sieht mir relativ zweifelsfrei nach einer Reparaturanleitung von VW aus, sprich nach Material, welches dem Copyright unterliegt. Wenn du nicht der Rechteinhaber bist, bzw. keine schriftliche Genehmigung zur Veröffentlichung hast, dann würde ich dich bitten, den Link schnellstmöglichst zu entfernen um rechtlichen Problemen aus dem Weg zu gehen.

Grüße  
Robert

Das hat mir mein Freundlicher kopiert!

---

### **Beitrag von „juma“ vom 26. Mai 2013 um 20:10**

Servus,

[Zitat von Sebastian W.](#)

Das hat mir mein Freundlicher kopiert!

selbst wenn es dir dein 😊 gegeben hat...wenn du es auf deine HP hochlädst und der Allgemeinheit (und damit der Öffentlichkeit) durch einen link zur Verfügung stellst, dann ist das auch für dich ein Verstoß.

Und ich kann nur vor so etwas warnen. Volkswagen schaut ganz genau bei diesen Dingen hin und wenn ein Copyright-Verstoß so eindeutig "zuzuordnen" ist...🙄

---

### **Beitrag von „Sebastian W.“ vom 26. Mai 2013 um 20:22**

sorry

danke für das löschen!

---

### **Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 27. Mai 2013 um 22:50**

geholfen hat es trotz allem 😞

Grüße

---

### **Beitrag von „Sebastian W.“ vom 29. Mai 2013 um 20:50**

[Zitat von Ruhrgebiet](#)

geholfen hat es trotz allem 😞

Grüße

Hat alles geklappt?

wie sah das öl aus?

lg

---

## Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 2. Juni 2013 um 02:22

Heute war es soweit und ich habe das Getriebeöl samt Filter erneuert.  
Für die Teile und das Öl (alles VW) allein schon 250,- 🙄

Zum eigentlichen ganz Easy,  
altes Öl sah auf dem ersten Blick garnicht schlecht aus, schön klar rot.  
Dann Ölwanne runter und 🙄

Die Magnete waren richtig mit Ölschlamm bedeckt, hatte sie auf dem ersten Blick garnicht identifizieren können.

Aber alles wieder schön Sauber und Zusammengebaut.

Öl einfüllen war die nächste Kunst.

Habe aber eine elektrische Öl und Dieselpumpe die sich heute Bezahlt gemacht hat.

Die Grundfüllung vom Getriebe waren knappe 5 Liter.

Aber als der Motor lief und das Getriebe auf Temperatur war gingen nochmals 2 Liter rein.

Also 7L von 9L neu, das ist denke ich ok.

Etwas bedenken habe ich noch da das Getriebe beim befüllen zuletzt etwas wärmer als 40 Grad war.

Hoffe mal das ändert am Füllstand nicht all zu viel.

Eins kann man jedenfalls sagen, es Schaltet um Welten besser als vorher 🙄👍

Nur die Heimfahrt war ich sehr skeptisch an meiner eigenen Arbeit und habe versucht alles zu Deuten, Drehzahl, Schaltzeitpunkte, Geräusche usw.

konnte aber bis jetzt nichts feststellen also scheint es wohl ok zu sein 😊

---

## Beitrag von „alevuz“ vom 2. Juni 2013 um 11:03

### [Zitat von Ruhrgebiet](#)

Für die Teile und das Öl (alles VW) allein schon 250,- 🙄

Hallo.....

Das mit dem VW original Öl hätte zwar nicht sein müssen, es reicht auch ein Fuchs Titan ATF 4400 welches auch von VW ab Werk verwendet wird (zumindest nach Aussage eines Mitarbeiters)....

Was mich ein wenig verwundert sind die starken Ablagerungen..... meiner hatte bei weitem nicht so starke..... gut der fuhr immer auf der Autobahn in Österreich und somit ohne Belastung...

Sonst sehr guter Bericht, vor allem der Tipp mit der Pumpe !!

SG

Alevuz