

Reifendruck Kontrolle RDK geht nicht

Beitrag von „Panzerfahrer“ vom 26. April 2009 um 11:50

Hallo zusammen

habe am Freitag einen "neuen" (gebrauchten) Dicken übernommen.

Dieser hat die RDK - ich kann sie im Menü aktivieren oder deaktivieren, ABER: ich kann mir den jeweiligen Reifendruck nicht anzeigen lassen.

Woran liegt das? Die montierten Reifen sind die Originalsätze.

Muss ich nun zum Reifenhändler, zur VW Werkstatt? Oder kann ich das System selber nocheinmal "anlernen"? Wenn ja, wie?

Beitrag von „Arndt“ vom 26. April 2009 um 11:56


[Zitat von Panzerfahrer](#)

Muss ich nun zum Reifenhändler, zur VW Werkstatt?

Nein, ein Gang zu Deinem Auto reicht aus.

Zitat

Oder kann ich das System selber nocheinmal "anlernen"? Wenn ja, wie?

Mach das Handschuhfach auf, da liegt das Handbuch drin. 

Beitrag von „Panzerfahrer“ vom 26. April 2009 um 11:59

Scherzkeks. Ich habe natürlich schon nachgelesen. Aber dazu nix gefunden.

Ich kann ins Menü, die RDK aktivieren oder deaktivieren. Aber wie ich anlernen kann - steht nirgendwo. Und auch der IST-Druck ist nicht anzeigbar.

Daher ja die Frage.

Also: immernoch unbeantwortet.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 26. April 2009 um 12:46

In der MFA steht beim Reifendruckmenü: Befüllinfo darunter ist der Punkt Speichern. Wenn du Speichern wählst überprüft das System den aktuellen Reifendruck und speichert ihn im Anschluss. 😊

Beitrag von „Panzerfahrer“ vom 26. April 2009 um 12:49

Das ist ja das Problem:

Im Reifendruck Menü habe ich folgende Optionen:

- 1) AN/AUS
- 2) Last (Teil oder Voll)
- 3) Soll-Druck
- 4) Zurück

Die Sensoren aber müssen montiert sein, denn beim Starten des Wagens leuchtet das Reifensymbol kurz orange auf

Beitrag von „dlu“ vom 26. April 2009 um 13:12

Bei mir leuchtet beim Starten kein RDK-Symbol auf, nur bei Felgen ohne RDK!

Welches Baujahr hat dein T?

Bei mir geht's so: [KLICK](#)

Beitrag von „Panzerfahrer“ vom 26. April 2009 um 13:14

Ja, Deinen Eintrag hatte ich schon gelesen... aber die Option habe ich wie gesagt nicht.

BJ 6/2008

Beitrag von „Thanandon“ vom 26. April 2009 um 13:25

Moin Moin my friend,

alles in Butter? hoffe euch geht es gut

wann und warum musstet/hast Du den dicken getauscht?

Ig

oliver

[Zitat von Panzerfahrer](#)

Hallo zusammenes alleDu denn gestn gut!



Wann und warum hast

habe am Freitag einen "neuen" (gebrauchten) Dicken übernommen.

Dieser hat die RDK - ich kann sie im Menü aktivieren oder deaktivieren, ABER: ich kann mir den jeweiligen Reifendruck nicht anzeigen lassen.

Woran liegt das? Die montierten Reifen sind die Originalsätze.

Muss ich nun zum Reifenhändler, zur VW Werkstatt? Oder kann ich das System selber nochmal "anlernen"? Wenn ja, wie?

Beitrag von „juma“ vom 26. April 2009 um 13:41

Servus,

[Zitat von Panzerfahrer](#)

Hallo zusammen

habe am Freitag einen "neuen" (gebrauchten) Dicken übernommen.[...]

wie alt sind denn die verbauten RDK-Sensoren?

Je nachdem wären wir ja wieder bei den toten Batterien. Hatte auch bereits mehrere Sensoren, die keine Lust mehr hatten zu senden, bzw. das Sendesignal zu schwach war. 🤖

Beitrag von „Panzerfahrer“ vom 26. April 2009 um 14:14

der Wagen ist aus Sommer 08

Habe ihn am Freitag übernommen. Der Vorbenutzer hatte WR auf die originalen Makalu Felgen ziehen lassen. Ich war dann am Freitag noch beim Reifenhändler und die haben die Original Sommerreifen wieder auf die Felgen ziehen lassen. Haben die vielleicht etwas falsch gemacht? Die Batterien können doch nicht nach 9 Monaten platt sein... wo sitzen denn die Batterien? Am reifen, oder im Wagen?

Und: müsste nicht das System anzeigen, wenn keine Sensoren erkennbar sind?

Beitrag von „juma“ vom 26. April 2009 um 14:36

Servus,

[Zitat von Panzerfahrer](#)

der Wagen ist aus Sommer 08[...]Haben die vielleicht etwas falsch gemacht?
Die Batterien können doch nicht nach 9 Monaten platt sein... wo sitzen denn die Batterien? Am reifen, oder im Wagen?

Und: müsste nicht das System anzeigen, wenn keine Sensoren erkennbar sind?

also wenn die RDK-Sensoren ähnlich "jung" sind, dann kann/darf es nicht daran liegen. Meine (nicht mehr funktionierenden) waren aus Mitte 2003 und Anfang 2004.

Die Batterien sind in den Reifendrucksendern "verschweist".

Für mehr Informationen mal hier durchlesen: [KLICK](#)

Beitrag von „Panzerfahrer“ vom 26. April 2009 um 14:43

ja... bleibt dann immernoch die Frage, woran es liegen kann 😞

die Reifen-Anzeige leuchtet beim Anlassen des Fahrzeuges kurz auf, insofern müssen die Dinger ja eigentlich ein signal senden und erkannt werden, oder?

Beitrag von „Arndt“ vom 26. April 2009 um 16:18

[Zitat von Panzerfahrer](#)

ja... bleibt dann immernoch die Frage, woran es liegen kann 😞

die Reifen-Anzeige leuchtet beim Anlassen des Fahrzeuges kurz auf, insofern müssen die Dinger ja eigentlich ein signal senden und erkannt werden, oder?

Frag mal Deinen Reifenfritzen ob er Dir aus lauter Güte neue Ventile eingebaut hat.

Beitrag von „JH-W12“ vom 26. April 2009 um 17:19

Zitat von Panzerfahrer

die Reifen-Anzeige leuchtet beim Anlassen des Fahrzeuges kurz auf, insofern müssen die Dinger ja eigentlich ein signal senden und erkannt werden, oder?

Warum müssen die RDK-Sensoren denn zwingend funktionieren damit es aufleuchtet? Vielleicht meldet sich ja nur kurz das Steuergerät zum Dienst und die Sensoren verweigern sich?

Wie sehen den die äußeren Teile der Reifenventile aus? Kunststoff-schwarz oder Aluminium-silber?

Wenn bei unserem Vor-GP alles i.O. ist, sehe ich von dem RDK-System beim Anlassen eigentlich gar nichts 😞

PS: Wie lautet die DOT von den Sommerreifen? Sind diese evtl. nicht so neu wie das Fahrzeug selber?

PPS: Wenn im RDK-Menü die Anlern-Option fehlt, ist dann nicht eher ein Softwareproblem wahrscheinlich??????

Beitrag von „Humvee“ vom 14. Dezember 2009 um 17:42

Hallo,
gibt es da schon neue Erkenntnisse ?
Bei mir ist es auch so

Optionen im Reifendruck Menü

- 1) AN/AUS
- 2) Last (Teil oder Voll)
- 3) Soll-Druck
- 4) Zurück

Ein einziges mal hatte ich die Anzeige wo man den T von oben sieht mit allen 4 IST-Werten.
Nur wie kommt man wieder auf die Anzeige ?

Beitrag von „Panzerfahrer“ vom 14. Dezember 2009 um 22:56

du musst in die MFA (Durchschnittsverbrauch etc.), ganz unten letzter Punkt Reifendrucke anzeigen

Beitrag von „Humvee“ vom 15. Dezember 2009 um 14:28

Super ! Danke ! Genau das war es ! 🙌

Beitrag von „Panzerfahrer“ vom 15. Dezember 2009 um 19:56

Gerne. Selbst mein VW Händler wusste das nicht und musste die Anleitung im Werk "abrufen".
... ist ja auch nicht besonders "logisch"dort...

Anyway, viel Erfolg!