

Billiges Öl...

Beitrag von „c21160“ vom 24. April 2009 um 23:41

Hallo,

habe einen 08er R5 und bald meinen 1. Service bei 15.000 km.

Ich habe mir vor einiger Zeit mal einen Link von hier kopiert, bei dem es um günstiges Öl für den Touareg geht.

http://bundf-schmierstoffe.de/shop/article_5...6aid%3D50046%26

Jetzt benötige ich bald einen Ölwechsel und wollte das Öl bestellen (Longlife 3) Spezifikationen: VW 504 00 und 507 00 und lese im Detail folgenden kleinen Absatz:

...(Ausnahme R5 Diesel und V10 TDI: Castrol SLX LongLife II) ...

Beim VW Händler hatte ich mir mal einen Liter gegönnt und der meinte Longlife 3 und mit der Spezifikation VW 504 und 507 ist das Richtige.

Wieso steht dann auf der Homepage Ausnahme R5 etc. ?

Was ist nun richtig ? Kann ich dieses Öl für einen Ölwechsel benutzen ?

Gruß

Gerhard 🙄

Beitrag von „Blackhawk“ vom 25. April 2009 um 08:03

Hallo Gerhard,

Du hast einen R5 Mj. 08 - d.h. **mit serienmäßigen Partikelfilter**

Da benötigst Du das LL III (VW504 00 und 507 00)

Der R5 **ohne Partikelfilter bzw. nachgerüstetem DPF** benötigt das LL II (VW503 00/506 00/506 01)



Beitrag von „c21160“ vom 25. April 2009 um 08:31

Hallo Günter,
merci für die Antwort. Wieviel Öl brauche ich den für einen kompletten Ölwechsel bei meinem R5?
Gerhard

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. April 2009 um 13:49

[Zitat von c21160](#)

Hallo Günter,
merci für die Antwort. Wieviel Öl brauche ich den für einen kompletten Ölwechsel bei meinem R5?
Gerhard

Hallo,

wir müssen den Ösi-Günter mal ein bisschen schonen. Schmeiß mal die Suchen-Funktion an oder schau in die Bedienungsanleitung Deines T; da stehts auch drin. 😊

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 25. April 2009 um 15:50

R5 benötigt 8,9Liter!
Steht auch im Bordbuch unter Technische Daten 😊

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 25. April 2009 um 16:25

Bei mir steht nun die 2. Inspektion an. Das Öl will ich dem 😊 mitbringen. Folgende Spezifikation steht für meinen V6TDi DPF 225 PS Bj 2005 im Bordbuch **VW 506.01** ist das noch aktuell oder gibt es bereits ein Update? Bei reifendirek wird nach eingabe meiner

Fahrzeugdaten die Sorte Castrol 5W-30 SLX PP Longlife 3 angezeigt, in der Spezifikation steht jedoch · VW 504.00

· VW 507.00 kann man diese Sorte nehmen? Von Mobil gibt es die Sorte ESP FORMULA 5W-30 , Dies scheint die einzige Sorte mit der Spezifikation VW 506.01, also die einzige Sorte die ich für meinen Dicken nehmen kann? Vielen Dank für eure Hilfe 🙏

Beitrag von „mike fox“ vom 25. April 2009 um 20:01

Da fährt man ein Oberklassen-Auto für rund 150.000 DM und versucht, ausgerechnet am Motoröl zu sparen.

Irgendwie seltsam?!

mike fox

Beitrag von „PoldyA4“ vom 25. April 2009 um 20:54

[Zitat von mike fox](#)

Da fährt man ein Oberklassen-Auto für rund 150.000 DM und versucht, ausgerechnet am Motoröl zu sparen.

Irgendwie seltsam?!

mike fox

Ich sehe das anders, wir versuchen Markenöl günstig einzukaufen 🙏

Bei der Tankstelle die nur die Hälfte für den Diesel will, würde ich auch nicht vorbei fahren 😊

Beitrag von „c21160“ vom 25. April 2009 um 21:09

Hallo Mike,
gehst du in Köln auch mal zum Discounter oder fährst du wegen jedem Joghurt nach München zum Käfer ?

Ich hatte beim 😊 ein Liter mal nachgekauft und ca. 21-23 Euro bezahlt. Beim kompletten Ölwechsel macht das ca. 120 Euro Differenz aus. Daher ist es aus meiner Sicht nicht seltsam, sondern kostenbewußt. Des Weiteren handelt es sich bei dem (mittlerweile von mir bestelltem) Öl um Castrol Longlife III, von VW empfohlen. Ich glaube nicht, daß es schlechter ist, als das beim :).

Lieber Gruß

 Gerhard

Beitrag von „wolve“ vom 25. April 2009 um 21:59

Sehe ich ebenso (anders).

Musste kürzlich dringend einen Liter Öl nachfüllen, und habe nicht schlecht gestaunt. Die (Einkaufszentrum, da nach 21.00h) wollten stolze 23,99 Euro für einen Liter Castrol Edge (SAE 5W-30, 50700).

Bei reifen-direkt.de kostet das selbe Motoröl ab 11,90 Euro / Liter.

Ganz ehrlich? 50% Ersparnis beim gleichen Produkt nehme ich gerne und ohne schlechtes Gewissen mit 🤔

Grüße,
Klaus

Beitrag von „JJB“ vom 26. April 2009 um 09:27

[Zitat von mike fox](#)

Da fährt man ein Oberklassen-Auto für rund 150.000 DM und versucht, ausgerechnet am Motoröl zu sparen.

Irgendwie seltsam?!

mike fox

Einige haben aber weniger als die Hälfte bezahlt!!

Und wenn man dann trotz LongLife alle 15.000 km den Ölwechsel machen muss, sieht man das teure Öl überhaupt nicht ein.

Gruß Johannes, der auch wieder Öl bestellen muss wegen der 60.000-sender Inspektion. (Ist dann der 4-te Ölwechsel)

Beitrag von „mardi“ vom 26. April 2009 um 09:51

[Zitat von mike fox](#)

Da fährt man ein Oberklassen-Auto für rund 150.000 DM und versucht, ausgerechnet am Motoröl zu sparen.

Irgendwie seltsam?!

mike fox

Was meinst du denn?

Kein Mensch spart hier am Motoröl - nur am Preis!

Ich finde das durchaus legitim.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 26. April 2009 um 12:56

An alle V6TDI Fahrer mit der 225PS Maschine Baujahr nach 2005. Bei mir im Bordbuch in der Rubrik Technische Daten steht unter Longlife die Motorölspezifikation VW 506.01. Mich würde interessieren was bei euch drin steht

Da ich bisher nur eine Sorte mit dieser Spezifikation finden konnte (Mobil ESP FORMULA 5W-30) frage ich mich ob dies noch der aktuelle Stand für den V6TDI ist.

Beitrag von „juma“ vom 26. April 2009 um 13:34

Servus,

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

[...]Bei mir im Bordbuch in der Rubrik Technische Daten steht unter Longlife die Motorölspezifikation VW 506.01. Mich würde interessieren was bei euch drin steht
Da ich bisher nur eine Sorte mit dieser Spezifikation finden konnte (Mobil ESP FORMULA 5W-30) frage ich mich ob dies noch der aktuelle Stand für den V6TDI ist.

Dein Heft sieht vermutlich so aus, oder? [KLICK](#)

das ist meines erachtens aber nicht richtig. Im Bordbuch meines aktuellen (EZ 04/07) steht 507.00. Ich habe auch beim ersten Dicken (EZ 10/05) nur 507.00 verwendet, da Longlife und DPF.

Mit welchem Service-Intervall fährst Du denn? Wenn Du Longlife-Intervalle nutzt, also ca. alle 30.000km zum Service musst, dann ist 507.00 das richtige...

Freigaben hierfür: [KLICK](#)

Ganz davon ab, wirft Dir das doch der 😊 auf Wunsch auch aus...👍

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 26. April 2009 um 14:03

Super, danke juma



Bei mir steht für den Longlife Service die Motorölspezifikation VW 506.01 drin in deinem wohl aktuellerem pdf Anhang steht VW 506.01 oder 507.00. Danke das Die Spezifikation VW 507.00 später hinzugekommen ist. Mein Bordbuch ist ja wie gesagt von 2005 und daher nicht mehr ganz aktuell. 😊

Beitrag von „juma“ vom 26. April 2009 um 14:19

Servus,

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

Super, danke juma 🙌🙌

Bei mir steht für den Longlife Service die Motorölspezifikation VW 506.01 drin in deinem wohl aktuellerem pdf Anhang steht VW 506.01 oder 507.00. Danke das Die Spezifikation VW 507.00 später hinzugekommen ist. Mein Bordbuch ist ja wie gesagt von 2005 und daher nicht mehr ganz aktuell. 😊

das verlinkte pdf ist von 05/05, also ähnlich alt wie deines...vermutlich einen Tick neuer

Bei meinem steht wie gesagt nur noch 507.00 drin.

Deine Kopie deines Bordbuches nehm ich jetzt aber mal lieber wieder raus, da es sich hierbei um einen Copyright-Verstoß handelt (siehe letzte Seite des jeweiligen Heftes des Bordbuches).

Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. April 2009 um 14:20

Leute - Leute,

Ich hab´s doch bereits im Beitrag [2](#) genauestens beschrieben. 😊

Die Frage taucht auch immer wieder auf (wie ein Bummerang)



Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 26. April 2009 um 14:25

Habe nochmal näher hingeschaut meines ist von 09/2004 🤖

Anscheinend ist die Spezifikation VW 507.00 an die Stelle von VW 506.01 getreten.

Ich werde dann wohl [diese Sorte](#) nehmen um auf Nummer sicher zu gehen da in der Beschreibung beide Spezifikationen aufgeführt sind.

Beitrag von „juma“ vom 26. April 2009 um 14:25

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Die Frage taucht auch immer wieder auf (wie ein Bummerang)

na dann wäre das doch mal eine wirklich gute Gelegenheit, einen aufbereiteten Beitrag zu schreiben, auf den wir dann verlinken können. 😄

Wobei es in diesem Fall ja interessant ist, dass VW zum Auslieferungszeitpunkt des Fahrzeugs die Spezifikation 506.01 angibt, obwohl es sich um ein Fahrzeug mit serienmäßigem DPF handelt

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 26. April 2009 um 14:37

[Zitat von juma](#)

Wobei es in diesem Fall ja interessant ist, dass VW zum Auslieferungszeitpunkt des Fahrzeugs die Spezifikation 506.01 angibt, obwohl es sich um ein Fahrzeug mit serienmäßigem DPF handelt

Mein V6TDI ist auch mit serienmäßigem DPF, im Bordbuch (Redaktionsschluss 09/2004) steht unter Longlife die Spezifikation VW 506.01. Wenn man eure Bordbücher berücksichtigt wurde dies wohl auf 507.00 aktualisiert.

Beitrag von „juma“ vom 26. April 2009 um 14:47

Servus,

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

Mein V6TDI ist auch mit serienmäßigem DPF, im Bordbuch (Redaktionsschluss 09/2004) steht unter Longlife die Spezifikation VW 506.01. [...]

eben, es ging ja um deinen Dicken 😊

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 26. April 2009 um 14:59

Noch eine letzte Frage, kann jemand eine Empfehlung zwischen diesen beiden Sorten abgeben? [Sorte 1](#) und [Sorte 2](#) Soll wie gesagt für meinen Dicken V6TDI langer Serviceintervall (Longlife) sein.

Danke und allen einen wunderschönen Sonntag!:)

Beitrag von „wolve“ vom 26. April 2009 um 16:00

Würde vermuten, dass das EDGE das SPX PP LL3 abgelöst hat - also dessen Nachfolger ist. Zumindest finde ich das Letztere nicht auf der Castrol-Homepage.

Grüße,
Klaus

Beitrag von „Arndt“ vom 26. April 2009 um 16:14

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

Habe nochmal näher hingeschaut meines ist von 09/2004 🙄
Anscheinend ist die Spezifikation VW 507.00 an die Stelle von VW 506.01 getreten.
Ich werde dann wohl [diese Sorte](#) nehmen um auf Nummer sicher zu gehen da in der Beschreibung beide Spezifikationen aufgeführt sind.

Das ist Unfug!

Das Öl hat entweder 506.01 oder 507.00 als Spezifikation. Die beiden Typen unterscheiden sich deutlichst durch Additivgehalte.

Die Sache ist doch sooooo einfach.

Ohne Dpf: 506.01

Mit DPF: 507.00

egal welcher Motor!

Beitrag von „juma“ vom 26. April 2009 um 16:41

Servus,

[Zitat von Arndt](#)

[...]Die Sache ist doch sooooo einfach.

Ohne Dpf: 506.01

Mit DPF: 507.00

egal welcher Motor!

Alles anzeigen

wobei man hier noch ergänzen kann, dass bei Fahrzeugen, die einen DPF nachgerüstet haben, sich das zu nutzende Öl nicht verändert.

Man fährt das gleiche wie vorher, da die Anlage insgesamt einem anderen Prinzip nachfolgt.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. April 2009 um 17:18

[Zitat von Arndt](#)

Das ist Unfug!

Das Öl hat entweder 506.01 oder 507.00 als Spezifikation. Die beiden Typen unterscheiden sich deutlichst durch Additivgehalte.

Die Sache ist doch sooooo einfach.

Ohne Dpf: 506.01

Mit DPF: 507.00

egal welcher Motor!

Alles anzeigen

Hallo Arndt,

Das ist schlichtweg falsch.

Diese Aussage gilt nur für den R5 und V10 TDI

Alle anderen haben **immer** 507.00 !!



Beitrag von „juma“ vom 26. April 2009 um 17:21

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

[...]Alle anderen haben **immer** 507.00 !!

von welchen sprichst du jetzt? Bei alle anderen bleibt doch nur noch der V6TDI und der hat ja sowieso einen DPF, deswegen auch 507.00 🤔

Die Benziner werden in meinem Serviceheft mit 504.00 ausgeworfen... 🤔

Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. April 2009 um 17:35

Hallo Uli,

VW 504.00 / 507.00 ist ein Kombiprodukt (LongLife III)

daher gibts eigentlcih eine gaaaaaanz einfache Regel

Alle Touareg haben immer LongLife III (VW 504.00/507.00)

Ausnahme: R5 und V10TDI ohne DPF haben das LongLife II (VW 506.01)

Warum bei manchen das "falsche Öl" im Serviceheft eingetragen ist:

2005 wurde das Öl von LongLife II auf LongLife III umgestellt (bessere Aschebildung bei der Verbrennung).

Wegen der geänderten Additive und der alten Lagerung für den Motor muß aber für den R5 und V10TDI ohne DPF das LLII weiter verwendet werden 🤔



Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 26. April 2009 um 18:04

Nachdem nun klar ist, dass ich ein Öl mit der Spezifikation VW 507.00 nehmen muss, würde ich gerne die Sorte Castrol SLX Professional Powerflow LongLife III 5W-30 nehmen

Kennt jemand eine seriöse Quelle wo man diese Sorte preiswert erwerben kann?

Ich hatte vorher auf Reifendirekt gestöbert und bin dort auf die Sorte Castrol EDGE SAE 5W-30 (ist laut Castrol Deutschland die Spitzenreihe) hier ist jedoch nicht klar ob dies ein vollsynthetisches Öl ist, daher würde ich lieber Castrol SLX Professional Powerflow LongLife III nehmen, vielleicht kann mir jemand empfehlen welchen vertrauenswürdigen Shop man hier nehmen kann?

Beitrag von „Arndt“ vom 26. April 2009 um 18:21

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Uli,

VW 504.00 / 507.00 ist ein Kombiprodukt (LongLife III)

daher gibts eigentlih eine gaaaaaanz einfache Regel

Alle Touareg haben immer LongLife III (VW 504.00/507.00)

Ausnahme: R5 und V10TDI ohne DPF haben das LongLife II (VW 506.01)

Alles anzeigen

Also ist da nichts falsch an meiner Aussage.

Reg Dich einfach ab und gut ist.

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 26. April 2009 um 18:28

[Zitat von Arndt](#)

Reg Dich einfach ab und gut ist.

So eine Aussage Ist doch wirklich nicht nötig. Immer schön freundlich bleiben 😊

Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. April 2009 um 19:10

[Zitat von Arndt](#)

Also ist da nichts falsch an meiner Aussage.

Reg Dich einfach ab und gut ist.

Häääh - bin ich im falschen Film 😞

Leg dich mal nieder und steh mit den richtigen Fuß wieder auf 😊

Ich hab mich doch gar nicht aufgeregt.

Du hattest lediglich geschrieben, das alle mit DPF LLIII und alle ohne DPF LLII haben und das ist falsch.

Auch alle Benziner haben das LLIII und die haben keinen DPF

Also halt den Ball ein wenig flach

Lesen bildet 🤓



Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 26. April 2009 um 19:23

Hat jemand schon Erfahrungen mit diesem [Shop](#) machen können ?

Wie gesagt, bin auf der Suche nach einer seriösen Quelle für diese Sorte. Leider nicht bei Reifendirekt erhältlich.

Beitrag von „c21160“ vom 26. April 2009 um 19:32

http://bundf-schmierstoffe.de/shop/article_5...6aid%3D50046%26

Beitrag von „Arndt“ vom 26. April 2009 um 19:44

[Zitat von Blackhawk](#)

Also halt den Ball ein wenig flach

Lesen bildet 😊👍



Alles anzeigen

Gehirn einschalten auch!

Seit wann haben Benziner DIESEL-Partikel Filter?

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 26. April 2009 um 20:03

[Zitat von Arndt](#)

Gehirn einschalten auch!

Seit wann haben Benziner DIESEL-Partikel Filter?

@ all IGNORE ENTER

Eigentlich wollte ich mir hier Rat bezüglich Motoröl einholen.

Solche Kommentare sind hier absolut fehl am Platz 

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. April 2009 um 20:15

Hallo Leute,

Teilweise Änderung der Ölnormen für den R5 und V10 TDI !!
siehe -- [Link](#)



Beitrag von „PoldyA4“ vom 27. April 2009 um 20:18

Jetzt werden sicher einige verwirrt. Schadet es einem R5 bis MJ 06 mit DPF wenn er 507 drinn hat?

Beitrag von „Blackhawk“ vom 27. April 2009 um 20:24

[Zitat von PoldyA4](#)

Jetzt werden sicher einige verwirrt. Schadet es einem R5 bis MJ 06 mit DPF wenn er 507 drinn hat?

Bin kein Techniker, aber bis jetzt war es ja freigegeben. 😊

Würde aber meinen, beim nächsten Ölwechsel ändern



Beitrag von „owolter“ vom 28. April 2009 um 09:23

[Zitat von PoldyA4](#)

Jetzt werden sicher einige verwirrt. Schadet es einem R5 bis MJ 06 mit DPF wenn er 507 drinn hat?

Wenn das Fahrzeug ab Werk mit DPF ausgerüstet ist, ist zwingend Öl nach VW 507.00 zu verwenden.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. April 2009 um 09:37

[Zitat von owolter](#)

Wenn das Fahrzeug ab Werk mit DPF ausgerüstet ist, ist zwingend Öl nach VW 507.00 zu verwenden.

Hallo,

Der Ausdruck ist aus der ELSA - und die ist bindend!!



Beitrag von „mardi“ vom 28. April 2009 um 23:58

Ich habe mal `ne grundsätzliche Frage zu dem Thema.

Wenn ein Öl die entsprechende Qualifikation erfüllt, ist es da eigentlich völlig egal, welches Fabrikat man verwendet?

Mein lokaler VW-Händler will mir einbilden, dass nur Castrol oder Shell Helix freigegeben sei.

Kann doch wohl nicht zutreffen - oder?

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Arndt“ vom 29. April 2009 um 07:55

[Zitat von mardi](#)

Ich habe mal `ne grundsätzliche Frage zu dem Thema.

Wenn ein Öl die entsprechende Qualifikation erfüllt, ist es da eigentlich völlig egal, welches Fabrikat man verwendet?

Mein lokaler VW-Händler will mir einbilden, dass nur Castrol oder Shell Helix freigegeben sei.

Kann doch wohl nicht zutreffen - oder?

Lieber Gruss, Dieter

Alles anzeigen

Es gibt eine offizielle Freigabeliste von VW. Da stehen alle von VW geprüften und freigegebenen Typen drauf. Irgendwo ist diese Liste hier im Forum auch verlinkt. Es gibt aber sicherlich um die 10 Typen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. April 2009 um 13:33

[Zitat von mardi](#)

Ich habe mal `ne grundsätzliche Frage zu dem Thema.

Wenn ein Öl die entsprechende Qualifikation erfüllt, ist es da eigentlich völlig egal,

welches Fabrikat man verwendet?

Hallo Dieter,

das Fabrikat ist vollkommen egal, es muss nur die DIN von VW erfüllt sein. Die meisten Anbieter stellen ihre Öle schon gar nicht mehr selbst her, sondern lassen es nur noch abfüllen 🤖.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „juma“ vom 29. April 2009 um 14:08

Servus,

[Zitat von Arndt](#)

Es gibt eine offizielle Freigabeliste von VW. Da stehen alle von VW geprüften und freigegebenen Typen drauf. Irgendwo ist diese Liste hier im Forum auch verlinkt. Es gibt aber sicherlich um die 10 Typen.

die Verlinkung ist sogar in diesem fred unter Beitrag [14](#) 🤖

Beitrag von „mardi“ vom 1. Mai 2009 um 13:55

[Zitat von juma](#)

Servus,

die Verlinkung ist sogar in diesem fred unter Beitrag [14](#) 🤖

Hallo Uli,

ich habe das schon gelesen - eben deshalb meine vielleicht doofe Frage.

Ich meinte ja auch immer, dass das Fabrikat keine Rolle spielen würde, wenn nur die Spezifikation okay ist.

Bin dann allerdings unsicher geworden, weil mir der lokale VW-Händler was anderes erzählt hat.

Hier hat man nur Castrol und Shell zur Auswahl und deshalb redet man so einen Schmarrn.

Was soll`s - die sehen mich sowieso nur, wenn ich es gar nicht vermeiden kann.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Claudio“ vom 30. Mai 2009 um 14:47

Hallo,

ich bräuchte nochmal hilfe. Ich bin seit kurzem besitzer eines R5 Bj.04/2004.

Nun möchte ich Öl kaufen um immer was auf reserve dabei zu haben. Mein T-Reg hat kein DPF und ich denke es kommt das Öl mit der Nr. VW 506.01/VW 506.00/ VW 503.00 rein. Nun habe ich im Motorraum nachgeschaut und da hängt ein Zettel vom letzten Ölwechsel. Da steht drauf es wurde folgendes Öl reingemacht: Castrol SLX Prof. 5W 30. Meine frage ist nun. Ich kann nirgends ein solches Öl finden (denke es ist Loglifel). Finde immer nur Longlife III mit der Nr. 504.00/ 507.00. Kann mir vielleicht sagen welches Öl nun in mein T-Reg muß und wo ich es günstig bekomme??

Sorry aber kenne mich nicht so gut aus 

Gruß

Claudio

Beitrag von „PoldyA4“ vom 31. Mai 2009 um 19:24

Bei Dir muss das Öl mit der Nummer VW 506.01 rein. Castrol bekommst du recht selten noch. Die haben fast alles auf LLIII also VW 507 umgestellt.

Im Handel ist das Castrol mit VW 506.01 nicht unter 20,- € / Liter zu bekommen.

Ich habe mir das Shell Helix mit der Freigabe VW 506.01 aus dem I-Net bestellt. Liter für 8,- €. Links und Themen zu den einzelnen Anbietern gibt es hier genug 😊

Beitrag von „magnum“ vom 3. Juni 2009 um 11:21

[Zitat von c21160](#)

http://bundf-schmierstoffe.de/shop/article_5...6aid%3D50046%26

Interessante Internet-Adresse

Haben das Oel aber anscheinend nur in 1 Ltr. Gebindeeinheiten.

Meinst Du nicht, dass der Händler einwenig angeseuert ist, wenn man ihm 10 Flaschen zu je 1 Ltr. hinstellt?

Stelle mir gerade vor, wie er versucht beim Oelablassen das Altoel in die 1 Ltr. Flaschen umzufüllen ohne sich dabei die Hände schmutzig zu machen, schei.. Job.

Hat jemand schon einmal woanders größere Mengen (ca. 10 Ltr.) bestellt und gute Erfahrung gemacht?

Gruß seit langem mal wieder
Magnum

Beitrag von „juma“ vom 3. Juni 2009 um 11:28

Servus,

[Zitat von magnum](#)

[...]Meinst Du nicht, dass der Händler einwenig angeseuert ist, wenn man ihm 10 Flaschen zu je 1 Ltr. hinstellt?

Stelle mir gerade vor, wie er versucht beim Oelablassen das Altoel in die 1 Ltr. Flaschen umzufüllen ohne sich dabei die Hönde schmutzig zu machen, schei.. Job.[...]

also ich stelle meinem immer die 1ltr-Gebinde hin.

Und das Altöl zieht er in seinen großen Auffangtank. Da wird nichts abgefüllt. Wäre ja auch schlecht, da er zuerst das neue Öl irgendwo reinfüllen müsste um die Flaschen leer zu bekommen...🙄

Beitrag von „Lollo050968“ vom 3. Juni 2009 um 12:56

[Zitat von juma](#)

Servus,

also ich stelle meinem immer die 1ltr-Gebinde hin.

Und das Altöl zieht er in seinen großen Auffangtank. Da wird nichts abgefüllt. Wäre ja auch schlecht, da er zuerst das neue Öl irgendwo reinfüllen müsste um die Flaschen leer zu bekommen...🙄

dto. bei mir. Habe zuletzt auch nichts für Entsorgung bezahlen müssen.

Gruß

Lollo

Beitrag von „PoldyA4“ vom 3. Juni 2009 um 18:21

[Zitat von magnum](#)

Stelle mir gerade vor, wie er versucht beim Oelablassen das Altoel in die 1 Ltr. Flaschen umzufüllen ohne sich dabei die Hände schmutzig zu machen, schei.. Job.

Tja... das Leben ist eines der Härtesten 😬