

# **Benzingeruch im V8-Benziner**

**Beitrag von „Kiter“ vom 22. April 2009 um 17:46**

Hallo Benziner-Fans!

Habe seit kurzem den V8 mit Standheizung. Wenn mein Wagen warmgefahren ist, bemerkt man im Stand starken Benzingeruch, der durch die Lüftung angesaugt wird und so ins Wageninnere gelangt. Auch wenn man aussteigt, riecht es besonders im linken Bereich des Motorraumes stark nach Benzin! Die Standheizung wurde von der Werkstatt bereits mit allen Zuleitungen ausgetauscht, der Geruch ist aber immer noch da. Leider nicht immer reproduzierbar! War gerade in der Werkstatt, wo die Meister und Gesellen heute erneut versucht haben, die Quelle zu finden, war heute trotz warmen Motors kaum etwas zu riechen! Kennt jemand von euch dieses Problem oder ist mein Wagen da ein Einzelfall? Oder hat jemand eine Idee, wo das herkommen könnte? Freue mich über jede konstruktive Antwort!

Gruß Kiter

---

**Beitrag von „mardi“ vom 23. April 2009 um 12:59**

Kann leider nur damit beitragen zu sagen, dass meiner nicht nach Benzin riecht.

Lieber Gruss, Dieter

---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. April 2009 um 13:07**

[Zitat von mardi](#)

Kann leider nur damit beitragen zu sagen, dass meiner nicht nach Benzin riecht.

Lieber Gruss, Dieter

Hallo Dieter,

[ot]

Deine Antwort liegt (wie leider öfters) etwas daneben 😊

[/ot]



---

### Beitrag von „mardi“ vom 23. April 2009 um 13:12

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Dieter,

[ot]

Deine Antwort liegt (wie leider öfters) etwas daneben 😊

[/ot]



[OT]Hallo Günter,

jetzt mach aber mal einen Punkt: Was meinst du denn? Daneben liegen?

Hab ich was verpasst? 🗨️ [/OT]

Lieber Gruss, Dieter

---

### Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. April 2009 um 13:20

[Zitat von mardi](#)

[ot]Hallo Günter,

jetzt mach aber mal einen Punkt: Was meinst du denn? Daneben liegen?

Hab ich was verpasst? 🤔 [/ot]

Lieber Gruss, Dieter

Na ja - als konstruktive Antwort (welche er ja haben wollte) kann man das eigentlich nicht einstufen - oder? 🤔



---

### Beitrag von „mardi“ vom 23. April 2009 um 13:29

[Zitat von Blackhawk](#)

Na ja - als konstruktive Antwort (welche er ja haben wollte) kann man das eigentlich nicht einstufen - oder? 🤔



Das finde ich aber doch!

Wenn jetzt z.B. auch alle anderen V8-Cruiser hier schreiben würden, dass sie keinen Benzingeruch haben, ist doch die Wahrscheinlichkeit sehr gross, dass es sich um einen Einzelfall handelt.

Versteh nicht, was es **da** zu maulen gibt.

Lieber Gruss, Dieter

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 23. April 2009 um 13:42

### Zitat von mardi

Das finde ich aber doch!

Wenn jetzt z.B. auch alle anderen V8-Cruiser hier schreiben würden, dass sie keinen Benzingeruch haben, ist doch die Wahrscheinlichkeit sehr gross, dass es sich um einen Einzelfall handelt.

Versteh nicht, was es **da** zu maulen gibt.

Lieber Gruss, Dieter

Da liegst Du vollkommen richtig! Meiner hat auch keinen bezingeruch, und hat auch nie welchen gehabt.

Allerdings faellt mir auch auf, dass sich jemand hier im Forum als allwissend ansieht, und glaubt bestimmen zu koennen, was ein guter oder schlechter beitrag ist! 😞

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 23. April 2009 um 13:50**

### Zitat von dschlei

Allerdings faellt mir auch auf, dass sich jemand hier im Forum als allwissend ansieht, und glaubt bestimmen zu koennen, was ein guter oder schlechter beitrag ist! 😞

Tut mir leid, aber ich sehe das so

Wenn Ihr andere Meinung seit, muß ich daß auch akzeptieren

Sorry



## **Beitrag von „McTruck“ vom 23. April 2009 um 15:19**

Hallo Kiter,

ich habe das gleiche Problemchen bei meinem V8 FSI. Der Geruch trat in der kalten Jahreszeit mehrfach auf. Nach meiner Erinnerung auch, wenn die Standheizung schon nicht mehr lief, also auch noch z.B. 30 Minuten nach Abschaltung der Standheizung. Mein 😊 hat angeblich alles geprüft und konnte keinen Fehler finden. Eine Demo brachte kein Ergebnis - "Zahnarzt-Effekt".

Das Thema werde ich im kommenden Winter sehr aufmerksam (Protokoll) angehen.

Aber jetzt ist Frühling und Zeit für andere Themen, findet

der Mac

PS

Ich schließe mich übrigens der Ansicht von Günter an.

Wenn ich nichts Konstruktives zu einem Thema beitragen kann, lasse ich es.

---

## **Beitrag von „FrankS“ vom 23. April 2009 um 16:59**

Eine Standheizung habe ich zwar nicht (jedenfalls keine im Auto, meine Heizung heißt Sonne und sorgt fast immer für angenehme Temperaturen :D), möchte aber zu bedenken geben, dass verbranntes Benzin (also als Abgas aus der Standheizung) nicht nach Benzin riecht. Es kann sich also wohl wirklich nur um ein Problem mit den Zuleitungen handeln, vielleicht ein verstopfter Rücklauf-Schlauch oder eine fehlerhafte Verbrennung?

Gruß

Frank

---

## **Beitrag von „Tramp“ vom 23. April 2009 um 18:11**

Hallo zusammen,

mein Dicker fährt bis er auf LPG umschaltet auch mit Benzin. Einen Benzingeruch konnte ich bis jetzt nicht feststellen.

LG, Harald

---

### **Beitrag von „McTruck“ vom 23. April 2009 um 18:14**

Hallo Frank,

vielleicht hilft Dein Tip weiter. Danke  , schreibt

der Mac

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. April 2009 um 19:49**

[Zitat von mardi](#)

Kann leider nur damit beitragen zu sagen, dass meiner nicht nach Benzin riecht.

Lieber Gruss, Dieter

Hallo,  
da schließe ich mich mal *unkonstruktiv* an.  
Auch bei Standheizungsprinzip nicht.

Gruß

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 23. April 2009 um 22:59**

## Zitat von McTruck

.....

PS

Ich schließe mich übrigens der Ansicht von Günter an.

Wenn ich nichts Konstruktives zu einem Thema beitragen kann, lasse ich es.

Ich möchte jetzt keine grosse Diskussion vom Zaun brechen, was konstruktiv ist - und was nicht.

Wenn ein Kollege hier fragt, ob noch jemand dieses gleiche Problem hat, ist es sehr wohl konstruktiv zu sagen, dass man selbst **nicht** betroffen ist.

Wäre man betroffen, wäre es genauso konstruktiv es mitzuteilen.

Nicht mehr....aber auch nicht weniger.

Auch in zukünftigen Beiträgen, werde ich mich von **meiner** Logik leiten lassen.:D

Lieber Gruss, Dieter

---

## **Beitrag von „Franks“ vom 23. April 2009 um 23:38**

Klar kann so eine Information auch konstruktiv sein, aber dann sollte es auch die kompletten ‚Randbedingungen‘ berücksichtigen. Dass die Benziner nicht regelmäßig nach Benzin stinken, davon können wir wohl ausgehen, dann hätten wir schon davon schon früher gehört.

Es liegt der Verdacht nahe, dass es mit der Standheizung zusammen hängt, es wäre daher interessant, ob auch in den geruchsfreien Fällen eine solche verbaut ist bzw. ob überhaupt über den gleichen Motor eine Aussage gemacht wird.

Gruß

Frank

---

## **Beitrag von „mardi“ vom 24. April 2009 um 06:36**

### [Zitat von FrankS](#)

Klar kann so eine Information auch konstruktiv sein, aber dann sollte es auch die kompletten ‚Randbedingungen‘ berücksichtigen. Dass die Benziner nicht regelmäßig nach Benzin stinken, davon können wir wohl ausgehen, dann hätten wir schon davon schon früher gehört.

Es liegt der Verdacht nahe, dass es mit der Standheizung zusammen hängt, es wäre daher interessant, ob auch in den geruchsfreien Fällen eine solche verbaut ist bzw. ob überhaupt über den gleichen Motor eine Aussage gemacht wird.

Gruß

Frank

Ich habe den Beitrag von Kiter schon sehr genau gelesen und meine Antwort war durchdacht - sonst wäre sie nicht konstruktiv gewesen.

**Ja** - mein Touareg hat einen V8 Motor **und** ist ab Werk mit einer Standheizung ausgerüstet. Der Verdacht hat sich nicht bestätigt und meine Weste ist rein.:D

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „juma“ vom 24. April 2009 um 10:01**

Servus,

### [Zitat von Kiter](#)

Hallo Benziner-Fans!

Habe seit kurzem den V8 mit Standheizung. [...]


### [Zitat von mardi](#)



[...]**Ja** - mein Touareg hat einen V8 Motor **und** ist ab Werk mit einer Standheizung ausgerüstet.[...]

Habt ihr auch beide den gleichen Motor? "seit kurzem" könnte auch auf den FSI hindeuten...

SH gibt es meines Wissens sowieso nach nur ab Werk bei den Benzinern, zumindest gibt es keine Nachrüstmöglichkeit von Webasto oder Eberspächer...

Grundsätzlich muss ich mardi aber beipflichten, dass -durchdacht vorausgesetzt :D- auch diejenigen zur Eingrenzung beitragen, die einen Fehler **nicht** bestätigen können. Bei dem ganzen Hype, der manchmal bei Problemen abgefackelt wird, die sich um angebliche Konstruktionsschwächen bei irgendwelchem Zeug drehen und angeblich alle Fahrzeuge betreffen sollen, macht das durchaus Sinn, wenn auch mal andere schreiben, dass es eben nicht so ist. 

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 24. April 2009 um 14:03

#### [Zitat von Franks](#)

Klar kann so eine Information auch konstruktiv sein, aber dann sollte es auch die kompletten ‚Randbedingungen‘ berücksichtigen. Dass die Benziner nicht regelmäßig nach Benzin stinken, davon können wir wohl ausgehen, dann hätten wir schon davon schon früher gehört.

Es liegt der Verdacht nahe, dass es mit der Standheizung zusammen hängt, es wäre daher interessant, ob auch in den geruchsfreien Fällen eine solche verbaut ist bzw. ob überhaupt über den gleichen Motor eine Aussage gemacht wird.

Gruß

Frank

Dann erweitere ich mal meine aussage. ich habe bei meinem V8 keine Standheizung verbaut. Nach meinem Wissen wird die Standheizung in Nord Amerika nicht angeboten.

## Beitrag von „Kiter“ vom 25. April 2009 um 23:50

Hallo Leute!

Danke für die Antworten (auch wenn einiges nicht unbedingt konstruktiv war)! Das Problem scheint ja ein Einzelfall zu sein. Die Werkstatt hat jetzt die Hochdruck-Einspritz-Benzinleitungen freigelegt und da wohl ein Leck gefunden! Hatte das selbst von vorn herein vermutet, denn wenn Benzingeruch wahrgenommen werden kann, muss man normalerweise sehen, wo das rauskommt, es sei denn, es wird mit 500 bar gleich vernebelt! Ich habe den Wagen jetzt seit 4 Tagen in der Werkstatt, das Ersatzteil soll demnächst eintreffen, ich hoffe, die Sache ist dann erledigt, werde euch berichten!

Gruß Kiter

---

## Beitrag von „Kiter“ vom 3. Mai 2009 um 22:51

Will kurz berichten zum Endergebnis: Die Werkstatt hat alle Hochdruck-Einspritzleitungen incl. Einspritzdüsen ausgetauscht: Jetzt scheint Ruhe zu sein bzw. alles dicht zu sein! Der Wagen war dazu 1 Woche in der Werkstatt! Ich hoffe, jetzt ist alles o.k., werde berichten, falls nicht so!(Nebenbei: Hatte ein erstaunliches Fahrzeug als Ersatzwagen: Passat Diesel, Schaltgetriebe, Verbrauch gerade mal 7l !)

Gruß Kiter

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Mai 2009 um 08:40

### [Zitat von Kiter](#)

Will kurz berichten zum Endergebnis

Hallo Kiter,

vielen Dank für dein Feedback 😊👍

Grüße von Stephan 🙏

---

## **Beitrag von „mardi“ vom 4. Mai 2009 um 10:07**

Hallo Kiter,

ich freue mich auch, dass jetzt offenbar wieder alles okay ist.

Ich finde meinen ersten Beitrag zu deiner Frage immer noch konstruktiv - er hat nämlich dazu beigetragen herauszufinden, dass dein Problem ein Einzelfall war - und eben **nicht** generell.

Zu deinem Erlebnis mit dem Passat fällt mir ein, dass ich Ende der 70er Jahre mal mit dem damals ganz neuen Passat-Diesel unterwegs war. Der war noch sparsamer - aber auch die lahmste Krücke, die ich jemals gefahren habe.

Daher meine generelle Abneigung gegen Diesel, die natürlich heute völlig unbegründet ist.

Lieber Gruss, Dieter

---

## **Beitrag von „eXtremeTK“ vom 17. Dezember 2014 um 08:17**

Da Kiter leider das letzte Mal im Februar 2014 online war, muss ich als Totengräber mal diesen sehr alten Thread ausgraben...

Wo verlaufen beim V8 denn die Hochdruck-Einspritzleitungen. Da meiner aber ab und an auch links nach Benzin riecht, würde ich dies gerne gleich kontrollieren.

Was würde der Tausch dieser Leitungen bei VW eigentlich kosten?

Beste Grüße  
Tobias

---

## **Beitrag von „Humvee“ vom 17. Dezember 2014 um 09:40**

Und hier hätten wir vielleicht dein Problem aus den anderen Posts, das irgendwo Benzin austritt und dieser auf den Riemen kommt, dann rutscht dieser.

---

## Beitrag von „Kiter“ vom 17. Dezember 2014 um 12:19

### [Zitat von eXtremeTK](#)

Da Kiter leider das letzte Mal im Februar 2014 online war, muss ich als Totengräber mal diesen sehr alten Thread ausgraben...

Wo verlaufen beim V8 denn die Hochdruck-Einspritzleitungen. Da meiner aber ab und an auch links nach Benzin riecht, würde ich dies gerne gleich kontrollieren.

Was würde der Tausch dieser Leitungen bei VW eigentlich kosten?

Beste Grüße  
Tobias

Hallo!

Bei mir wurden die Einspritzleitungen erneuert, es brachte aber nichts, es lag nur an der Standheizung. In Wolfsburg wurde dann noch der Auspuff der Heizung weiter nach hinten verlegt und die automatische Zuheizfunktion abgeschaltet. Seitdem ist es besser, aber noch nicht weg. Inzwischen lebe ich halt damit!

Gruß Kiter

---

## Beitrag von „eXtremeTK“ vom 17. Dezember 2014 um 13:12

Da ist er ja  big grin: found or type unknown

Kann man den Auspuff auch selbst verlegen? Ich weiß nur, dass die Standheizung bereits zwei oder dreimal draußen war, da etwas defekt war.

Läuft die Zuheizfunktion wirklich immer, wenn der Wagen kalt ist? Wann schaltet diese ab? Nach Öl- oder Wassertemperatur?

Gruß - Tobias

---

## Beitrag von „Kiter“ vom 17. Dezember 2014 um 13:46

[Zitat von eXtremeTK](#)

Da ist er ja :biggrin:

Kann man den Auspuff auch selbst verlegen? Ich weiß nur, dass die Standheizung bereits zwei oder dreimal draußen war, da etwas defekt war.

Läuft die Zuheizfunktion wirklich immer, wenn der Wagen kalt ist? Wann schaltet diese ab? Nach Öl- oder Wassertemperatur?

Gruß - Tobias

Keine Ahnung! Ist alles im Rahmen der Werksgarantie gemacht worden! Der Wagen musste dazu ins Werk nach Wolfsburg! Dort hat man auf meinen Wunsch auch die Zuheizfunktion abgeschaltet. Wie diese technisch gesteuert ist, kann ich nicht sagen. Ich kann den Zuheizer ja jederzeit manuell starten!

Gruß Kiter

---

## Beitrag von „Darragh“ vom 19. Dezember 2014 um 05:41

[Zitat von eXtremeTK](#)

[...] Läuft die Zuheizfunktion wirklich immer, wenn der Wagen kalt ist? Wann schaltet diese ab? Nach Öl- oder Wassertemperatur?

Gruß - Tobias

Hallo Tobias

Die Zuheizfunktion wird über die Wassertemperatur im Zusammenhang mit der Außentemperatur geregelt.

Diese lässt sich beim TI (7L) über die ECON-Taste (sofern vorhanden) auch manuell deaktivieren.

Bei einigen Modellen ist die ECON-Taste durch eine AC-Taste ersetzt worden, bei diesen lässt sich leider die Zuheizfunktion nicht mehr abschalten.

Also, bei gedrückter ECON-TASTE keine Zuheizfunktion beim TI.

PS: Hat der V8 überhaupt die Zuheizfunktion? ... meines Wissens nach ist das eine reinen Standheizung.

---

### **Beitrag von „soenkeat“ vom 22. Januar 2016 um 21:30**

Hallo zusammen,

mein V8 (Bj. 08/2004, mit Standheizung ab Werk) duftet seit den letzten kalten Tagen auch nach Kraftstoff. Sehr unangenehm. Ich habe den Touareg erst seit dem letzten Sommer. Es ist also der erste Winter. Daher habe noch keine Erfahrung mit dem Fahrzeug. Ich werde den Tipp von Darragh mal beherzigen und die nächsten Tage immer mit ECON an fahren.

Was wird denn an der Standheizung undicht. Wo tritt der Kraftstoff aus?

---

### **Beitrag von „soenkeat“ vom 20. Dezember 2017 um 15:54**

Kurzer Zwischenstand: Es ist wieder die kalte Jahreszeit und es duftet wieder nach Benzin 😞  
Mit aktivierter ECON-Taste lässt sich nicht die Zuheizfunktion deaktivieren. Die Standheizung läuft immer an, wenn es kalt ist.