

Verbrauch der "kleinen" Diesel ?

Beitrag von „Volkerm“ vom 21. April 2009 um 15:30

Hallo zusammen !

Hab etz mal ein wenig rumgesucht und auf Wikipedia ne Übersicht gefunden mit Auflistung der Motoren.

<http://de.wikipedia.org/wiki/Touareg>

Kann das stimmen das der Verbrauch beim V6 TDi geringer ist als beim R5 TDi ???

Beitrag von „EzioS“ vom 21. April 2009 um 15:48

Haengt ganz klar von der schwere Deines Fusses ab. Meinen R5 hab ich schon bei 7,2l gefahren, ein realistischer Verbrauch liegt m.M. nach eher bei etwa 9,5-10l/100km.

Einige TF hier, schworen auch auf die gute Handschaltung, welche gekonnt ebenfalls den Durst druecken kann.

Verbrauch des V6TDI kann unter Umstaenden auch geringer sein, bedenke, um die Fahrleistungen des V6TDI zu erreichen musst Du beim R5 schon heftig aufs Gaspedal steigen und schwupps steigt der Verbrauch.....!?

(Verbraeuche laut MFA)



Beitrag von „Volkerm“ vom 21. April 2009 um 15:56

Ergo:

Es rentiert sich schon fast den V6 TDi zu kaufen.....

Wie in meinem ersten Thread schon beschrieben steh ich kurz vorm Kauf eines R5.....aber da ich etz langsam aber sicher mehr Einblick in die Materie gewinne, komm ich nun ins grübeln....

Beitrag von „kelle“ vom 21. April 2009 um 15:58

[Zitat von EzioS](#)

Haengt ganz klar von der schwere Deines Fusses ab. Meinen R5 hab ich schon bei 7,2l gefahren, ein realistischer Verbrauch liegt m.M. nach eher bei etwa 9,5-10l/100km.

Einige TF hier, schworen auch auf die gute Handschaltung, welche gekonnt ebenfalls den Durst druecken kann.

Verbrauch des V6TDI kann unter Umstaenden auch geringer sein, bedenke, um die Fahrleistungen des V6TDI zu erreichen musst Du beim R5 schon heftig aufs Gaspedal steigen und schwupps steigt der Verbrauch.....!?

(Verbraeuche laut MFA)



Alles anzeigen

Würde mich dem voll und ganz anschließen. Bin auch schon mit 7,2 gefahren, habe aber auch mit WW und Dachbox auf der Bahn und Durchschnittstempo 100 14,5 gebraucht. Errechneter Mittelwert mit gemischtem Betrieb einschl. extremer Kurzstrecke ca 10 l (R5 DPF Handschalter) Gru0 Torsten 🙌

Beitrag von „Ezios“ vom 21. April 2009 um 16:15

[Zitat von Volkerm](#)

...Es rentiert sich schon fast den V6 TDi zu kaufen....

Nicht zwingend. Das alte PumpeDueseAggregat ist im Grunde nicht kaputt zu kriegen. Viele R5 am Markt sind spaerlicher ausgestattet, als die Konkurrenz. Versicherung, Steuer und Bremsenersatzteile sind auch guentziger. Der R5 ist und bleibt die guentzigste Art Touareg zu fahren.

Allerdigns stirbt der R5 langsam aber sicher aus. Die Zukunft gehoert nunmal den Common-Rails.



Beitrag von „Volkerm“ vom 21. April 2009 um 16:23

Wichtig ist bei mir das Verhalten (Spritverbrauch, Langlebigkeit des Motors und der Einspritzung) bei Langstrecken...

Ich habe jeden Tag insgesamt 110km in die Arbeit und wieder zurueck. Zumal ich auch noch Musiker bin und nen Haenger zu ziehen habe, kommt etwas an Kilometern zusammen im Laufe der Zeit.

Also gute Laufleistung von 35.000km im Jahr soll das Pferd schon koennen.

Beitrag von „EzioS“ vom 21. April 2009 um 16:35

Hmmm, abwaegen - alle Themen wurde selbstredend schon behandelt.

Pro R5TDI:

- Guentzigerer Unterhalt
- Guentzigerer Anschaffungspreis

Pro V6TDI:

- bessere Performance
- mehr Fahrspass
- Common-Rail-Technologie mit "vernuenftiger" DPF Loesung

Contra R5TDI:

- keine Rennsemmel, gediegenes Gleiten ist angesagt!
- lauter und unkultivierter Motor
- mit DPF, verkuerzte Serviceintervalle
- ohne DPF, benoetigt selten gewordenes VW506.01 Oel
- ohne DPF, z.Zt. nur gelbe 3 und in Zukunft.....?

Contra V6TDI:

- hoehere Unterhaltskosten, je nach Fahrverhalten
- hoehere Anschaffungskosten



Beitrag von „Arndt“ vom 21. April 2009 um 16:54

[Zitat von EzioS](#)

Contra R5TDI:

- benoetigt selten gewordenes VW506.01 Oel
- ohne DPF, z.Zt. nur gelbe 4 und in Zukunft.....?

Kleine Korrektur:

Der R5 ohne DFP benötigt das 506.01, alle Motoren mit DPF das 507.00 (wegen geringerem Bleigehalt).

@Ezio, ich versteh Dich ja, schwarze Zahl auf gelben Grund ist ekelig. Da steht aber trotzdem eine 3 auf der Plakette.

Beitrag von „dummytest“ vom 21. April 2009 um 17:14

[Zitat von EzioS](#)

Contra R5TDI:

- mit DPF, verkuerzte Serviceintervalle



na, ich weiss nicht, meiner zeigt nach 10.000km immer noch 20.000 km "Restreichweite" an ... somit wären das dann ja die "geplanten" 30.000 km wie bei jedem Diesel...

Beitrag von „EzioS“ vom 21. April 2009 um 17:55

[Zitat von dummytest](#)

... meiner zeigt nach 10.000km immer noch 20.000 km "Restreichweite" an...

Hallo Burkhard!

Vielleicht hat VW dann die Problematik in den Griff bekommen? Zu wuenschen waere es!



Beitrag von „heland“ vom 21. April 2009 um 18:35

Will auch gerade mal meinen Senf dazu abgeben:

Hab mit meinem R5 Automatik gerade letzten Monat den Verbrauch gemessen (Tankquittung - nicht MFA!). Bei normaler gemächlicher Fahrweise sind 11,5 realistisch (MFA 10,2).

Übrigens das MFA läßt sich nachjustieren (Prozentual). Mein 😊 hat +10% nach oben korregiert

und jetzt ist der angezeigte Verbrauch fast real! Tut zwar ein bisschen weh, aber was nutzt es...
...viele belügen sich doch selbst (bin auch schon nach MFA mit 8,2 Liter Landstraße gefahren!).
Es ist nun mal so, dass das Teil mehr als ein Passat schluckt.

Übrigens hatte ich am WoEnde den **neuen Chayenne V6 Diesel** - Auch hier: Anzeige 12,6 -
Realverbrauch 15,2 Liter/100 km (hier allerdings mit 5% Autobahn Topspeed ausprobieren 🤖).
Denke ist dann beim Touareg gleich.

Also der R5 ist schon gut 2 Liter sparsamer als der V6 und ca. 4 Liter sparsamer als der V10.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. April 2009 um 18:37

[Zitat von EzioS](#)

Allerdigns stirbt der R5 langsam aber sicher aus. Die Zukunft gehoert nunmal den
Common-Rails.



Hallo,
da wäre ich nicht so sicher.
Im Race-Touareg ist der R5 jedenfalls noch drin!:D

Gruß

Beitrag von „kelle“ vom 21. April 2009 um 19:57

[Zitat von dummytest](#)

na, ich weiss nicht, meiner zeigt nach 10.000km immer noch 20.000 km
"Restreichweite" an ... somit wären das dann ja die "geplanten" 30.000 km wie bei

jedem Diesel...

Also meiner wolte bei 27000 zum:). Fand ich ganz ok, da allerhand kurzstreckenanteil.
Gruß Torsten

Beitrag von „jstangi“ vom 21. April 2009 um 20:09

Verbrauch über das MFA ist nach meiner Erfahrung immer "sehr optimistisch". Mein R5 Automatik ist jetzt erst 3.000 km alt, daher habe ich noch keinen repräsentativen Verbrauchswert. Ich berechne den Verbrauch aber immer über getankte Menge geteilt durch gefahrene Strecke. Bei gemäßigter Gangart und überwiegend kürzeren Strecken sieht es zur Zeit nach real 11 bis 12 Litern aus. Ich hoffe aber, das stand so zumindest auch an anderer Stelle im Forum, das sich der Verbrauch mit höherer Laufleistung noch etwas verringert. Allerdings kommt es mir bei dem Gegenwert auch nicht auf 1 bis 2 Euro mehr oder weniger auf 100 km an.

Gruß jstangi

Beitrag von „juma“ vom 21. April 2009 um 20:37

Servus,

[Zitat von heland](#)

[...]Also der R5 ist schon gut 2 Liter sparsamer als der V6 und ca. 4 Liter sparsamer als der V10.

grundsätzlich Zustimmung, wenn Du allerdings 11,5 verbrauchst, dann lieg ich wirklich etwas drunter auf über 60.000km (siehe Signatur).

Ich fahre aber besagte Handschaltung (vorher über 3 Liter mehr bei Automatik auf 50.000km)



Beitrag von „heland“ vom 21. April 2009 um 20:49

[Zitat von juma](#)

Servus,

grundsätzlich Zustimmung, wenn Du allerdings 11,5 verbrauchst, dann lieg ich wirklich etwas drunter auf über 60.000km (siehe Signatur).

Ich fahre aber besagte Handschaltung (vorher über 3 Liter mehr bei Automatik auf 50.000km) 😊

Dann macht sich die Automatik aber deutlich bemerkbar! (wie geschrieben, habe auch Automatik). Das wäre ja noch ein Argument für einen Handschalter, obwohl m.E. passt das nicht zur Charakteristik des T..

Eigentlich kaum nachvollziehbar - schaltet das Fahrzeug doch immer sehr optimal und frühzeitig in den höheren Gang.

Beitrag von „Andre86“ vom 21. April 2009 um 21:54

[Zitat von heland](#)

Das wäre ja noch ein Argument für einen Handschalter, obwohl m.E. passt das nicht zur Charakteristik des T..

Die Schaltung möchte ich aber nicht missen, da ich 1. gerne schalte und 2. das kuppeln und schalten für mich zum fahren dazugehört... 😊 Aber das ist eine rein subjektive Meinung. Kraftstoffverbrauch bei Automatik ist höher als beim Handschalter, allerdings ist das nicht unbedingt ein wichtiger Faktor. Die paar Liter mehr auf 100km sind auch nicht die Welt. 😊

Die Entscheidung muss jeder selbst abwägen.

Der Verbrauch meines R5 liegt bei ca. 9 Litern (Autobahn) und ca. 11-12 Litern in der Stadt. Wobei hier Stadt und Stadt ein Unterschied ist. Wenn man in einer Großstadt unterwegs ist und im Berufsverkehr stop and go mitmachen muss, kann der Verbrauch auch noch ein wenig ansteigen.

Gruß,
André

Beitrag von „macko“ vom 21. April 2009 um 22:16

[Volkerm](#)

Hi, hast schonmal beim Fischer in Neumarkt geschaut? Der hat richtig gute Angebote an Touaregs...

gruss
marco

Beitrag von „Volkerm“ vom 22. April 2009 um 07:39

Danke euch schon mal für die Antworten !

Dann werd ich so wie es aussieht bei dem Angebot meines Onkels bleiben und mir den R5 zulegen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. April 2009 um 13:17

[Zitat von heland](#)

Übrigens das MFA läßt sich nachjustieren (Prozentual). Mein 😊 hat +10% nach oben

korregiert und jetzt ist der angezeigte Verbrauch fast real!

Hallo zusammen,

immer wieder interessant: mein 😊 behauptet, dass geht nicht 🗨️

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. April 2009 um 14:57

[Zitat von Volkerm](#)

Danke euch schon mal für die Antworten !

Dann werd ich so wie es aussieht bei dem Angebot meines Onkels bleiben und mir den R5 zulegen.

Gute Wahl.

Und wenn es Abt-Tuning ist, dann lass es drin.

Auf den V8 umsteigen, so wie ich, kannst du immer noch.:D

Gruß

Beitrag von „Volkerm“ vom 22. April 2009 um 15:11

Mir reicht (vorerst mal) der R5..... 🤖

Ich werd mich etz echt mal genauer über den Chip informieren müssen.....auf alle Fälle drückt er schon gut in den Sitz zwischen 2000-3000 rpm.....

Beitrag von „Jens1610“ vom 16. Mai 2009 um 21:39

Ich habe ja downgegradet, vom R5 T-Reg auf 2.0 TDI Tiguan.

Der Verbrauch beim Dicken lag zwischen 11 - 12 Liter auf 100km. Der kleine Schwarze liegt jetzt nach über 1400 km bei 7,4l(lt.MFA). Heute lag meiner nach einer Fahrstrecke von 210km Landstraße bei **5,9Liter**. 😊 Damit läßt es sich gut leben.

Gruß von Jens aus Nordsachen

Beitrag von „Annakin“ vom 30. Mai 2009 um 15:09

Mein 2008er R5 Aut. braucht zwischen 9,5 - 10,5 Liter. Damit decke ich alle Gangarten ab.

Meine MFA geht erstaunlich genau: weicht nur 0,2 Liter ab. Wenn ich da an meinen ersten Dicken denke...

Und den ersten Service lasse ich jetzt am nächsten Dienstag machen: bei genau 30.000km. Die Anzeige der Restfahrstrecke hat immer genau bis 30.000km gerechnet. Mein erster Dicker (Bj. 2006) musste schon bei 18.500 km zum Service. Habe mich damals bei VW beschwert, da ich zu diesem Zeitpunkt schon den dritten DPF drin hatte und meiner Meinung nach daher das extrem kurze Intervall zustande kam. Das konnten sie nicht widerlegen, daher habe ich das Öl von VW umsonst bekommen.

Was das Thema Automatik betrifft, so ist das eine Grundsatzfrage, die hier schon oft diskutiert wurde. Beim R5 ist der Mehrverbrauch schon höher, auch sind die Fahrleistungen schlechter. Aber wer kauft sich schon einen R5, um damit zu rasen?

Übrigens: Ezio hat einen wesentlichen Punkt zugunsten des V6 Tdi vergessen: den Sound! 😊