

# Treffen

## Beitrag von „sancezz009“ vom 20. April 2009 um 18:19

Hi an alle,  
ich wollt mal fragen ob noch andere TF außer mir in der nähe von Hamburg wohnen und ob wir uns mal treffen könnten fürn bisschen offroad action im hoope park:D

---

Touareg V10 TDI mit chiptuning 13,4 Liter

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 20. April 2009 um 19:47

[Zitat von sancezz009](#)

Hi an alle,  
ich wollt mal fragen ob noch andere TF außer mir in der nähe von Hamburg wohnen und ob wir uns mal treffen könnten fürn bisschen offroad action im hoope park:D

Hallo,

in der Nähe von Hamburg ist gut 😊 Komme übrigens auch aus der Hundertwasserstadt. Warte schon dringend auf den Termin der Jahrestreffens der T-Freunde --> hoffentlich kommt der bald. Muss noch Urlaub nehmen.

---

## Beitrag von „JH-W12“ vom 20. April 2009 um 21:00

Hallo sancezz009,  
hallo Michael.

Es gibt einen kleinen Kreis TF die sich gelegentlich im Raum Hamburg treffen, allerdings ist die Mehrheit nicht an Offroad-Einsätzen interessiert.

Am besten die Augen offen halten oder einfach selber einen Aufruf starten.

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 20. April 2009 um 21:51**

[Zitat von sancezz009](#)

Hi an alle,  
ich wollt mal fragen ob noch andere TF außer mir in der nähe von Hamburg wohnen und ob wir uns mal treffen könnten fürn bisschen offroad action im hoope park:D

Da mich der Hoope Park auch interessiert wäre ich gerne dabei - wenn ich auch nicht gerade Hamburger bin. Aber so weit ist es aus dem Kohlenpott ja auch nicht.

Mach einfach mal ein paar Terminvorschläge.

Und wenn genügend Interessenten dabei sind, dann würde ich mich auch bereit erklären einen "kleinen" Einsteigerkurs zu machen.

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 20. April 2009 um 22:06**

Hallo Männer.

Der Hoope Park soll wohl sehr anspruchsvoll / sehr tief sein. Zudem sind freie Termine sehr knapp. Für das erste Halbjahr wäre wohl nur noch der 20. und der 21. Juni verfügbar 🙄

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 21. April 2009 um 09:26**

[Zitat von JH-W12](#)

Hallo Männer.

Der Hoope Park soll wohl sehr anspruchsvoll / sehr tief sein. Zudem sind freie Termine sehr knapp. Für das erste Halbjahr wäre wohl nur noch der 20. und der 21. Juni verfügbar 🙄

nöö, ich finde den Hoopepark "ganz harmlos" und schön sandig, besonders auf der Endurobahn. Ich will am 25. oder 26.4. dort mal endlich unseren Suzuki ausprobieren. Da dürften auch Anfänger ihren Spass haben ohne grosse Risiken eingehen zu müssen.

Es mag einzelne Stellen im Wald geben, aber die umfährt man eben bzw. wählt eine andere Route 5m daneben.

Na gut, Wasserlöcher gibt es auch, aber da muss man ja nicht rein...

Auf der Homepage stehen freie Termine für Geländewagen am

25. / 26.4.

15. / 16. / 17.5.

20. / 21.6.

Überlicherweise sind die anderen Termine lt. der Homepage für die Enduros reserviert, deshalb steht bei den Autos dann immer "geschlossen".

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. April 2009 um 13:16

### [Zitat von dummytest](#)

nöö, ich finde den Hoopepark "ganz harmlos" und schön sandig, besonders auf der Endurobahn. Ich will am 25. oder 26.4. dort mal endlich unseren Suzuki ausprobieren. Da dürften auch Anfänger ihren Spass haben ohne grosse Risiken eingehen zu müssen. Es mag einzelne Stellen im Wald geben, aber die umfährt man eben bzw. wählt eine andere Route 5m daneben.

Na gut, Wasserlöcher gibt es auch, aber da muss man ja nicht rein...

.....".

Hallo Burkhard,  
volle Zustimmung. Immerhin habe ich hier meine Taufe erlebt.  
Der 25. hört sich gut an.  
Kurz vorm Elsaß noch mal in die Heide?

Gruß

---

### **Beitrag von „bluetrex“ vom 21. April 2009 um 13:30**

Selber fahren würde ich zwar nicht wollen, aber ich würde mit ein bißchen Fotoequipment vorbeikommen... 😊

Hoope Park ist 'ne prima Sache, war da in letzter Zeit öfters mal in Zweirad-Mission unterwegs. 😊

---

### **Beitrag von „sancezz009“ vom 21. April 2009 um 17:35**

an ex audi fahrer,  
wo wohnst du denn in uelzen oder welchen stadtteil 🗣️

---

### **Beitrag von „sancezz009“ vom 21. April 2009 um 17:37**

von mir aus können wir uns auch gemeinsam zu einem besuch iwo treffen hier in der nähe macht vorschläge bin für alles offen 🗣️👍👍

---

### **Beitrag von „heland“ vom 21. April 2009 um 18:41**

Moin - sach ma Bescheid, wenn konkret was vereinbart ist.

Hier in Nord ist das nicht so einfach mit der Organisation.

Gern auch einfaches Treffen mit Grillen und dumm rum snacken , ggf. leichtes Gelände.

Gruß Andreas

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 21. April 2009 um 21:17**

[Zitat von heland](#)

...ggf. leichtes Gelände.

Gruß Andreas

nu übertreib mal nicht, ich komme nicht mal mit dem neuen R5 Stahlfedern, ich komme nur mit dem Fremdfabrikat Suzuki Grand Vitara....

Also, entweder Samstag oder Sonntag bin ich garantiert dort im Hoopemark, ich muss nur eben noch mal den Tiguan Fahrer aktivieren..... dann weiss ich wann ich da bin... 😄

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 21. April 2009 um 21:53**

so, Termin steht bei mir..... (ist an sich OffTopic, da ich ohne den Touareg komme)

Sonntag 26.4, ca. 11:30 Uhr im Hoopemark bei Bremen

mit 1 Suzuki Gr.Vitara

mit 1 Tiguan Tr+Field

+ ein Haufen "Frau + Kind + Kegel..."

wenn noch jemand (auch mit Touareg 😄 ) Lust hat..... immer gerne... macht immer wieder Spass..... nur Mut..... 🙄

---

### **Beitrag von „sancezz009“ vom 22. April 2009 um 17:08**

26.4 ist mir etwas zu früh weil ich dort weg bin ....

wenn ihr lust hättet ich hab in bodenteich ca. 75 hektar wald und heide grundstück dort könnte man grillen, bissl dummes zeug labern, und ne halle it werkstadt is auch dabei fals was kaputt geht 😊

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 26. April 2009 um 22:13**

so, heute war es so weit...

die "Fremdfabrikate" wurden ausgiebig getestet..... 😄

[hier ist ein Link](#) , dort könnt ihr ein paar Fotos und ein paar Kommentare von mir einsehen.

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 26. April 2009 um 22:28**

[Zitat von dummytest](#)

so, heute war es so weit...

die "Fremdfabrikate" wurden ausgiebig getestet..... 😄

[hier ist ein Link](#) , dort könnt ihr ein paar Fotos und ein paar Kommentare von mir einsehen.

Leider muß man sich dazu einloggen 😞



### **Beitrag von „juma“ vom 26. April 2009 um 22:41**

Servus,

[Zitat von Blackhawk](#)

Leider muß man sich dazu einloggen 😞

das wäre ja nicht so schlimm...das vorherige Registrieren schon eher...:D

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 27. April 2009 um 14:36

[Zitat von Blackhawk](#)

Leider muß man sich dazu einloggen 😞



oh.... da habe ich nicht dran gedacht....., also hier mal der Post in Kopie...

Zitat

wir sind jedenfalls wieder im Lande ..... und ..... ich bin begeistert von unserem Suzuki

Tiguan:

feines Auto kommt im Hoopemark ziemlich gut durch (Track & Field Version)  
muss sich manchmal aber auch ziemlich quälen , da die Untersetzung fehlt. hat sich aber wirklich wacker geschlagen....

Suzuki:

der Allrad ist KLASSE, der funktioniert wirklich ausgezeichnet  
das Auto wurde nur limitiert durch die Bodenfreiheit und die Winkel, ansonsten fuhr er die ganze Zeit (besonders im Vergleich zum Tiguan) einfach nur "entspannt" über das Gelände...

Donnerwetter hätte ich wirklich nicht gedacht, der liegt absolut auf Touareg-Niveau (und das ist ja nun wahrlich nicht schlecht).

Mit der moderaten Untersetzung (irgendwas bei 1,5 zu 1) und den

elektr.Differenzialsperren hat der sich aus praktisch jeder schwierigen Situation ganz locker rausgewöhlt (der Tiguan brauchte da immer bereits reichlich Schwung), Klasse.....

Ich denke, jetzt werde ich die Kiste mal mit einem höheren Fahrwerk und Geländereifen ausrüsten (heute waren "nur" die Sommerreifen drauf), dann gewinnt der Wagen noch mal reichlich Geländefähigkeiten, da bin ich mir sicher 😊.

Wie gesagt, ich konnte heute mal beide Fahrzeuge vergleichen (auch wenn der Hoopepark nicht unbedingt Hard-Core ist, man findet schon noch ein paar schwierigere Ecken....), der Unterschied war schon heftig und auch sehr gut alleine auf das Allrad-Konzept zurückzuführen (bei Bodenfreiheit und Rampwinkel etc. waren die beiden Autos ziemlich gleich).

Mein Fazit, der Grand Vitara ist ein schönes geländegänges Auto zu einem wirklich moderaten Preis, mit dem Benziner und der Automatik ist das sicherlich nichts für Vielfahrer, aber die Kombination aus Komfort, Autobahntauglichkeit und Geländegängigkeit habe ich in dieser Ausprägung bisher nur beim Touareg gefunden, der Wagen ist natürlich nix für High-Speed Cruises auf der Autobahn, aber 140km/h hält er auch entspannt und locker durch (allerdings bei recht hohem Benzinverbrauch). Für Wenigfahrer also keine schlechte Kombination...

jedenfalls kann ich den Hoopepark wirklich mal wieder weiterempfehlen, wirklich moderate Preise , auch bei der Bewirtung, relativ abwechslungsreiches Gelände und weiches Geläuf + Waschplatz für 1 Euro ...

Ich hatte den ganzen Tag Spass und bin für wenige Euros satt geworden..... und ein Bier gabs auch noch .....:D

Alles anzeigen

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. April 2009 um 16:36

[Zitat von dummytest](#)

oh.... da habe ich nicht dran gedacht...., also hier mal der Post in Kopie...

Ein Schelm unser Burkhard

Hallo Burkhard,



was ist das für ein Schlammgefährt und warum kehrt man dir den Rücken zu?

Gruß

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 28. April 2009 um 16:19**

#### Zitat von dreyer-bande

Ein Schelm unser Burkhard

Hallo Burkhard,  
was ist das für ein Schlammgefährt und warum kehrt man dir den Rücken zu?

Gruß

1. Quatsch....

2. das Schlammgefährt war so ein 8\*4-Rad (wirklich, der hatte doppelte Bereifung an jeder Radaufnahme 🤪 ). Jedenfalls schwimmfähig und er hat sich auch festgefahren 😄 ...