

Verriegelung über FFB

Beitrag von „edrue“ vom 20. September 2004 um 22:03

Hallo

ich würde gerne beim Ver- und entriegeln über die FFB zusätzlich zum Blinken einen kurzen Hupton einschalten. Ich habe gelesen, das es über das Steuergerät "Komfortsystem" einzuschalten geht.

Meine Frage hat das schon jemand gemacht ?

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. September 2004 um 09:48

Hallo,

dasselbe habe ich bei meinem TT Roadster machen lassen. Würde ich gerne bei meinem Dicken auch programmieren, wenn es geht. Vielen Dank schonmal.

LG

Silberfuchs

Beitrag von „T-RACK“ vom 21. September 2004 um 10:06

.... Eure armen Nachbarn.

Ich würde durchdrehen, wenn es in meiner Nachbarschaft ständig hupen würde, wenn jemand sein Auto auf- und abschließt.

In den USA ist das weit verbreitet - und ich finde, es nervt.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. September 2004 um 10:21

Hallo T-Rack,

das Hupen ist nur ganz leise, sozusagen dezent 😊 . Hat sich noch nie jemand beschwert, ich glaube sogar, die Nachbarn hören es gar nicht. Dafür brauch ich mich nicht immer nach den Blinkerleuchten umzusehen, wenn ich den Roadster abschließe. Je nach Sonnenschein kann es nämlich sein, daß man gar nichts sieht! 🚗👁️

LG

Silberfuchs

Beitrag von „owolter“ vom 21. September 2004 um 10:23

freischaltung ist bei openobd.org erklärt

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 21. September 2004 um 11:49

[owolter](#)

Danke sehr! Gefunden! 🍌🍌🍌🍌

LG

Silberfuchs

Beitrag von „Heinz“ vom 21. September 2004 um 12:20

Zitat von T-RACK

.... Eure armen Nachbarn.

Ich würde durchdrehen, wenn es in meiner Nachbarschaft ständig hupen würde, wenn jemand sein Auto auf- und abschließt.

In den USA ist das weit verbreitet - und ich finde, es nervt.

Hallo,

ich habe den Eindruck, dass US Amerikaner auch ein anderes Lärmempfinden haben, als wir Deutschen. Ich war vor einigen Jahren mal im Hotel Del Coronado in San Diego auf einer Konferenz. Dort ist in 3 Km Entfernung ein militärischer Übungsflugplatz und die angehenden Piloten haben Ihre Platzrunden zum Landen in vielleicht 150 bis 300 Meter Höhe direkt über dem Hotel und am angrenzenden Strand gedreht. Ich (und die anderen Europäer dort) haben das als unerträglichen Lärm empfunden. Die ca. 80% anwesenden Amerikaner hat das gar nicht gestört. Das Hotel gilt auch als eines der besten und exklusivsten in den USA und ist ständig ausgebucht. Ich würde dort aber nur nochmal hingehen, wenn es unbedingt sein müsste.

Um auf das Hupen beim Schliessen des PKW zurückzukommen. Ich hatte das früher an einem Audi auch mal und bin froh, dass es jetzt beim Touareg nur *blinkt*.

gruß
Heinz

Beitrag von „Jetjockey“ vom 24. September 2004 um 21:00

Zitat von Heinz

Hallo,

ich habe den Eindruck, dass US Amerikaner auch ein anderes Lärmempfinden haben, als wir Deutschen. Ich war vor einigen Jahren mal im Hotel Del Coronado in San Diego auf einer Konferenz. Dort ist in 3 Km Entfernung ein militärischer Übungsflugplatz und die angehenden Piloten haben Ihre Platzrunden zum Landen in vielleicht 150 bis 300 Meter Höhe direkt über dem Hotel und am angrenzenden Strand gedreht. Ich (und die anderen Europäer dort) haben das als unerträglichen Lärm empfunden. Die ca. 80% anwesenden Amerikaner hat das gar nicht gestört. Das Hotel gilt auch als eines der besten und exklusivsten in den USA und ist ständig ausgebucht. Ich würde dort aber nur nochmal hingehen, wenn es unbedingt sein müsste.

Um auf das Hupen beim Schliessen des PKW zurückzukommen. Ich hatte das früher an einem Audi auch mal und bin froh, dass es jetzt beim Touareg nur *blinkt*.

gruß
Heinz

Moin,

auch, wenn es hier nicht wirklich hingehört: Ich würde jederzeit wieder im 'Del' wohnen, sollte es mich nach San Diego verschlagen. Lärm ist relativ, Borko empfindet es wahrsch. als nicht so schlimm 😊

Gruß

Oli

P.S.: Es nervt mich auch, oft noch einmal herangehen zu müssen und die Leuchtdiode in der Tür zu kontrollieren, da ich weder etwas gehört, noch die Blinker im Sonnenlicht gesehen hab'.

Beitrag von „edrue“ vom 27. September 2004 um 00:16

@all

Jetzt würde mich ja mal interessieren, ob es jemand schon in seinem Touareg umgesetzt hat.

Meine Frau hat mal vor fünf Jahren eine amerikanische Version des Beetle gehabt und der hat nur ein leichtes "Tüüt" heraus gebracht.

Damit war klar, er ist verschlossen oder offen und es war wirklich nicht nervtötend.

Ich glaube auch nicht, das es gegen das allgemeine HUPVERBOT in geschl.Ortschaften verstößt. Aber man weiss ja nie.

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 28. November 2004 um 04:08

Hallo zusammen,

bin erst gerade über diesen Thread gestolpert und dachte, ich könne vielleicht noch was sinnvolles beitragen: Bis auf den Touareg benutzen alle von mir wahrgenommenen VW (Beetle, Golf, Passat) die Hupe, um die Verriegelung zu quittieren. Die wird zwar nur angeblasen, es

kommt also ein gequältes, wie von edrue beschrieben kurzes "tüt" heraus, aber es kann einen schon erschrecken.

Der Dicke hingegen hat eine eigene Signalquelle (fragt mich bitte nicht zu den Details), deren Ton ich eher als Pfeifen (in Worten: "fiep") bezeichnen würde. Wenn ich an einer normal befahrenen Straße mehr als 10 Meter wegstehe, höre ich das schon nicht mehr. Und ich meine, es klingt auch angenehmer in den Ohren als "tüt".

Ansonsten muß ich Heinz bestätigen, auch mir kommen amerikanische Städte viel lauter vor als deutsche. Daß zum Beispiel die Sommernächte vom allseits präsenten Rauschen der Klimaanlage erfüllt ist, scheint die Amis aber kaum zu stören....

Beitrag von „edrue“ vom 28. November 2004 um 10:34

Zitat von Nebelkrähe

Hallo zusammen,

Der Dicke hingegen hat eine eigene Signalquelle (fragt mich bitte nicht zu den Details), deren Ton ich eher als Pfeifen (in Worten: "fiep") bezeichnen würde. Wenn ich an einer normal befahrenen Straße mehr als 10 Meter wegstehe, höre ich das schon nicht mehr. Und ich meine, es klingt auch angenehmer in den Ohren als "tüt".

Wenn ich richtig informiert bin, kommt das Signal von der Alarmanlage. Hast Du eine Alarmanlage ?

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 28. November 2004 um 15:56

Zitat von edrue

Wenn ich richtig informiert bin, kommt das Signal von der Alarmanlage. Hast Du eine Alarmanlage ?

Ich glaube schon, steht zumindest in der Beschreibung - aber ich habe sie zum Glück noch nie gehört ((-: Kann gut sein, daß das Signal dort erzeugt wird. Mittwoch kommt der Dicke in die

Inspektion, da werde ich mal nach den Details fragen. Ich melde mich dann wieder....

Einen schönen ersten Advent :xmas1:

Alex.

Beitrag von „nautic“ vom 28. November 2004 um 17:15

:xmas:

Kann man programmieren, soll etwa 2 Stunden dauern (wird demnächst gemacht)

Gruß

Michael

Beitrag von „edrue“ vom 29. November 2004 um 00:12

Zitat von nautic

:xmas:

Kann man programmieren, soll etwa 2 Stunden dauern (wird demnächst gemacht)

Gruß

Michael

Alles anzeigen

Wo? Wann ? Wie ?



Beitrag von „nautic“ vom 29. November 2004 um 08:35

Bei meinem 😊

wahrscheinlich nächste Woche

Diagnosegerät

Wegfahrsperrung muß geöffnet werden (laut Auskunft vom 😊)

:xmas:

Beitrag von „edrue“ vom 29. November 2004 um 19:09

Glückwunsch !

Dann hast einen der wenigen 😊 die eine Sicherheits-CD haben, denn nur so kommen die an das Steuergerät zum schreiben.

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 2. Dezember 2004 um 21:20

Zitat von Nebelkrähe

(...)Mittwoch kommt der Dicke in die Inspektion(...)

Das war dann wohl nichts. 🗑️

Schon einen kleiner Herbststurm mit ein paar orkanartigen Böen kann das amerikanische Versorgungssystem nicht verkraften - kein Wunder bei den Streichhölzern, auf denen die hier Strom transportieren 🗑️

Jedenfalls hatte mein 😊 gestern Nachmittag für Stunden keinen Strom.... 😞

Ich werde das mit der Piepton dann mal nach meinem Urlaub klären.

Alex. :xmas1:

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Dezember 2004 um 08:18

Moin,

Glückwunsch !

Dann hast einen der wenigen die eine Sicherheits-CD haben, denn nur so kommen die an das Steuergerät zum schreiben.

Ig
edrue

Da bin ich aber mal gespannt, denn so eine CD ist fast nie nicht, auch nicht über den Händler zu bekommen.

Update nicht vergessen!

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Dezember 2004 um 10:32

Zitat von Thanandon

Da bin ich aber mal gespannt, denn so eine CD ist fast nie nicht, auch nicht über den Händler zu bekommen.

Update nicht vergessen!

Hallo,

wie ist das denn mit den Tunern? Können die ohne CD im Steuergerät 'rumschreiben oder brauchen diese so eine CD?

Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Dezember 2004 um 10:36

Ich bin mir nicht sicher, aber die Tuner haben, so glaube ich, Ihre eigenen Programme bzw. Software für die Umcodierung aller Steuergeräte entweder selbst geschrieben oder schreiben lassen.

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. Dezember 2004 um 17:25

Leider hat sich hier auch noch nichts neues ergeben. Dass VW ein Teil (wie zB Fenster per Knopfdruck hoch) selbst ändert ist noch nicht passiert! Mal sehen was das Jahr 2005 bringt.

Beitrag von „Momo7“ vom 27. Dezember 2004 um 20:25

Das bedeutet also, dass man die Komfortschließung der Fenster mit der Fernbedienung auch ohne Keyless Access realisieren kann?

Ich war heute beim 😊 und habe das "Gurtbimmeln" abstellen lassen. Dabei habe ich mit dem Monteur gesprochen und das Problem mit der Komfortschließung geschildert. Konnte er garnicht verstehen, dass das beim T. nicht mit der Fernbedienung geht. 😞 Beim halb so teuren Golf V nebenan hat´s ja einwandfrei funktioniert, beim T. nicht. 🤖

Ich glaube ich muss da mal mit dem Werk direkt sprechen, oder einen Golf kaufen. 🤖

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. Dezember 2004 um 20:28

Ja das geht.

Da aber bei den Hinterscheiben eine Art von Schereneffekt entsteht, hat VW beim Touareg entschieden dies nicht anzubieten. Ein update soll wie gesagt 2005 eventuell kommen. Kann ich aber nicht garantieren!

Beitrag von „Momo7“ vom 27. Dezember 2004 um 23:37

Dieser Schereneffekt ist aber beim normalen Betätigen der Fensterheber abgesichert.
Die Fenster fahren sofort wieder zurück, wenn man etwas dazwischen bringt.
Nur wenn ich die Komfortschließung mit dem Schlüssel im Schloss durchführe, dann ist die Absicherung nicht aktiviert und der "Gegenstand" wird eingeklemmt.
Warum einmal abgesichert und einmal nicht? Das verstehe ich nicht. 😞

Ich vermute, dass man die Absicherung für alle Fälle aktivieren kann und auch die Bedienung über die Funkfernbedienung.

Aber wer kann da weiterhelfen?

Was ist mit dem Modelljahr 2005? Ist es da auch noch nicht möglich?

Danke für Eure Unterstützung.

Momo

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. Dezember 2004 um 23:51

Es ist definitiv machbar. Dafür müssen die Eeproms teilweise neu programmiert werden und zwar mit neuen Codes. VW hat und kennt diese Codes nur rückt VW diese nicht raus! Ein user bei uns hat seine Steuergeräte geändert bekommen, da funktioniert das einwandfrei, sogar das beep beep beim verschliessen geht.

Beitrag von „Momo7“ vom 29. Dezember 2004 um 00:34

Mein Händler wollte bei Gelegenheit das Steuergerät prüfen. Werde ich ihn nochmals angehen.

Rennt Ihr auch immer aus dem Haus, wenn Euer T. im Sommer mit offenem Schiebdach vor dem Haus parkt und es heftig zu regnen anfängt? 😞

Meine Frau muss das leider heute noch machen. 😞

Außer sie hat mal wieder einen Golf als Leihwagen. Dann kann sie (wie ich auch beim Phaeton) am Fenster im ersten Stock stehend auf die FFB drücken. 🙌🙌

Beitrag von „hansasel“ vom 21. Januar 2005 um 10:38

Zitat von nautic

Bei meinem 😊

wahrscheinlich nächste Woche

Diagnosegerät

Wegfahrsperrung muß geöffnet werden (laut Auskunft vom 😊)

:xmas:

was soll denn da genau gemacht werden??? was soll das denn für ne sicherheits cd sein???

nur mal so aus interesse. 😞

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Januar 2005 um 12:27

Fpr jedes VAS System gibt es ei´ne Schlüssel CD die dem VAS dann erlaubt erweiterte Funktionen zu betätigen u.a. auch das Programmieren der Eproms. Diese CD zu bekommen ist sehr schwer, für jede Hilfe wäre ich sehr dankbar!



Beitrag von „andreas“ vom 22. Januar 2005 um 00:18

Ich habe es gesehen, es geht, Fenster auf und zu
mittels FFB, und zusätzlich ein kleines "TÜT" für die ZV,
und das alles beim Dicken.



andreas

Beitrag von „Xapathan“ vom 22. Januar 2005 um 10:53

Zitat von andreas

Ich habe es gesehen, es geht, Fenster auf und zu
mittels FFB, und zusätzlich ein kleines "TÜT" für die ZV,
und das alles beim Dicken.

Das könnte mir auch gefallen!

Beitrag von „Momo7“ vom 22. Januar 2005 um 20:31

Ich bin nächste Woche beim 😊 . Könnte ich bis dahin weitere Infos darüber bekommen? Das wäre nett. Ich brauche nicht viel Spielereien am T., aber diese Funktion ist mir wichtig. 🤖

Momo

Beitrag von „-Touareg-“ vom 26. Februar 2005 um 08:24

Hallo

Hat denn jetzt schon jemand Erfolg gehabt beim Huptonaktivieren für das abschließen?

Hat der 😊 `liche Probleme gemacht und was hat es denn gekostet?

Gruß Bernd

Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Februar 2005 um 13:43

Ausser mit Spezial Soft-Hardware ghet hier gar nichts! Leider!

Soweit ih weiß ist aber VAG COM in den USA dran eine neue Version zu schreiben, da könnte es dann eventuell möglich sein!

Beitrag von „nachbar“ vom 26. Februar 2005 um 14:09

Ist hier eigentlich alles Bus gesteuert, oder kann man irgendwo einen Einschaltstrom abzweigen (z.B. am Blinker), denn dann könnte man eine kleine Lösung basteln über Einschaltstrom, kleine zusätzliche Hupe,...

Beitrag von „kossi“ vom 26. Februar 2005 um 18:28

Zitat von -Touareg-

Hat der 😊 liche Probleme gemacht und was hat es denn gekostet?

Hallo,

ich wollte das eigentlich auch, aber der 😄 hat dieses mit Hinweis auf die gesetzlichen Bestimmungen abgelehnt (Hameln). Bin demnächst bei PM Müller in Laatzen und frag den mal, mal sehen was der sagt.

CU Kossi (Aus der Peripherie Hannovers !)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Februar 2005 um 18:37

Zitat von kossi

Hallo,

ich wollte das eigentlich auch, aber der 😄 hat dieses mit Hinweis auf die gesetzlichen Bestimmungen abgelehnt (Hameln). Bin demnächst bei PM Müller in Laatzen und frag den mal, mal sehen was der sagt.

CU Kossi (Aus der Peripherie Hannovers !)

Hallo Stephan,
na dann frag mal bei Petermax

Ich schätze, Du bist hinterher auch nicht schlauer:D

Gruß

Beitrag von „850T5“ vom 27. Februar 2005 um 06:38

Also, bei meinem T-Reg hat es beim Verriegeln gehupt und das war das erste was ich per Bordcomputer abgestellt hatte. Ganz einfach über das Comfort-menue - ohne VAG-COM. Es lässt sich dort eben so einfach wieder einschalten. Allerdings habe ich einen US Touareg und die eine oder andere Einstellung ist immer noch auf US. (andere habe ich schon per VAG-COM geändert, insbesondere um das ganze Gepiepe abzustellen.)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Februar 2005 um 10:13

Zitat von 850T5

Also, bei meinem T-Reg hat es beim Verriegeln gehupt und das war das erste was ich per Bordcomputer abgestellt hatte. Ganz einfach über das Comfort-menue - ohne VAG-COM.

Es lässt sich dort eben so einfach wieder einschalten. Allerdings habe ich einen US Touareg und die eine oder andere Einstellung ist immer noch auf US. (andere habe ich schon per VAG-COM geändert, insbesondere um das ganze Gepiepe abzustellen.)

Hallo,
wenn Du die US VAG-COM hast müßte sich die Version ja auch hier aufspielen lassen. Setz dich doch bitte mal mit Rollo68 in Verbindung der sucht wahrscheinlich noch sowas.

Gruß

Beitrag von „rollo68“ vom 27. Februar 2005 um 10:33

Hallo Hannes!

Danke, die hab ich auch.

MFG

Roland

Beitrag von „Xapathan“ vom 27. Februar 2005 um 12:43

Mal ne dumme Frage: weshalb schreibt nicht mal jemand eine Software, die die Anforderungen voll erfüllt und die Optionen entsprechend patchen kann?

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Februar 2005 um 16:44

Zitat von 850T5

Also, bei meinem T-Reg hat es beim Verriegeln gehupt und das war das erste was ich per Bordcomputer abgestellt hatte. Ganz einfach über das Comfort-menue - ohne VAG-COM.

Es lässt sich dort eben so einfach wieder einschalten. Allerdings habe ich einen US Touareg und die eine oder andere Einstellung is immer noch auf US. (andere habe ich schon per VAG-COM geändert, insbesondere um das ganze gepiepe abzustellen.)

Hallo 850T5

Es ist schön zu sehen, dass Du in diesem Forum angekommen bist. Ich nehme an, dass das auf meinen Hinweis hin geschehen ist?

Herzlich willkommen, es wird Dir hier sicher gefallen! :trinken 

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 27. Februar 2005 um 21:25

Zitat von dschlei

Hallo 850T

Es ist schön zu sehen, dass Du in diesem Forum angekommen bist. Ich nehme an, dass das auf meinen Hinweis hin geschehen ist?

Herzlich willkommen, es wird Dir hier sicher gefallen!

Hallo Dietmar, Du warst erfolgreich beim Rekrutieren?! 😄👍👍👍

850T5 - Herzlich Willkommen bei den T.rex Freunden!!! 👍👍

Nur mal 'ne Frage am Rande - wofür steht Dein Alias 850T5 🤔 ?

Alex.

Beitrag von „andreas“ vom 27. Februar 2005 um 21:30

Zitat von Nebelkrähe

..... wofür steht Dein Alias 850T5 🤔 ?

Volvo 850 T5, würde ich sagen.

Gruß
andreas

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Februar 2005 um 10:24

Zitat von andreas

Volvo 850 T5, würde ich sagen.

Gruß
andreas

JA, es gibt ein Leben vor dem Dicken 😄

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 28. Februar 2005 um 23:13

Zitat von Xapathan

Mal ne dumme Frage: weshalb schreibt nicht mal jemand eine Software, die die Anforderungen voll erfüllt und die Optionen entsprechend patchen kann?

Das frage ich mich in Bezug auf M\$ schon seit etwa 15 Jahren... 🙄🙄🙄🙄

Und was ist passiert??

Nichts als  !!!

Beitrag von „Xapathan“ vom 1. März 2005 um 08:55

Stimmt, Alex.

Aber nicht aufgeben! Immer wieder versuchen.

Ich bin leider ausgebucht bis nach Juli. Aber vielleicht machen wir mal einen Aufruf an Programmierer?

Beitrag von „Fat Frank“ vom 4. März 2005 um 17:30

Hai,

habe letztens den Dicken mit der FFB entriegelt. Merkwürdigerweise ging die hintere Tür auf der Fahrerseite nicht auf (nicht eingefroren). Wieder mit der FFB verriegelt und wieder entriegelt: Hintere Tür geht nicht auf.

Als ich dann in den Wagen stieg (durch die Fahrtür) ging die Alarmanlage los. Irgendwie hat sich die Software wohl erkältet. Ist bisher nicht mehr aufgetreten. Hat schon jemand solch eine Erfahrung gemacht?

Gruß

Frank

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 4. März 2005 um 21:20

Zitat von Fat Frank

Hai,

habe letztens den Dicken mit der FFB entriegelt. Merkwürdigerweise ging die hintere Tür auf der Fahrerseite nicht auf (nicht eingefroren). Wieder mit der FFB verriegelt und wieder entriegelt: Hintere Tür geht nicht auf.

Als ich dann in den Wagen stieg (durch die Fahrtür) ging die Alarmanlage los. Irgendwie hat sich die Software wohl erkältet. Ist bisher nicht mehr aufgetreten. Hat schon jemand solch eine Erfahrung gemacht?

Gruß

Frank

Hallo Frank, wie hast Du die Komforteinstellung gewählt - alle Türen auf, nur Fahrerseite oder nur Fahrtür? Kann es sein, daß die vielleicht bei einem :) -Besuch zurückgesetzt wurde auf nur Fahrtür? War bei mich nämlich mal so .

Probiere doch mal aus was passiert, wenn Du zweimal kurz (~1/2 s) hintereinander die Entriegelung auf der FFB drückst. Eigentlich sollte man auch (in stiller Umgebung) hören, welche Türen entriegelt werden.

Zur Alarmanlage kann ich nichts sagen, das ist mir noch nicht passiert.

Alex.

Beitrag von „noti“ vom 4. März 2005 um 22:44

Hi Frank, ja auch schon öfters passiert!

Ist aber kein richtiger Fehler!

Wenn man öfters - auch unbeabsichtigt, z.B. in der Hosentasche oder wo auch immer, eine Taste gedrückt hat, erkennt der Touareg die Fernbedienung nicht mehr an. Dann muß man die Tür eben mechanisch aufsperrern und dann hat man nur wenige Sekunden Zeit den Schlüssel in das Zündschloß zu stecken. Damit erkennt die Elektronik wieder den Schlüssel und die Alarmanlage wird nicht ausgelöst. Weiters funktioniert die FB wieder, weil sich beide Codes wieder angeglichen haben (die werden ja dauernd geändert!)

Wieviele Sekunden du hast, steht, soweit ich mich erinnern kann, im Handbuch.

Das betrifft aber alle Türen (entweder du kommst rein oder nicht)!. Sollten allerdings nur einzelne Türen ausfallen, liegt das Problem an anderer Stelle.

Beitrag von „Fat Frank“ vom 5. März 2005 um 08:23

Zitat

von Nebelkrähe:

Hallo Frank, wie hast Du die Komforteinstellung gewählt - alle Türen auf, nur Fahrerseite oder nur Fahrertür? Kann es sein, daß die vielleicht bei einem -Besuch zurückgesetzt wurde auf nur Fahrertür? War bei mich nämlich mal so .

Hai,

die Komforteinstellung steht auf 'Alles öffnen'. Und das funktioniert auch. Nur halt dieses eine mal nicht. Beim 😊 chen war er auch nicht. Aber da fällt mir ein, daß die hintere Türe morgens eingefroren war, ich hab sie nicht richtig aufbekommen und der Bordcomputer hat sie auch nicht als offen gemeldet. Meine aber was in der Türmechanik gehört/gespürt zu haben.

Vermute jetzt mal, daß er dann am Nachmittag dadurch durcheinandergelassen ist als das Auto wieder frostfrei war.

Zitat

von noti:

Hi Frank, ja auch schon öfters passiert!

Ist aber kein richtiger Fehler!

Wenn man öfters - auch unbeabsichtigt, z.B. in der Hosentasche oder wo auch immer, eine Taste gedrückt hat, erkennt der Touareg die Fernbedienung nicht mehr an.

Also der Schlüssel war in der Jackentasche und das Auto ließ sich per FFB Verriegeln und entriegeln. Also Schlüssel erkannt. Habe aber auch versucht mit dem Schlüssel mechanisch zu entriegeln um die hintere freizubekommen. Hat auch nicht geklappt. Das Auto mußte offensichtlich erst einmal Kontakt mit dem Schlüssel haben oder einmal gestrtet werden. Auf jeden Fall kalapperte nun wieder alles!

Ich buche das ganze mal als 'ein Minifehler unter extrem widrigen Bedingungen entstand und der nie wieder auftritt'. Vielen Dank für eure guten Ideen 😊 .

Frank