

Abschied vom Touareg - oder nicht?

Beitrag von „Franks“ vom 14. April 2009 um 01:08

Mein Touareg wird im Mai 4 Jahre alt, damit endet die Werksgarantie, demnächst sind bestimmt auch neue Bremsen fällig, der nächste Service steht an, 8 Zündkerzen müssen auch mal ausgetauscht werden, alles zusammen sicher ein paar 1000 Dollar, die da demnächst fällig werden.

Ich war jetzt 2 Wochen im Urlaub und habe als Mietwagen einen Touran gehabt, zwar nur den 1.6L Basis-Benziner, aber doch ein recht spritziges Fahrgefühl, der Touareg kann eben seine 2,3 Tonnen doch nicht verbergen (der V8 reißt es aber beim Vorwärtsfahren raus 😊)

Naja, was soll ich sagen, eben war ich mal beim Audi- Händler und habe einen Q5 Probe gefahren. Einzig lieferbare Motorisierung bei uns ist der 270PS V6 FSI, gepaart mit der ‚alten‘ 6Gang Tiptronic (nicht der 7Gang DSG STronic), aber sonst ziemlich komplett ausgestattet, inkl. Navi/MMI/iPod-Anbindung/Bluetooth, Panoramadach (yeah!), Xenon und LED-TFL vorne (da ist auch meine Freundin ganz begeistert von) und LED auch hinten, Rückfahrkamera, B&O Soundsystem und auch sonst allem, was das Fahren angenehmer macht. Das ganze mit dem S-Line- Paket angereichert und mehr oder weniger sofort lieferbar. Innen schwarz, außen grau.

Der Händler würde den Touareg in Zahlung nehmen und ich könnte praktisch sofort mit dem Q5 nach Hause fahren (der Händler, bei dem meine Wunschausstattung steht ist allerdings 300km entfernt).

Von den Fahrleistungen her ist er sicherlich nicht schlechter als der Touareg (-40 PS aber auch - 600kg), der Motor ist aber im Leerlauf geringfügig lauter als der V8 nicht-FSI. Der Verbrauch ist wohl um einiges günstiger.

Der einzige Nachteil ist, dass es kein Touareg mehr ist und die Offroad- Eigenschaften eingeschränkt sind. Was ich allerdings mit dem Touareg in den letzten 4 Jahren offroad gefahren bin, schafft der Q5 auch (würde selbst ein Golf Country schaffen).

Soll ich oder soll ich nicht...??? Meinen ersten Passat hatte ich 1 Jahr, den 2. Passat 2 Jahre, den 3. 3 Jahre und den Touareg jetzt 4. Da kann ich ja mal wieder was neues kaufen, oder?

Gruß

Frank

Beitrag von „Ralf Walter“ vom 14. April 2009 um 01:56

Zitat

Meinen ersten Passat hatte ich 1 Jahr, den 2. Passat 2 Jahre, den 3. 3 Jahre und den Touareg jetzt 4. Da kann ich ja mal wieder was neues kaufen, oder?

Hallo Frank,

von den Jahren hast absolut Recht.:(

Dein Denkfehler ist nur: es müssen erst noch 2 Touaregs kommen bevor Du wechseln kannst.:D
Und was sollen wir TF ohne unseren Moderator für die Nacht machen.🤔

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. April 2009 um 13:12

Hallo Frank,

mach` keine Sachen. Wie ist denn bei euch die momentane Preissituation mit den Dicken, die müssten doch auch recht günstig sein 🤔 .

Grüße von Stephan 🤔

Beitrag von „Franks“ vom 14. April 2009 um 13:31

Geld spielt keine Rolle 😊 , ich könnte auch wieder einen Touareg kaufen aber dank der Entfeinerungspolitik von VW wäre das dann ein zwar neues Auto aber mit insgesamt schlechterer Ausstattung als jetzt.

Im Vergleich zu meinem 2005er würde mir ein neuer Touareg immer wie ein Auto zweiter Wahl vorkommen. Beim Q5 ist das nicht der Fall - und ich habe auch kein Vergleich zu einem ‚deutschen‘ Auto.

Dem Forum würde ich aber auf jeden Fall treu bleiben und weiterhin die ‚Nachtschicht‘ arbeiten.

Gruß

Frank

Beitrag von „GGue1313“ vom 14. April 2009 um 17:24

Zitat von Franks

... ich könnte auch wieder einen Touareg kaufen aber dank der Entfeinerungspolitik von VW wäre das dann ein zwar neues Auto aber mit insgesamt schlechterer Ausstattung als jetzt.

...

Ich habe das gleiche Problem beim Phaeton.

Bei jeder GP wurde immer wieder entfeinert.

Speziell Phaetonfahrer der ersten Generation welche sich jetzt wieder für diesen Wagen entschieden haben sind schon "etwas" sauer auf VW, denn da fallen diese Entfeinerungen noch grawierender auf.

Beitrag von „mardi“ vom 14. April 2009 um 23:01

Ich kann deine Überlegungen durchaus nachvollziehen - ich mache mir nämlich ähnliche Gedanken.

Ich habe den Q5 vergangene Woche probefahren und bin restlos begeistert.

Mehr möchte ich dazu nicht sagen - wir sind schliesslich in einem Touareg-Forum.

Ausserdem wird man, bei der geringsten Kritik am Dicken, von einigen Fanatikern hier sofort zur Schnecke gemacht.

An deiner Stelle hätte ich eigentlich nicht die Qual der Wahl.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „TRM01“ vom 14. April 2009 um 23:43

Hi Frank,

kommt aus meiner Sicht darauf an was Du wirklich fahren willst. Wir sind den Q5 vor 3 Wochen Probe gefahren (in der beschriebenen Ausstattung) und waren auch ganz angetan. Ja, dass Panorama-Dach hat was! Ist halt deutlich naeher am normalen PKW Feeling.

Naja, was soll ich sagen, seit letzten Samstag haben wir einen neuen Touareg (V6 FSI). Ist halt doch groesser, kann ordentlich was wegziehen (was fuer mich wichtig war) und war unterm Strich sogar noch ein wenig guenstiger.

Gruss,
Thorsten

Beitrag von „Franks“ vom 15. April 2009 um 01:21

[Zitat von mardi](#)

...Ausserdem wird man, bei der geringsten Kritik am Dicken, von einigen Fanatikern hier sofort zur Schnecke gemacht...

Das kann ich eigentlich hier nicht feststellen, außerdem kritisiere ich den Touareg in keiner Weise, lediglich die Ausstattungspolitik von VW trübt die Sache etwas. Der Touareg ist ein prima Auto, keine Frage, aber ich denke, er ist nicht mehr das, was ich will.

[Zitat von TRM01](#)

...Ist halt deutlich naeher am normalen PKW Feeling....

Genau, das hätte ich gerne mal wieder. Kleiner, leichter, handlicher. Nicht, dass der Touareg für unsere Straßen zu groß ist, aber das Gewicht ist immer deutlich zu spüren. Auf der einen Seite trägt das natürlich zum souveränen Fahren bei, auf der anderen Seite wäre was leichtes auch mal wieder angesagt.

Mein Händler hat mir heute mitgeteilt, dass der Meteor-graue weg ist, nun wäre noch ein silberner nächste Woche verfügbar - oder ein Tiefsee- blauer. Will ich ein silbernes Auto? Blau ganz sicher nicht. Luxusprobleme.

Gruß

Frank

Beitrag von „mardi“ vom 15. April 2009 um 08:24

[Zitat von FrankS](#)

Das kann ich eigentlich hier nicht feststellen, außerdem kritisiere ich den Touareg in keiner Weise, lediglich die Ausstattungspolitik von VW trübt die Sache etwas. Der Touareg ist ein prima Auto, keine Frage, aber ich denke, er ist nicht mehr das, was ich will.

...

Hallo Frank,

ich glaube, du hast mich da missverstanden. Ich meinte nicht **deine** Kritik - sondern **meine**. Ich habe hier vor langer Zeit mal geäußert, dass mein Touareg eine Klapperkiste ist - das hätte ich nicht tun sollen. Einige Touareg-Freunde (Fanatiker) fielen sofort wie die Hyänen über mich her und liessen mich verstehen, ein Querulant zu sein.

Wie ich dem allgemeinen Tenor in diesem Forum entnehmen kann, ist mein Dicker ein Montagsauto oder sogar ein Plagiat - denn **er klappert**.

Ich finde es so schade, dass man hier nicht seine subjektive Meinung sagen darf - ohne sofort heruntergeputzt zu werden.

Ansonsten liebe ich dieses Forum und kann fast nicht mehr ohne leben!

Ergo....ich halte die Klappe, dass mein Touareg klappert, und genieße das Zusammensein hier.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „juma“ vom 15. April 2009 um 09:06

Servus,

Zitat von mardi

[...]Ich habe hier vor langer Zeit mal geäußert, dass mein Touareg eine Klapperkiste ist - das hätte ich nicht tun sollen. Einige Touareg-Freunde (Fanatiker) fielen sofort wie die Hyänen über mich her und liessen mich verstehen, ein Querulant zu sein.

Tröste Dich, meiner knarzt auch wenns kalt ist. Dann dreh ich einfach das Dynaudio höher. 😊

Beitrag von „mardi“ vom 15. April 2009 um 10:14

Zitat von juma

Servus,

Tröste Dich, meiner knarzt auch wenns kalt ist. Dann dreh ich einfach das Dynaudio höher. 😊

Hallo Uli,

ich nehme jetzt einfach mal an, du wolltest mir erzählen, dass du Dynaudio hast. Um einen Rat habe ich nämlich nicht gebeten.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „diver2000“ vom 15. April 2009 um 10:24

Hallo Frank,

Sehr lange fahre ich zwar noch keinen Touareg, trotzdem möchte ich mich auf einen Kommentar zu deinem "Problem" hinreißen lassen.

Also was dich da plagt ist ja fast so schlimm wie das warten auf einen neuen Wagen 😊 Aber die Entscheidung stelle ich mir nicht leicht vor. Wie gesagt, so lange ist das bei mir/uns nicht her.

Fakt ist, der Touareg ist gut, aber auch Audi versteht es gute Autos zu bauen. Der Q5 ist gelungen und kann ebenso überzeugen. Vom Raumangebot finde ich ihn ein wenig eng, aber das ist meine subjektive unbedeutende Meinung. Vielleicht ist es nach 4 Jahren mal wieder an der Zeit etwas neues zu probieren. Ewige Treue ist kein Markenzeichen der heutigen Zeit. Und ich nehme mal an, dass du VW nicht vertraglich verpflichtet bist. Zudem wirst du nur so rausfinden, ob der Dicke wirklich das genialste Auto ist, als das du es bisher gesehen hast. Denn in diesem Fall würdest du seine Vorteile bald vermissen. Das wiederum hätte zur Folge, dass du - wenn ich deinen Zyklus richtig berechne - in 5 Jahren wieder zu einem Touareg tendieren wirst.

Diesen gibt es dann wahrscheinlich aufgrund der ständigen Weiterentwicklung durch VW als Wunderauto mit einem Zaubermotor, der vom ADAC als das sparsamste Auto aller Zeiten ausgezeichnet wurde.

Spaß bei Seite. Solche Entscheidungen sind nie leicht, aber ich glaube das hin und wieder eine Veränderung unseren Horizont auf jedem Gebiet erweitert. Und wenn du vor Ablauf deines Autokauf- und Verkaufszyklus den Dicken zu sehr vermisst, dann kaufst du dir einfach vorher wieder einen. Den Q5 wirst du denke ich immer wieder zu einem fairen Preis los. Nur musst du halt deinem hart erarbeiteten Zyklus eine neue Richtung geben. 😊

Viel Spaß bei der Entscheidung und nicht zuviel Langeweile in den bis zur Entscheidung schlaflosen Nächten 🙌🙌🙌

Gruß Sven

Beitrag von „Arndt“ vom 15. April 2009 um 10:52

[Zitat von mardi](#)

Hallo Uli,

ich nehme jetzt einfach mal an, du wolltest mir erzählen, dass du Dynaudio hast.
Um einen Rat habe ich nämlich nicht gebeten.

Lieber Gruss, Dieter

Alles anzeigen

[OT]Warum machst Du Dir eigentlich Gedanken wenn manche Dich blöd anknurren?

Bei solchen Kommentaren ist das doch eigentlich kein Wunder.

P.S. Ich habe auch Dynaudio und höre kein Knarzen :p[/OT]

Beitrag von „juma“ vom 15. April 2009 um 12:54

Servus,

[Zitat von mardi](#)

ich nehme jetzt einfach mal an, du wolltest mir erzählen, dass du Dynaudio hast.
Um einen Rat habe ich nämlich nicht gebeten.

nö, ich wollte damit ausdrücken, dass auch andere Dicke, genauso wie viele andere Autos anderer Hersteller auch, klappern, knarzen und sonstige Geräusche machen.

Ich habe übrigens auch nach Suchen in Beiträgen nichts gefunden, bei dem Dir ein "Fanatiker" geschrieben hätte, dass du ein Querulant seist... 😞

Und bei einem süffisanten Kommentar wie dem deinigen ist es doch klar, dass auch Reaktionen kommen können (so wie das bei Beiträgen in Internetforen üblich ist 😊).

Dass sich manchmal die Ansicht entwickelt, es handele sich bei einem Wagen, der besonders viele Probleme macht oder bei Fahrzeugen, deren Probleme oder Mängel man nicht in den Griff bekommt. um ein sog. "Montagsauto" ist doch nicht verwerflich...

Mit der Behauptung, von einem grundsätzlichen Problem für alle Autos zu sprechen, bin ich immer vorsichtig, zumal man immer bedenken muss, dass in einem Forum meistens die Probleme überwiegen, da natürlich kaum jemand Beiträge schreibt, was alles in Ordnung ist... 😊

Und dann muss man auch noch berücksichtigen, dass für jeden von uns die "Schwelle der

Erträglichkeit" ganz unterschiedlich liegt. Der eine moniert, dass sich die Fussmatten beim Reinsetzen verschieben (ich hoffe, das hatten wir noch nicht) und ein anderer sieht die Sache für sich nicht so eng und ihm ist das egal...

Das ist es, was ich ausdrücken wollte. Meiner knarzt eben auch, aber mich störts halt nicht...🙄

So, und nun genießen wir wieder das schöne Wetter...🙄

Beitrag von „metagross“ vom 15. April 2009 um 13:22

[Zitat von juma](#)

Servus,

Mit der Behauptung, von einem grundsätzlichen Problem für alle Autos zu sprechen, bin ich immer vorsichtig, zumal man immer bedenken muss, dass in einem Forum meistens die Probleme überwiegen, da natürlich kaum jemand Beiträge schreibt, was alles in Ordnung ist...🙄

...🙄

Alles anzeigen

hi uli,
bei meinem (okt. 05) ist übrigens alles in ordnung🙄

Beitrag von „Blackhawk“ vom 15. April 2009 um 14:32

Hallo,

[ot]

Leute, seit doch froh wenn es irgendwo knarzt - so wißt ihr wenigstens, daß der T lebt! 🙌🙌
Wäre doch richtig unheimlich, wenn mal ein Auto komplett in Ordnung wäre - wir würden
suchen und suchen bis wir eventuell doch was finden 🤖

Wir selbst haben doch auch alle ein Eigenleben - oder? 😊

[/ot]



Beitrag von „Franks“ vom 15. April 2009 um 19:45

Nun ist es entschieden, nachdem ich mich gestern überzeugen musste, dass ein silbernes Auto auch nicht schlecht ist (gerade im heißen, staubigen Texas) habe ich vorhin die Anzahlung geleistet und warte nun auf den Anruf des Händlers, dass der Q5 abholbereit ist. Im Moment ist er noch auf dem Schiff, wird am Freitag in Houston im Hafen erwartet und ist dann nächste Woche in Dallas. Dann fahre ich mit dem Touareg hin, unterschreibe einen Haufen Papiere und düse dann im Audi heim.

Das ist es jetzt geworden:

- Q5 3.2FSI, 270PS, 6Gang Tiptronic, S-Line Package, Arctic Silver metallic, innen Schwarz/Alu
- Dachreling mit Querstreben
- Hinten getönte Scheiben
- LED Heckleuchten
- Xenon Plus Lampen mit LED TFL und Reinigungsanlage
- Regensensor
- Panorama-Sonnendach
- Lichtpaket
- 3Zonen Klimaanlage
- 12Weg elektrisch verstellbare und beheizbare Sitze mit Memory
- Garagenöffner (Homelink)
- Elektrische, abblendbare Außenspiegel, Innenspiegel mit Kompass
- Elektrische Heckklappe
- MMI 3G mit iPod- Interface, Bluetooth, Sat-Radio, CD/DVD- Spieler, HDD für Navi-Daten
- Parksensoren und Rückfahrkamera
- Bang & Olufsen Sound System, 14 Lautsprecher, 505W

- Keyless entry / Keyless start
- 20"Räder
- 3Speichen-Lenkrad mit Schaltwippen

Jetzt geht das Warten wieder los, aber Vorfreude ist ja bekanntlich die schönste Freude (und es ist ja nicht so, dass ich im Moment kein schönes Auto in der Garage hätte).

Ich werde euch sicher nicht mit Bildern von der Abholung usw. verschonen.

Gruß

Frank

Beitrag von „Andre86“ vom 15. April 2009 um 20:26

[Zitat von juma](#)

Und dann muss man auch noch berücksichtigen, dass für jeden von uns die "Schwelle der Erträglichkeit" ganz unterschiedlich liegt. Der eine moniert, dass sich die Fussmatten beim Reinsetzen verschieben (ich hoffe, das hatten wir noch nicht) und ein anderer sieht die Sache für sich nicht so eng und ihm ist das egal...

...Mir sind sogar mal die blöden Halterungen im Boden mit rausgerissen... 

Gebe Uli vollkommen Recht. Hier kann jeder seine Meinung äußern. Wenn man allerdings eine Diskussion startet, dann muss man mit Gegenargumenten rechnen, die wiederum auch rein subjektiv sind.

Gruß,
André

PS: [Frank](#), wir wollen Bilder sehen. Viel Spaß mit dem etwas kleineren Dickschiff.

Beitrag von „juma“ vom 15. April 2009 um 20:33

Servus,

[Zitat von FrankS](#)

Nun ist es entschieden[...]

Glückwunsch!

Freue mich schon auf die (natürlich auch wieder subjektiven 🤖) vergleichenden Eindrücke.

Wenn Du ihn dann hast, musst Du aber die Bilder nach Offtopic einstellen...:D

Beitrag von „Bernd S“ vom 15. April 2009 um 22:34

Na, hoffentlich bleibst Du uns aber - wie versprochen- im Forum weiter erhalten.

Beitrag von „nikanika“ vom 15. April 2009 um 23:23

Ich verabschiede mich auch im Juli vom Dicken. Nach 4 Jahren ist Schluß. Hatte eigentlich nie große Probleme mit dem Wagen, bis auf die ständig quietschenden Bremsen....

Der V6 TDI war super und im Ganzen war ich voll zufrieden. Klappern oder sonstiges im Innenraum hatte ich nie. 🤖

Der neue wird ein Range Rover Sport in schwarz in der HSE Ausführung mit einem (leider) wenig schwächeren Motor TDV6. Aber da ich zu 95% in der Stadt unterwegs bin stört dies mich nicht allzu sehr. Die Laufruhe ist ok.

Ausstattungsmäßig ist eigentlich alles Wichtige drin. Besonders gespannt bin ich auf das Terrain Response System.

So jetzt noch ein paar Bildchen. So wird er bis auf die Felgen aussehen:

Beitrag von „Michael67“ vom 16. April 2009 um 00:46

Zitat von FrankS

Mein Touareg wird im Mai 4 Jahre alt, damit endet die Werksgarantie, demnächst sind bestimmt auch neue Bremsen fällig, der nächste Service steht an, 8 Zündkerzen müssen auch mal ausgetauscht werden, alles zusammen sicher ein paar 1000 Dollar, die da demnächst fällig werden.

...

Soll ich oder soll ich nicht....???

Hallo Frank

So wie ich das sehe hast Du dich schon vor deinem Beitrag entschieden 😞

Wolltest Du damit eine Diskussion einleiten?

Ich finde es in Ordnung wenn man sich ein neues Gefährt zulegt (und das nach 4 Jahren)

Es ist auch völlig i.O. wenn es eine andere Marke ist und wie Du sagtest "Geld spielt keine Rolle".

Aber ok die Diskussion ist eröffnet.

Ich wünsche Dir trotzdem eine schöne Zeit (ca. 5 Jahre,wenn richtig gerechnet)mit Deinem neuen Q5. 🙌👍👍

P.S.Nichts für Ungut.

Beitrag von „Michael67“ vom 16. April 2009 um 00:58

Zitat von juma

...da natürlich kaum jemand Beiträge schreibt, was alles in Ordnung ist... 😊

...

Hallo Zusammen

Da gebe ich Uli vollkommen Recht.

Als wir am 4.4.09 im Camp4fun unterwegs waren hatte das schon im anderen Fred geschrieben,der Dicke geht durch Passagen 🙌👍👍.Ich möchte nur sagen:Super Teil(neudeutsch).Ich bin bis dato völlig begeistert von einem Wagen der über 200h/km auf der

BAB und im Gelände so super alles meistert-->Hut ab,kann ich da nur sagen👍👍

Beitrag von „mardi“ vom 16. April 2009 um 08:26

[Zitat von juma](#)

..... da natürlich kaum jemand Beiträge schreibt, was alles in Ordnung ist...👍

So, und nun genießen wir wieder das schöne Wetter...👍

Hallo, liebe Touareg-Freunde!

Auch hier in Schweden ist schon ganz herrliches Sommerwetter - und da muss ich einfach mal mit einem positiven Beitrag kommen.

Ich bin gerade von einer 73 KM Fahrt mit dem Dicken zurück.....und wisst ihr was?

Er lief wie ein Uhrwerk - **total problemlos!!**

(Aber er klappert immer noch).

Allen einen schönen Tag.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. April 2009 um 13:01

[Zitat von nikanika](#)

Der neue wird ein Range Rover Sport

Hallo Niklas,

dann viel Spass mit dem Neuen, die werden ja zur Zeit mit € 349,- Leasingrate richtig günstig angeboten 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. April 2009 um 13:33

[Zitat von mardi](#)

Hallo, liebe Touareg-Freunde!

Auch hier in Schweden ist schon ganz herrliches Sommerwetter - und da muss ich einfach mal mit einem positiven Beitrag kommen.

Ich bin gerade von einer 73 KM Fahrt mit dem Dicken zurück.....und wisst ihr was?

Er lief wie ein Uhrwerk - **total problemlos!!**

(Aber er klappert immer noch).

Allen einen schönen Tag.

Lieber Gruss, Dieter

Alles anzeigen

Hallo Dieter,
kauf die einen Diesel, dann stört das nicht mehr. 😊

Gruß

Beitrag von „mardi“ vom 16. April 2009 um 13:47

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Dieter,
kauf die einen Diesel, dann stört das nicht mehr. 😊

Gruß

Endlich mal ein Mann mit meinem Humor! Grins*

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. April 2009 um 19:42

[Zitat von mardi](#)

Endlich mal ein Mann mit meinem Humor! Grins*

Lieber Gruss, Dieter

Vielleicht sollten wir zum Minderheitenschutz eine Benzinsparte gründen?
International wären wir da schon mal.:D

Gruß

Beitrag von „Franks“ vom 23. April 2009 um 15:17

So, nun ist es an der Zeit, Abschied zu nehmen...Abschied von dem Gedanken, mal ein anderes Auto als einen Touareg fahren zu können 😊 . ich werde nun doch nicht auf den Q5 umsteigen.

Der Audi ist sicherlich kein schlechtes Auto doch ich konnte einfach nicht genug ‚Mehrwert‘ für mich sehen, der den Umstieg gerechtfertigt hätte (ein paar andere Gründe haben allerdings auch eine Rolle gespielt...).

Plus, ich werde in den nächsten Monaten verstärkt von der Anhängerkupplung und den überragenden Zugleistungen des Touareg Gebrauch machen.

Gruß

Frank

Beitrag von „60rawi“ vom 23. April 2009 um 15:44

Hi Frank,

schön zu hören, dass Du unserer Community nicht 'untreu' wirst!:)

Gruss + weiterhin viel Spass mit dem Dicken

Ralf

[Zitat von FrankS](#)

ich werde nun doch nicht auf den Q5 umsteigen.

Frank

Beitrag von „juma“ vom 23. April 2009 um 17:07

Servus,

[Zitat von FrankS](#)

So, nun ist es an der Zeit, Abschied zu nehmen...Abschied von dem Gedanken, mal ein anderes Auto als einen Touareg fahren zu können 😊 . ich werde nun doch nicht auf den Q5 umsteigen. [...]

...unsere Gebete sind erhört worden...



Freut mich! 3,5to kann halt nicht jeder ziehen...

Beitrag von „Franks“ vom 23. April 2009 um 17:10

ich spare jetzt noch ein bisschen und dann kaufe ich einen Q5, ohne den Touareg zu verkaufen



...oder ich spare ein bisschen länger und nehme einen R8...

Gruß

Frank

Beitrag von „juma“ vom 23. April 2009 um 17:12

Servus,

[Zitat von Franks](#)

[...]...oder ich spare ein bisschen länger und nehme einen R8...

...dann aber bitte einen mit AHK



Beitrag von „EzioS“ vom 23. April 2009 um 17:20

[Zitat von juma](#)

....(R8)....mit AHK....

Mir ist vor einigen Tagen am Nuerburgring ein 911er mit AHK entgegengekommen.....?!

Sah sehr sehr sehr seltsam aus, mit dem Haenger.



Beitrag von „GGue1313“ vom 23. April 2009 um 17:57

[Zitat von FrankS](#)

...

...oder ich spare ein bisschen länger und nehme einen R8...

Gruß

Frank

Ok, da bin ich dabei 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. April 2009 um 19:08

[Zitat von FrankS](#)

ich werde nun doch nicht auf den Q5 umsteigen.

Hallo Frank,

gute Entscheidung 🙌👍👍

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „Arndt“ vom 23. April 2009 um 22:45

[Zitat von FrankS](#)

...oder ich spare ein bisschen länger und nehme einen R8...

Du bist ja schon voll amerikanisiert.

6 Liter Hubraum, 500 PS und dann damit 65 mph fahren. 🙄

Beitrag von „mardi“ vom 23. April 2009 um 23:20

[Zitat von Arndt](#)

Du bist ja schon voll amerikanisiert.

6 Liter Hubraum, 500 PS und dann damit 65 mph fahren. 🙄

Krieg ich auch nicht in den Kopf!

Verstehe auch nicht, dass Porsche, Ferrari usw., überhaupt Autos in den USA verkaufen können. Na ja, man muss ja auch nicht alles verstehen - fahre schliesslich selbst einen Touareg.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Arndt“ vom 24. April 2009 um 00:01

[Zitat von mardi](#)

Krieg ich auch nicht in den Kopf!

Verstehe auch nicht, dass Porsche, Ferrari usw., überhaupt Autos in den USA verkaufen können.

Na ja, man muss ja auch nicht alles verstehen - fahre schliesslich selbst einen Touareg.

Lieber Gruss, Dieter

So extrem muß es ja nicht mal sein. Aber dort fahren meistens nur die Top Modelle. Wo z.B. ein Mercedes C180 oder E200 reichen würde, da fährt ein C350 / E55 oder gar 5 Liter AMG. Gleiches bei Audi, BMW und anderen.

Und das schlimmste ist: Die Dinger sind billiger als bei uns die Einstiegsmodelle!

Beitrag von „JH-W12“ vom 24. April 2009 um 09:39

Hallo Männer.

[Zitat von Arndt](#)

Du bist ja schon voll amerikanisiert.

6 Liter Hubraum, 500 PS und dann damit 65 mph fahren. 🤖

[Zitat von mardi](#)

Krieg ich auch nicht in den Kopf!

Verstehe auch nicht, dass Porsche, Ferrari usw., überhaupt Autos in den USA verkaufen können.

[Zitat von Arndt](#)

So extrem muß es ja nicht mal sein. Aber dort fahren meistens nur die Top Modelle. Wo z.B. ein Mercedes C180 oder E200 reichen würde, da fährt ein C350 / E55 oder gar 5 Liter AMG. Gleiches bei Audi, BMW und anderen.

Das ist eine Frage der Lebenseinstellung / des Genußes. Wir haben auch nur Fahrzeuge die üppig Motorisiert sind, fahren aber praktisch nie schneller als 160km/h.

Es geht uns nicht um Vollgasbolzerei, sondern - wie so häufig im Leben - der Weg ist das Ziel. Gute Beschleunigung bei gleichzeitig geringer bzw. angenehmer Geräusentwicklung ist das Thema. Daher stört es z.B. den RollsRoyce-Kunden auch nicht, daß sein 12-Zylinder bei 230 km/h abgeregelt ist.

Aber das wird sich Euch "Traktor-Fahrern" vermutlich nie erschließen 😏

Wegen jetzt zu erwartender 🤖🤖🤖 gehe ich jetzt schon einmal hinter den Sandsäcken in Deckung und flute parallel vorsorglich den Elbtunnel 😁

PS: @ Arndt: Es gibt derzeit gar keine 5,0 Liter AMG Motore! Seit langem mindestens 5,5 oder 6,0 oder jetzt neu 6,3 Liter Hubraum.

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. April 2009 um 10:12

[Zitat von JH-W12](#)

Aber das wird sich Euch "Traktor-Fahrern" vermutlich nie erschließen 😏

Wegen jetzt zu erwartender 🤖🤖🤖 gehe ich jetzt schon einmal hinter den Sandsäcken in Deckung und flute parallel vorsorglich den Elbtunnel 😁

.

Alles anzeigen

Dann wir halt drübergeflogen 



Beitrag von „mardi“ vom 24. April 2009 um 12:54

[Zitat von JH-W12](#)

....

Aber das wird sich Euch "Traktor-Fahrern" vermutlich nie erschließen 

Wegen jetzt zu erwartender  gehe ich jetzt schon einmal hinter den Sandsäcken in Deckung und flute parallel vorsorglich den Elbtunnel 

.

Alles anzeigen

Hallo Jan,

1. Fahre keinen Traktor
2. Elbtunnel fluten nützt nichts - ich komm doch von oben (Landkarte)

Ansonsten kann ich deine "Lebenseinstellung" ein bisschen verstehen - ich fahre ja einen V8.....wäre auch nicht nötig. Ein wenig Angeber halt.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Franks“ vom 24. April 2009 um 13:04

Mir stellt sich allerdings die Frage, sind es wirklich die Kunden (in den USA), die diese Topmotorisierungen fordern oder sind es die Hersteller, die glauben, die Kunden fordern sie.

Selbst hier ist man mittlerweile an Sprit sparenden Autos interessiert, auch wenn jetzt Benzin nur noch halb so viel kostet wie im letzten Sommer. Das Straßenbild hat sich extrem verändert, wo vor 4 Jahren 7 von 10 Autos noch Pickup- Trucks waren sind heute Limousinen der Passat-Klasse dominierend. VW verkauft im Passat und Audi im A4 den 2.0 TFSI (und nicht den 3.2V6), gleichzeitig bringt VW aber den Routan auf den Markt, einem von Chrysler gebauten Minivan, der hier mit 2 V6 Motoren kommt, einem 3.8 oder 4.0Liter V6. Warum man hier nicht den Touran oder Sharan verkauft ist mir ein Rätsel, gerade der Touran würde hier fast eine Marktlücke füllen.

Gruß

Frank

Beitrag von „mardi“ vom 24. April 2009 um 13:29

Hallo Frank,

solche Informationen aus Erster Hand sind für mich die besten!

Bringt doch mehr als das Rumgehacke, welcher Beitrag denn nun konstruktiv ist und welcher nicht - wie in einem anderen thread.

Noch ist nicht aller Tage Abend, und VW wird sicher noch den Touran auf den US Markt bringen. Und die Amis werden ihn kaufen - denn wer auf den Mond fliegen kann, kann doch nicht doof sein.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „EzioS“ vom 24. April 2009 um 13:34

[Zitat von mardi](#)

...wer auf den Mond fliegen kann, kann doch nicht doof sein...

Wer weiss denn schon genau, ob 'se ueberhaupt oben waren???



Beitrag von „mardi“ vom 24. April 2009 um 13:41

[Zitat von EzioS](#)

Wer weiss denn schon genau, ob 'se ueberhaupt oben waren???



Na ich!

Ich hab`s im Fernsehen beobachtet und dann den Mann im Mond angerufen.:D

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Franks“ vom 24. April 2009 um 14:33

Dazu kann ich mal eine lustige Geschichte erzählen:

Vor ein paar Jahren haben wir eine Tour durchs Houston Space Center gemacht, man wird da durch die ganzen Räume geführt, aus denen damals die ‚Mondlandung‘ überwacht wurde. Der

Tourguide hat alles bis ins Kleinste erklärt und war guter Dinge. Dann eine Frage aus dem Publikum: „Gehen wir auch noch ins Studio, in dem die Landung gefilmt wurde?“ Ab da war Schluss mit Führung, alle wieder in den Bus und wir wurden zurück ins Besucherzentrum gefahren...

Gruß

Frank

Beitrag von „Arndt“ vom 24. April 2009 um 16:03

[Zitat von Blackhawk](#)

Dann wir halt drübergeflogen



Richtig!

Und dann schei..en wir ihm mal richtig auf Dach.

