

Eingeklappte Spiegel - ungleich ?

Beitrag von „c21160“ vom 12. April 2009 um 23:20

Hallo Zusammen,
wenn ich meine Spiegel einklapse, ist der Spiegel auf der Beifahrerseite mehr eingeklappt als auf der Fahrerseite. Ist das bei Euch auch so ?
Gerhard

Beitrag von „Arndt“ vom 12. April 2009 um 23:43

Das ist normal so.

Beitrag von „Tramp“ vom 13. April 2009 um 12:35

Ist mir gar noch nicht aufgefallen. 🙄

LG, Harald

Beitrag von „Blackhawk“ vom 13. April 2009 um 13:36

Auf das hab ich auch noch nie geachtet.
Hauptsache das die Dinger einklappen, wenn ich in die Garage fahre 🙄



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. April 2009 um 20:13

[Zitat von Arndt](#)

Das ist normal so.

Stimmt, alles i.O.!

Thomas

Beitrag von „Tramp“ vom 17. April 2009 um 17:57

Ist da überhaupt ein Unterschied 🤔

LG, Harald

Beitrag von „juma“ vom 17. April 2009 um 18:04

Servus Harald,

[Zitat von Tramp](#)

Ist da überhaupt ein Unterschied 🤔

LG, Harald

du hast ja keinen GP...die Frage bezog sich auf dieses Modell und da sieht es ein wenig anders aus...eben ungleich 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. April 2009 um 18:10

[Zitat von Tramp](#)

Ist da überhaupt ein Unterschied

Hallo Harald,

ich erinnere mich noch an meinen alten V8, da war nach der Verbesserung (Spoilerlippe) auch ein kleiner Unterschied. Der Fahrerspiegel hat sich nicht ganz parallel zur Scheibe angelegt, im Gegensatz zum Beifahrer 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Tramp“ vom 17. April 2009 um 18:26

[Zitat von juma](#)

Servus Harald,

du hast ja keinen GP...die Frage bezog sich auf dieses Modell und da sieht es ein wenig anders aus...eben ungleich 🤖

Habe vom GP nichts gelesen.

Ich wusste auch nicht, dass die Spiegel unterschiedlich sind.

Zitat

Hallo Zusammen,
wenn ich meine Spiegel einklappe, ist der Spiegel auf der Beifahrerseite mehr eingeklappt als auf der Fahrerseite. Ist das bei Euch auch so ?
Gerhard

LG, Harald

Beitrag von „EzioS“ vom 17. April 2009 um 18:30

Habe keinen GP und meine Spiegel sind trotzdem unterschiedlich. Welche Spoilerlippe....?!



Beitrag von „juma“ vom 17. April 2009 um 18:40

Servus Harald,

[Zitat von Tramp](#)

Habe vom GP nichts gelesen.

ich auch nicht, ich habs nur auf dem Benutzerbild von c21160 gesehen 😊👤

Die Spiegel beim GP gehen auch leicht nach oben beim Einklappen...wie Flügeltüren...

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. April 2009 um 19:24

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Harald,

ich erinnere mich noch an meinen alten V8, da war nach der Verbesserung (Spoilerlippe) auch ein kleiner Unterschied. Der Fahrerspiegel hat sich nicht ganz parallel zur Scheibe angelegt, im Gegensatz zum Beifahrer 🗨️ .

Grüße von Stephan 😊

Genau so war's bei meinem 2005er mit "Lippe" auch.

Thomas

Beitrag von „FrankS“ vom 17. April 2009 um 20:15

[Zitat von Sittingbull](#)

..ich erinnere mich noch an meinen alten V8, da war nach der Verbesserung (Spoilerlippe) auch ein kleiner Unterschied. Der Fahrerspiegel hat sich nicht ganz parallel zur Scheibe angelegt, im Gegensatz zum Beifahrer...

Und deshalb hast du gewandelt, oder? 😄

Gruß

Frank

Beitrag von „juma“ vom 17. April 2009 um 20:21

Servus,

[Zitat von FrankS](#)

[...]gewandelt[...]

und ich hatte schon die Befürchtung, dieses Wort im April gar nicht lesen zu dürfen...:D

Beitrag von „Michael67“ vom 17. April 2009 um 20:30

[Zitat von EzioS](#)

Habe keinen GP und meine Spiegel sind trotzdem unterschiedlich. Welche Spoilerlippe....?!



Ist bei mir genau so.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. April 2009 um 10:55

[Zitat von FrankS](#)

Und deshalb hast du gewandelt, oder?

Hallo zusammen,

das hier mal keine falschen Gerüchte entstehen! Ich habe meinen fehlerfreien V8 gegen einen V6 TDI getauscht, weil ich der Meinung war, mit dem Diesel den "besseren" T. zu bekommen.

Diese Entscheidung war leider mehrheitlich falsch und würde ich so nicht mehr machen .

Grüße

von

Stephan



Beitrag von „Tramp“ vom 18. April 2009 um 11:53

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das hier mal keine falschen Gerüchte entstehen! Ich habe meinen fehlerfreien V8 gegen einen V6 TDI getauscht, weil ich der Meinung war, mit dem Diesel den "besseren" T. zu bekommen. Diese Entscheidung war leider mehrheitlich falsch und würde ich so nicht mehr machen 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Alles anzeigen

Hallo Stephan,

was ist deiner Meinung nach der „bessere“ T 🤖

LG, Harald

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. April 2009 um 13:41

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

das hier mal keine falschen Gerüchte entstehen! Ich habe meinen fehlerfreien V8 gegen einen V6 TDI getauscht, weil ich der Meinung war, mit dem Diesel den "besseren" T. zu bekommen. Diese Entscheidung war leider mehrheitlich falsch und würde ich so nicht mehr machen 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Dieses Fazit kann ich verstehen.:D
Allerdings war mein R5 nicht fehlerfrei.
Der V8 ist schon etwas anderes.

Gruß

Beitrag von „lesnis“ vom 18. April 2009 um 13:55

[Zitat von juma](#)

Servus,

und ich hatte schon die Befürchtung, dieses Wort im April gar nicht lesen zu dürfen....:D

Der Unser hat seinen CC ja erst eine Woche:D

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. April 2009 um 16:16

[Zitat von Tramp](#)

was ist deiner Meinung nach der „bessere“ T

Hallo zusammen,

das ist eine interessante Frage: habe dazu mal ein neues [Thema](#) mit Umfrage eröffnet 😊

Grüße von Stephan 😊