

# V6 TDI verbraucht weniger als gl. Motor vor den Werkdienstferien

**Beitrag von „Elisa2411“ vom 9. April 2009 um 11:47**

Hallo lieb T-REG Freunde, ich hab da mal ne Frage:::::::::::::>





Warum steht bei der V6 TDI 239 PS Maschine bis vor den Werkdienstferien im Verbrauch innerort 13,0l und nach den Werkdienstferien nur noch 11,6 l beim gleichen Motor?

Ich weiß nicht weiter die Werksdienstwagenverkäufer können da auch nicht wirklich weiter helfen???

Ist das nur positiv bewertet o. hat sich da nach den Ferien beim gleichen Motor wirklich was getan???

Ich freue mich schon so endlich mein Wunschauto fahren zu können.....aber welchen Modell 2008 (vor Ferien) o. Modell 2009 (nach Ferien) und beide haben gleiche PS

Gruß an ALLE hier.

Echt gutes Forum, bis jetzt hab ich ja nur gelesen!!!   

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. April 2009 um 13:21**

Hallo Elisa2411,

herzlich willkommen hier im Form. Der V6 TDI hat in den letzten beiden Jahren mehrfach eine Verbesserung erhalten. Erster Schritt war die Erhöhung der Nennleistung und Drehmoment zum MJ 2008, die nächste Verbesserung zum MJ 2009 war die Optimierung zum Verbrauch. Hervorgerufen durch verschiedene Massnahmen, wie Änderung der Elektronik und Anpassung verschiedener Bauteile zur Erhöhung der Effizienz.

Grüße von Stephan 

## Beitrag von „wolve“ vom 9. April 2009 um 23:25

Betraff aber nicht ausschließlich den V6 TDI.

Mein V10 wurde 12/08 auch mit 1 Liter weniger Verbrauch ausgeliefert, als 05/08 bestellt 😊

Grüße,  
Klaus

---

## Beitrag von „Elisa2411“ vom 12. April 2009 um 14:34

Hallo T-REG-Freunde,  
das hat VW mir dazu nach 3 Wochen geschrieben!!!

In der 22. Kalenderwoche jedes Jahres erfolgt ein Modelljahreswechsel. Dieser geht mit der technischen Aufwertung unserer Fahrzeuge einher. Speziell bei Touareg V6 TDI wurde der Motor von Pumpe-Düse auf Common-Rail Technologie umgestellt. Die neue Motorengeneration baut Vorteile der heutigen Dieselaggregate im Hinblick auf Effizienz, Ökologie und Performance mit hohen Synergien weiter aus.

---

## Beitrag von „juma“ vom 12. April 2009 um 14:37

Servus,

[Zitat von Elisa2411](#)

Hallo T-REG-Freunde,  
das hat VW mir dazu nach 3 Wochen geschrieben!!!  
[...]

was aber nicht die Erklärung sein kann, da es sich sowohl vor als auch nach den Werksferien um die gleiche Motorisierung (CR) gehandelt hat. 🤖  
Vielmehr kommen hier die bereits von Sittingbull beschriebenen Maßnahmen zum Tragen...

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 12. April 2009 um 14:40**

[Zitat von Elisa2411](#)

... Speziell bei Touareg V6 TDI wurde der Motor von Pumpe-Düse auf Common-Rail Technologie umgestellt. ...

... man-o-man, so eine Aussage von VW



---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. April 2009 um 20:56**

Unglaublich! Da hat sich das VW-Contact Center ja wieder einmal selbst überboten. 🤖 V6 TDI und Pumpe Düse - der Witz ist echt nicht schlecht... 🤖👍

Thomas