

# Fehler mit Luftfahrwerk

## Beitrag von „stuempf“ vom 4. April 2009 um 06:52

aus gegebenen Anlass würde ich gerne mal wissen, wer bereits wirklich ernsthafte Probleme mit dem Luftfahrwerk hatte. Das heisst wirklich nicht durch die elektronik oder Sensoren hervorgerufene Störungen, sondern wirklich Defekte Dämpfer, geplatze Bälge oder so.

Mein Eindruck ist, das ist abgesehen von der Elektronik ziemlich selten, oder?

Vielleicht könnte ja einer der Moderatoren mal eine Umfrage draus machen.

Keine Probleme mit Fahrwerk.

elektronische reversible Probleme mit Fahrwerk.

Defekte mit Austausch von Hardware

Schönen Gruss

Stuempf

---

## Beitrag von „Stein“ vom 4. April 2009 um 19:57

Nix Problem - 65000km

Gruß

Eric

---

## Beitrag von „Sandokahn“ vom 5. April 2009 um 23:08

Also ich kenne 2 bei denen sich ein Luftfederbein mit lautem Knall in Einzelteile zerlegt hat .

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 6. April 2009 um 08:48

Hallo,

Leute welche elektronisch an ihrem Luftfahrwerk manipuliert haben interessiere hier aber nicht. Damit bleibt wohl nur noch einer übrig oder hatte der sich das Fahrwerk auch tiefer gelegt ?

Ig  
Eric

---

### **Beitrag von „juma“ vom 6. April 2009 um 09:23**

Servus,

hatte bei beiden Dicken überhaupt keine Probleme mit der Luftfederung. Alles bestens.

Gut wäre, wenn diejenigen, bei denen tatsächlich ein Fehler aufgetreten ist, den Schaden genauer beschreiben könnten und vor allem die Daten wie Alter mitliefern könnten. Weiterhin ist natürlich dann interessant ob eine Programmierung stattgefunden hat.

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 6. April 2009 um 13:06**

ich kann noch mit einem kaputten Kompressor dienen ... (Totalausfall -> roter Fahrwerksfehler) war ein Garantiefall , soll aber über 2000€ gekostet haben lt. Auskunft der Werkstatt.

und dann noch: das ein Luftbalg platzt, der sich nur innerhalb der auch manuell anfahrbaren Levels befindet kann meiner Meinung nach nichts mit einer elektronischen Tieferlegung zu tun gehabt haben.....

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 6. April 2009 um 13:31**

Hallo,

da muss ich dir widersprechen. Sicher kannst du den Ladelevel manuell ansprechen nur geht das Fahrwerk aus diesem bei einer Geschwindigkeit von 10 oder 15 km/h raus in den normalen Level. Es geht eben um die Dauerbelastung eines solchen bei Geschwindigkeiten in denen sich das Fahrwerk normalerweise nicht auf Dauer befindet.

Oder was meinst du wieso sich der Extra Level nur bis 15 km/h bestand oder der Ladelevel?

Das hat schon seine Gründe 😊

Ig  
Eric

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 6. April 2009 um 14:19**

ich habe zwar nicht nachgemessen, allerdings fuhr der "betroffene Touareg" meiner Meinung nach maximal im Sport-Level.....

Geplatzt ist das Ding dann im Gelände, also vermutlich eher bei aufgeblasenem Fahrwerk.

Feststellen lässt sich da ja jetzt sowieso nichts mehr für uns, also Haken dran.....

---

### **Beitrag von „N2k1“ vom 6. April 2009 um 14:42**

Bei mir mußten irgendwelche Dichtungen gewechselt werden. Habe den T im Januar gekauft - ist aber Baujahr 08/05.

Wobei ich mir nicht sicher bin, ob die Werkstatt nicht vielleicht vergessen hat, den Wagenhebermodus einzuschalten, bevor sie ihn auf der Hebebühne hatten.

(Aber das ist Spekulation - zumindest trat der Fehler auf, kurz nachdem er in der Werkstatt war.)

Was interessant war: Der Fehler wurde angezeigt - aber nicht hinterlegt. nach Zündung aus/an war der Fehlerspeicher leer.

Bin dann bei Auftreten direkt in die Werkstatt und habe mit laufendem Motor darum gebeten, daß der Speicher ausgelesen wird.

Dann mußte eine Werksanfrage gemacht werden, weil der Fehler wohl so nirgendwo verzeichnet war.

Am Ende dauerte die Reparatur 3 Tage (Kosten wurden aber von der Werkstatt getragen, da ich ja noch nicht mal 3 Wochen damit gefahren war)

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. April 2009 um 18:08


### [Zitat von dummytest](#)

ich kann noch mit einem kaputten Kompressor dienen ... (Totalausfall -> roter Fahrwerksfehler)

war ein Garantiefall , soll aber über 2000€ gekostet haben lt. Auskunft der Werkstatt.

und dann noch: das ein Luftbalg platzt, der sich nur innerhalb der auch manuell anfahrbaren Levels befindet kann meiner Meinung nach nichts mit einer elektronischen Tieferlegung zu tun gehabt haben.....

Nur,  
falls es jemanden interessiert?  
Burkhard war das nicht.

Das habe ich hin bekommen. 

Gruß

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. April 2009 um 18:13

### [Zitat von dummytest](#)

.....

und dann noch: das ein Luftbalg platzt, der sich nur innerhalb der auch manuell anfahrbaren Levels befindet kann meiner Meinung nach nichts mit einer elektronischen Tieferlegung zu tun gehabt haben.....

Falls es an der elektronischen Tieferlegung gelegen hat?

.....müßte mein Alter (gewandelter 2005er) mit mittlerweile ca. 80.000 km wohl schon

rundherum geplatzt sein.

Insiderkrise bei Conti-Tec munkeln, dass es da so ein Serie gegeben haben soll?

Gruß

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 6. April 2009 um 18:44**

Hallo,

es ist beim tiefer legen des Luftfahrwerkes wie beim Chip-Tuning, klar kann es auch zu Problemen bei nicht getunten Motoren kommen, aber die Häufigkeit in der dies bei getunten Fahrzeugen passiert spricht einfach eine andere Sprache. Die Wahrscheinlichkeit, dass es daneben geht ist doch sehr hoch.

Was gemunkelt wird oder nicht ist hier nicht relevant. Man munkelt auch die Nasa war nie auf dem Mond 😊

**Fakten Fakten Fakten.** Nach Rücksprache mit der Werkstatt soll es wohl doch nur ein Ventil gewesen sein. Keine Ahnung dann muss es aber für Luft rein und Luft raus zwei getrennte Anschlüsse bei der Luftfederung geben. Kann das jemand bestätigen? Ist das wirklich so?

Ig  
Eric

---

### **Beitrag von „aerzchen“ vom 6. April 2009 um 20:40**

Hallo,

ist Euch schon aufgefallen, dass wir hier über Probleme mit dem Luftwahrwerk diskutieren 😄👍👍...

LG  
Bettina

---

### **Beitrag von „FriedrichKeller“ vom 6. April 2009 um 22:45**

[Zitat von aerzchen](#)

Hallo,

ist Euch schon aufgefallen, dass wir hier über Probleme mit dem  
Luftwahrwerk diskutieren 😊👍👍...

LG

Bettina

Alles anzeigen

Hallo Bettina,

....und wer braucht das schon 😊

LG Friedrich

---

**Beitrag von „Franks“ vom 7. April 2009 um 10:27**

ich kann mit einem defekten Sensor an der Hinterachse dienen, der hat wohl einen Steinschlag  
auf einer Schotterpiste abbekommen und dann den Dienst verweigert.

Gruß

Frank

---

**Beitrag von „Sandokahn“ vom 7. April 2009 um 13:34**

[Zitat von darkdiver](#)

Hallo,

es ist beim tiefer legen des Luftfahrwerkes wie beim Chip-Tuning, klar kann es auch zu  
Problemen bei nicht getunten Motoren kommen, aber die Häufigkeit in der dies bei

getunten Fahrzeugen passiert spricht einfach eine andere Sprache. Die Wahrscheinlichkeit, dass es daneben geht ist doch sehr hoch.

Was gemunkelt wird oder nicht ist hier nicht relevant. Man munkelt auch die Nasa war nie auf dem Mond 😊

**Fakten Fakten Fakten.** Nach Rücksprache mit der Werkstatt soll es wohl doch nur ein Ventil gewesen sein. Keine Ahnung dann muss es aber für Luft rein und Luft raus zwei getrennte Anschlüsse bei der Luftfederung geben. Kann das jemand bestätigen? Ist das wirklich so?

Ig  
Eric

Die Federbälge haben nur einen Anschluß die Luft wird über das Ventil in die richtigen Wege geleitet also entweder vom Tank über das Ventil in den Balg ,oder vom Balg über das Ventil in den Lufttrockener und dann in die Umgebung . nachzulesen in SSP 302

Übrigens war Highspeed 1 programmiert also  $215 - 190 = 25$  mm tiefer .

da gab es auch ein Schreiben von der allerhöchsten KFZ stelle die das untersucht hat .

Es wurden dann andere Aluhülsen verwendet nicht mehr mit gerolltem Rand sondern verstärkte welche .

Peng hat es aber richtig laut gemacht 🙄 war ja bei dem einen vorweg gefahren.

---

### Beitrag von „bluwe“ vom 7. April 2009 um 17:11

Hallo zusammen

bei meinem ersten Dicken war ein Ventil abgerissen,so sagte mein :).Er stand damals vor der Haustüre und weckte uns morgens um 8 mit einem lauten Knall.Als ich raus schaute hatte er

ein Keilformfahrwerk...:D 🙄

---

### Beitrag von „stuempf“ vom 8. April 2009 um 23:07

bei mir wars wohl doch das Ventil.... werde morgen nochmal nachfragen 🙄

## Beitrag von „hrohunter“ vom 13. April 2009 um 16:42

Hallo allerseits,

offensichtlich hat es meinen Dicken (V6 mit Luftfahrwerk) erwischt, er ist "krank" 😬. Er lässt sich über den Drehknopf weder absenken noch hochpumpen. Wenn ich vom Auto-Level in den Lade-Level will, zeigt er mir nur "Druckspeicher lädt" an und nichts passiert. Versuche ich vom Auto-Level ins off-road-Level zu kommen, leuchten bei der Skala an der linken Seite zwei der fünf Leuchtdioden, die dritte darüber blinkt - und hochpumpen macht er nicht. Analog sieht es beim X-Trail-Level aus, nur das hier die oberste Diode blinkt.

Verwunderlich ist nur, dass es **keine** Fehlermeldung gibt. Ich habe schon das Bordbuch durchgeblättert, auch hier alles durchsucht - nichts vergleichbares entdeckt.

Meine Frage deshalb: WER kennt dieses Phänomen, kann mir einen Tipp geben, was da los ist? Kann ich so noch fahren, oder muss ich schnellstens zum :).

Problem: Ich muss morgen nach Berlin (hin und zurück 500 km).

Natürlich würde ich Mittwoch gleich zur Werkstatt düsen...

LG Roland

---

## Beitrag von „juma“ vom 13. April 2009 um 18:24

Servus,

### [Zitat von hrohunter](#)

[...]Kann ich so noch fahren, oder muss ich schnellstens zum :).

Problem: Ich muss morgen nach Berlin (hin und zurück 500 km).

Natürlich würde ich Mittwoch gleich zur Werkstatt düsen...

also wenn der Dicke keine Fehlermeldung ausspuckt, dann kannst Du auch noch fahren.

Wie steht er denn da? Also ist von außen bereits erkennbar, dass er "krumm" auf den Beinen steht? Wenn dies der Fall sein sollte, empfehle ich, ihn stehen zu lassen. Ansonsten würde ich persönlich fahren.



---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 13. April 2009 um 18:31**

Hallo Uli,

er steht völlig normal da - praktisch im Auto-Level. Kein "Bein" ist unnormal hoch oder niedrig. Ich werde es einfach morgen probieren. Wenn irgendetwas sein sollte - naja, dann muss ich eben gleich zur Werkstatt fahren...

LG Roland

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. April 2009 um 18:36**

Hallo Roland,

kann es sein, dass deine Batterie etwas wenig Saft hat?

Die Anzeige hatte ich auch mal.

Im Fehlerspeicher war nichts abgelegt.

Nicht mal sporadischer Fehler!

Das Problem hatte sich nach einigen Kilometern erledigt.

Gruß

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 14. April 2009 um 22:18**

Hallo Hannes,

die Batterie ist eigentlich voll, obwohl sie nach schlappen vier Jahren langsam die ersten Ermüdungserscheinungen zeigt. Der Dicke springt nicht mehr so freudig an, wie noch vor ein/zwei Jahren.

Die Berlintour habe ich, besser mein Dicker, problemlos überstanden. Obwohl er sporadisch nach einem Stopp wieder mal die linke Anzeige blinkte (zwei Dioden leuchteten, die dritte blinkte). Nach fünf Kilometern startete ich wieder nach einem Halt, da war es wieder weg...

Alles sehr merkwürdig. Ich werde morgen mit meinem 😊 darüber reden, den Dicken zu ihm

bringen. Danach berichte ich weiter.

LG Roland

---


### **Beitrag von „N2k1“ vom 22. April 2009 um 17:36**


Gibt es inzwischen eine Erklärung für dieses Verhalten?


---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 28. April 2009 um 22:34**

Hallo liebe T-Gemeinde,

nun endlich die versprochene **Auflösung des Fehlers bei meinem Dicken**. Ein simpler Temperatur-Sensor im Kompressor war es. Der hatte den Geist aufgegeben. Das führte zu dem Komplettausfall. Sein Preis: 23,55 Euro. Dazu musste noch das Kompressoröl: 47,50 Euro und Kältemittel (?): 10,80 Euro ersetzt werden. 

Doch so komisch es klingt: auch meine Klima-Anlage hatte den Geist aufgegeben (da wir hier max 17/18 Grad hatten, hatte ich das nicht bemerkt). Eine Leitung des Kondensator-Verdampfers war durchgescheuert . Preis für die Leitung: 27,85 Euro. Nur, dazu musste der Trockner gewechselt werden. Der hat den stolzen Preis von 108,50 Euro. Natürlich auch das Kältemittel: 97,60 Euro. Jetzt noch die Arbeitsleistung, dazu die Märchensteuer, machte 770 Euro :(.

Was mir aber am meisten Sorgen bereitet: Es gab KEINE Fehlermeldung und niemand kann mir das erklären. Ich wage nicht daran zu denken, wenn tatsächlich mal ein kapitaler Fehler vorliegt und mir der Dicke das nicht meldet. . . 

**Aber ich bin Optimist.** Und, ich habe meinen Dicken wieder, das zählt.

LG Roland

---

### **Beitrag von „juma“ vom 29. April 2009 um 13:51**

Servus Roland,

[Zitat von hrohunter](#)

[...]nun endlich die versprochene **Auflösung des Fehlers bei meinem Dicken**. [...]

dank Dir für die Rückmeldung! 

---

### **Beitrag von „hrohunter“ vom 29. April 2009 um 19:46**

Hallo, liebe T-Gemeinde,

ich muss nochmal auf das Nichtanzeigen des Defektes beim Kompressor zurückkommen, es lässt mir einfach keine Ruhe.

Wer hat von Euch auch diese Erfahrung gemacht, dass ein Fehler nicht angezeigt wird, vielleicht sogar im Zusammenhang mit der Luftfederung?

LG Roland

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 16. Mai 2009 um 14:29**

Tag liebe TF,

möchte an diesem thread ein bisschen weiter häkeln - weil ich vielleicht auch einen Fehler am Luftfahrwerk habe.

Wie gross ist eigentlich der Unterschied in den 3 Stufen? Kann man so etwas in Prozent beschreiben?

Ich empfinde eigentlich kaum einen merkbaren Unterschied von z.B. Comfort zu Auto zu Sport. Für mich ist selbst die Comfort-Einstellung viel zu hart und weil ich eben kaum eine Veränderung wahrnehmen kann, juckele ich immer mit Auto rum.

Ist das eigentlich normal? Oder kann was mit meiner Software nicht okay sein?

Vergleichen kann ich nicht - ich kenne nämlich hier oben keinen anderen Touaregfahrer.  
Ich bin sicher, dass ihr mir etwas dazu sagen könnt.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „juma“ vom 16. Mai 2009 um 15:28**

Servus,

[Zitat von mardi](#)

[...]Wie gross ist eigentlich der Unterschied in den 3 Stufen? [...]

Du beschreibst ja die Dämpfungseinstellung und nicht die Höhe des Fahrzeugunterbodens.  
Wobei man sagen muss, dass das Fahrzeug in Stellung "Auto" und in "Comfort" in der mittleren Position verweilt und nur bei "Sport" einen Balken über dem Ladelevel bleibt.

Höhenbeschreibung hier: [KLICK](#)

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 16. Mai 2009 um 20:19**

[Zitat von juma](#)

Servus,

Du beschreibst ja die Dämpfungseinstellung und nicht die Höhe des Fahrzeugunterbodens. Wobei man sagen muss, dass das Fahrzeug in Stellung "Auto" und in "Comfort" in der mittleren Position verweilt und nur bei "Sport" einen Balken über dem Ladelevel bleibt.

Höhenbeschreibung hier: [KLICK](#)

Alles anzeigen

Hallo Uli,

wir haben uns leider missverstanden - ich habe mich auch unklar ausgedrückt.  
Die Bodenfreiheit war mir schon klar - ich meine wieviel weicher oder härter.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „juma“ vom 16. Mai 2009 um 20:21**

Servus,

[Zitat von mardi](#)

[...]ich meine wieviel weicher oder härter.

Aha und hmmm...habe noch nirgends irgendwo etwas gelesen, wo das in Prozent angegeben wäre. Das misst man ja mit dem Popometer...🤔

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 16. Mai 2009 um 20:32**

[Zitat von juma](#)

Servus,

Aha und hmmm...habe noch nirgends irgendwo etwas gelesen, wo das in Prozent angegeben wäre. Das misst man ja mit dem Popometer...😬

Ja schon - und meiner ist sehr empfindlich.

Ich kann nämlich auch nichts finden und habe mir eingebildet, dass hier was darüber bekannt sein müsste.

Merkt ihr denn einen grossen Unterschied in der Dämpfung? Ich eben überhaupt nicht.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „juma“ vom 16. Mai 2009 um 20:54**

Servus,

[Zitat von mardi](#)

[...]Merkt ihr denn einen grossen Unterschied in der Dämpfung? Ich eben überhaupt nicht.

ja, also ich merke den schon...wenn auch nicht so groß, aber eben bemerkbar. Das Schaukelverhalten ist bei Comfort erheblich höher als bei Sport, wohingegen einem in der Sport-Stellung bei mancher Kukident-Strecke eben das Gebiß rausfallen würde...😬

Das liegt aber auch zu einem grossen Teil an den Reifen. Wenn man Reifen mit einem relativ hohen Querschnitt fährt, dann schluckt das meiste der Reifen!

---

### **Beitrag von „Hagenthaler“ vom 16. Mai 2009 um 21:05**

[Zitat von juma](#)

Servus,

... Wobei man sagen muss, dass das Fahrzeug in Stellung "Auto" und in "Comfort" in der mittleren Position verweilt und nur bei "Sport" einen Balken über dem Ladelevel bleibt.

Höhenbeschreibung hier: [KLICK](#)

Alles anzeigen

Hi,

meiner Meinung nach ist die Luftfederung (mit Wankausgleich) auf "Comfort" um einen Balken höher als bei "Auto". Insgesamt gibt es 5 Balken; werde das demnächst nachmessen.

LG H.

PS: den Unterschied in der Federung merke ich schon; aber so weich wie eine Ami-Schaukel oder die S-Klasse ist der TReg auch in Comfortstellung nicht (leider)

---

### Beitrag von „juma“ vom 16. Mai 2009 um 21:33

Servus,

[Zitat von Hagenthaler](#)

Hi,

meiner Meinung nach ist die Luftfederung (mit Wankausgleich) auf "Comfort" um einen Balken höher als bei "Auto". Insgesamt gibt es 5 Balken; werde das demnächst nachmessen.[...]

das kommt auf die Geschwindigkeit an, die gefahren wird. Wenn du im Stand von Sport auf Auto schaltest, hebt er sich um einen Balken, schaltest du weiter auf Comfort, bleibt er in diesem level.

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Mai 2009 um 22:53

[Zitat von Hagenthaler](#)

Insgesamt gibt es 5 Balken; werde das demnächst nachmessen.

Hallo zusammen,

ein Balken = Ladelevel, zwei Balken = Sport, drei Balken = Komfort, vier Balken = Offroad und fünf Balken = Extraoffroadlevel

Grüße von Stephan 😊

---

## Beitrag von „mardi“ vom 17. Mai 2009 um 10:47

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

ein Balken = Ladelevel, zwei Balken = Sport, drei Balken = Komfort, vier Balken = Offroad und fünf Balken = Extraoffroadlevel

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan,

das habe ich auch nicht infrage gestellt.

Mir ging es nur darum, ob tatsächlich ein grosser Unterschied im Dämpfungsgrad besteht. Ich merke so gut wie kaum etwas davon und meine, dass hier viel Wind um fast Nichts gemacht wird. Wollte aber auch gerne euere Meinung hören.

Lieber Gruss, Dieter

---



## Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Mai 2009 um 10:57

### [Zitat von mardi](#)

Mir ging es nur darum, ob tatsächlich ein grosser Unterschied im Dämpfungsgrad besteht. Ich merke so gut wie kaum etwas davon und meine, dass hier viel Wind um fast Nichts gemacht wird. Wollte aber auch gerne eure Meinung hören.

Hallo Dieter,

also ich empfinde den Unterschied zwischen Komfort und Sport bei beiden Luftfahrwerken deutlich spürbar. Genauso wie ein Wechsel zwischen den einzelnen Zollgrößen bei der Bereifung. Für mich wirklich nicht nachvollziehbar, wenn hier verschiedene User immer wieder berichten, dass sie da in beiden Fällen kaum einen Unterschied spüren (z.B. nach Wechsel auf 22") 🚗 .

Grüße von Stephan 😊

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 17. Mai 2009 um 11:49

### [Zitat von mardi](#)

Hallo Stephan,

das habe ich auch nicht infrage gestellt.

Mir ging es nur darum, ob tatsächlich ein grosser Unterschied im Dämpfungsgrad besteht. Ich merke so gut wie kaum etwas davon und meine, dass hier viel Wind um fast Nichts gemacht wird. Wollte aber auch gerne eure Meinung hören.

Lieber Gruss, Dieter

Alles anzeigen

ich fand den Unterschied zwischen Comfort und Sport (Luft ohne Wankausgleich) schon spürbar, Sport war für mich "unfahrbar" und Comfort viel zu "hart" ...  
AUTO habe ich nie wirklich ausprobiert, war mir aber auch zu "hart"... 😄

---

## Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 17. Mai 2009 um 12:50

Sport unfahrbar und Comfort zu hart?

Was fährst du für Reifen/Felgen Kombi?

Sport ist die beste Möglichkeit für mich den Wagen auf der Straße zu bewegen. Wenns abseits geht oder aber auf "Altstadtpflaster" finde ich Comfort völlig ok. Haben 19 Zoll 275/45 drauf. Und einen Unterschied nehmen wir auch immer wahr, wie Stephan schon sagte.

Gruß

Manu

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 17. Mai 2009 um 12:56

### [Zitat von T-Bone Shifter](#)

Sport unfahrbar und Comfort zu hart?

Was fährst du für Reifen/Felgen Kombi?

Sport ist die beste Möglichkeit für mich den Wagen auf der Straße zu bewegen. Wenns abseits geht oder aber auf "Altstadtpflaster" finde ich Comfort völlig ok. Haben 19 Zoll 275/45 drauf. Und einen Unterschied nehmen wir auch immer wahr, wie Stephan schon sagte.

Gruß

Manu

ich mag es eben "weich".... 😄  
und die Reifen sind Standard-235er, schmalere gibt es ja leider nicht.... 😞 ....

Popometer sind eben genau wie Geschmäcker verschieden... 😞  
außerdem wollte ich nur mal wieder etwas lästern..

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 17. Mai 2009 um 14:33

### Zitat von Sittingbull

Hallo Dieter,

also ich empfinde den Unterschied zwischen Komfort und Sport bei beiden Luftfahrwerken deutlich spürbar. Genauso wie ein Wechsel zwischen den einzelnen Zollgrößen bei der Bereifung. Für mich wirklich nicht nachvollziehbar, wenn hier verschiedene User immer wieder berichten, dass sie da in beiden Fällen kaum einen Unterschied spüren (z.B. nach Wechsel auf 22") 🤔 .

Grüße von Stephan 🤖

Hallo,

volle Zustimmung von mir. Habe die Luftfederung mit Wankausgleich und empfinde einen deutlichen Unterschied von Komfort auf Sport ! Den Sport.Modus habe ich bei jetzt gefahrenen 34 Tkm max 5 km (= 0,015%:D) eingestellt gehabt --> Ist einfach zu extrem 🤖; vielleicht liegt es auch an meinen 275/40/20. Der Wankausgleich ist übrigens ebenfalls deutlich zu spüren- im positiven Sinne!

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 17. Mai 2009 um 15:10**

Vielen Dank eure Bemühungen!

Viel schlauer bin ich allerdings nicht geworden - z.B. war mir schon immer klar, dass die Härte eines Fahrzeugs ganz ursächlich mit den Reifen im Zusammenhang steht.

Meine Meinung festigt sich immer mehr....die Luftfederung - ich brauch sie nicht.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 17. Mai 2009 um 16:31**

Es geht ja nicht hauptsächlich bei der Luft um die Härtegradverstellung sondern um die unterschiedlichen Bodenfreiheit die du einstellen kannst. Das spart im positiven Sinne sogar noch Sprit und die Endgeschwindigkeit (was mir aber egal ist) ist ein wenig höher.

Für mich ist die Veränderung der Bodenfreiheit ein absolutes Kaufkriterium!

Grüße  
Manu

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 18. Mai 2009 um 06:12**

#### Zitat von T-Bone Shifter

Es geht ja nicht hauptsächlich bei der Luft um die Härtegradverstellung sondern um die unterschiedlichen Bodenfreiheiten die du einstellen kannst. Das spart im positiven Sinne sogar noch Sprit und die Endgeschwindigkeit (was mir aber egal ist) ist ein wenig höher.

Für mich ist die Veränderung der Bodenfreiheit ein absolutes Kaufkriterium!

Grüße  
Manu

Ja sicher - aber du erzählst mir doch nichts Neues.  
Meine Frage richtete sich ausschliesslich auf den Unterschied bei der Dämpfung.  
Du brauchst mir also keine Luftfederung verkaufen - ich hab eine.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 18. Mai 2009 um 10:00**

#### Zitat von mardi

Ja sicher - aber du erzählst mir doch nichts Neues.  
Meine Frage richtete sich ausschliesslich auf den Unterschied bei der Dämpfung.  
Du brauchst mir also keine Luftfederung verkaufen - ich hab eine.

Lieber Gruss, Dieter

Na dann 😊 ist doch alles in Butter!

Will dir ja auch nix verkaufen, selbst wenn ich es könnte:D

Gruß  
Manu

---

### **Beitrag von „TheDoc“ vom 25. Mai 2009 um 21:42**

Hallo Dieter,  
ich habe 2 mal Probefahrt gemacht mit ein V6 TDI mit Luftfahrwerk jedoch ohne Unterschied im Comfort Modus zu Sport Modus,drauf hin habe ich den Händler angesprochen der meinte es wäre normal(gleiches Fahrzeug 2X gefahren).Gekauft habe ich trotzdem eins mit Luftfahrwerk auf drängeln meines Sohnes.Gott sei dank den der Unterschied ist auf schletteren Straßen mit Wowa enorm.  
Grüße.

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 18. Juni 2009 um 01:27**

Hallo zusammen. Ich hatte am Sonntag- nach ca. 300 Km zügiger Autobahnfahrt- die Fehlermeldung "Fahwerkfehler Werkstatt". Die Meldung kam bis jetzt nur einmal, für ein paar Sekunden, und beim Fahren waren keinerlei Auffälligkeiten. Da ich aber in ein paar Wochen mit Wohnwagen nach Griechenland fahren will, hab ich doch ein ungutes Gefühl. Was würdet Ihr mir raten? Der Dicke wird in nächster Zeit wenig bewegt, da ich die täglichen Strecken gerade mit dem Motorrad fahre.

---

## Beitrag von „juma“ vom 18. Juni 2009 um 16:44

Servus,

[Zitat von Bernd S](#)

[...]Was würdet Ihr mir raten? [...]

lass den Fehlerspeicher beim 😊 auslesen. Wenn nichts vermerkt ist, würde ich mir keine Gedanken machen 🤖

---

## Beitrag von „josem“ vom 15. Juli 2009 um 18:49

Hallo alle zusammen, 🤖

habe mal ne kurze Frage zum Thema Luftfahrwerk:

Ich bin der Meinung, dass sich seit einigen Monaten das Fahrwerk im Comfort-Modus nicht mehr so weich und komfortabel fahren lässt, als davor.

Könnte es an dem "Lernspeicher" liegen, der die Fahrwerksabstimmung aufgrund des Fahrverhaltens des Fahrers angleicht und speichert?

Ich war mal bei VW-Händler und hatte mich von einem Service-Techniker aufklären lassen, dass man nur den Motorspeicher, welcher für das Ansprechverhaltens (je nach Fahrweise des Fahrers) verantwortlich ist, löschen kann. Fehler hatte ich übrigens keine...

Gibt es vielleicht doch eine Möglichkeit diesen (Lernspeicher für Luftfahrwerk) zurückzusetzen? Oder könnte es auch ein mechanisches Problem sein? 🤖

Im Sportmodus ist er nachwievor sportlich! Nur im Auto-Betrieb bzw. im Comfort-Betrieb scheint mir das Fahrwerk etwas zu hart zu sein.

Bin den Unterschied nämlich gewohnt gewesen und war wirklich super zufrieden damit!



P.S.: Luftdruck und Reifen/Räder sind die selben die ich letztes Jahr drauf hatte (255 / 55 R18=also recht komfortabel) die Winterräder haben 275 / 40 R20 aber das spielt auch keine Rolle. Mir ist der Unterschied schon bewusst, aber dass die 18er jetzt nicht besser im Comfort-Modus sind stört mich schon! Vor allem im Gelände!!!

Danke euch!

MfG

Jo

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Juli 2009 um 21:46

#### [Zitat von josem](#)

Ich bin der Meinung, dass sich seit einigen Monaten das Fahrwerk im Comfort-Modus nicht mehr so weich und komfortabel fahren lässt, als davor.

Könnte es an dem "Lernspeicher" liegen, der die Fahrwerksabstimmung aufgrund des Fahrverhaltens des Fahrers angleicht und speichert?

Hallo Jo,

das Fahrwerk hat keinen "Lernspeicher" und wahrscheinlich ist deine Empfindung subjektiv. Geht mir manchmal auch so, allein die Veränderung des Luftdrucks um 0,1 bar wirkt Wunder 😊

Grüße von Stephan 😊

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Juli 2009 um 18:22

#### [Zitat von josem](#)

Hallo alle zusammen, 😊

habe mal ne kurze Frage zum Thema Luftfahrwerk:

.....

P.S.: Luftdruck und Reifen/Räder sind die selben die ich letztes Jahr drauf hatte (255 / 55 R18=also recht komfortabel) die Winterräder haben 275 / 40 R20 aber das spielt auch keine Rolle. Mir ist der Unterschied schon bewusst, aber dass die 18er jetzt nicht besser im Comfort-Modus sind stört mich schon! Vor allem im Gelände!!!

Danke euch!

MfG

Jo

Alles anzeigen

Moin,

nochmal eine grundsätzliche Frage.

Du fährst im Winter 20Zöller und im Sommer Asphalttrennscheiben?

.....und am Geröllhang hast du die Luftfederung im Comformodus?

War da nicht etwas mit Offroad-Modus, damit die Steinchen nicht den Unterboden zerkratzen?

Gruß

---

### **Beitrag von „josem“ vom 20. Juli 2009 um 18:38**

Nein...das mit dem Luftfahrwerk spielt ja keine Rolle inwiefern ich 18er oder 20er nutze... also 20er würde ich seltener für hartes Gelände nutzen als 18er, aber da ich noch auf den original 18er genügend Profil drauf habe, fahr ich die runter und werde sie danach verkaufen.

Auch im Manuellen Schaltmodus kommt mir übrigens die Luftfederung härter vor...einfach weil ich denke, dass diese entsprechend der Fahrweise noch zusätzlich verfeinert bzw. nachgestellt wird (während dem Fahren!)

Gibt es denn einen Spezialisten, der darüber genau bescheid weiß, bzw. wie die Ansteuerung



der Luftfederung genau funktioniert?

Grüße

Jo

---

### **Beitrag von „zimbotom“ vom 8. Oktober 2009 um 15:22**

Hallo Zusammen,

also mein T mit Luftfederung wird auch immer härter, ist meiner Frau unabhängig auch aufgefallen. Der Comfort-Modus ist inzwischen so hart wie früher der Sport-Modus. Wobei ich dazu sagen muß das mein T von Anfang an härter gefedert war wie ein exakt gleiches Exemplar welches ich Probe gefahren habe. Kann inzwischen jemand helfen?

Güße Tom

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 8. Oktober 2009 um 15:42**

#### [Zitat von zimbotom](#)

Hallo Zusammen,

also mein T mit Luftfederung wird auch immer härter, ist meiner Frau unabhängig auch aufgefallen. Der Comfort-Modus ist inzwischen so hart wie früher der Sport-Modus. Wobei ich dazu sagen muß das mein T von Anfang an härter gefedert war wie ein exakt gleiches Exemplar welches ich Probe gefahren habe. Kann inzwischen jemand helfen?

Güße Tom

ist das nur "gefühl" oder wie ziehst du den Vergleich ?????

Das dürfte ja kaum plötzlich gekommen sein sondern eher schleichend.

---

### **Beitrag von „zimbotom“ vom 8. Oktober 2009 um 16:57**

### [Zitat von dummytest](#)

ist das nur "gefühl" oder wie ziehst du den Vergleich ?????  
Das dürfte ja kaum plötzlich gekommen sein sondern eher schleichend.

Sleichend ist das passiert, ich bin heute eine mir bekannte Holperstrecke gefahren und da ist es mir extrem aufgefallen. Früher ist der T hier darüber geglitten und heute hat es mich richtig durchgeschüttelt. Selbst Kanaldeckel die "früher" geschluckt wurden sind heute deutlich spürbar.

---

### **Beitrag von „Stein“ vom 10. Oktober 2009 um 08:09**

Bei meinen 17" Winterreifen gleitet er über Bodenwellen trotz elek. Tieferlegung,  
bei den Sommerschlappen 20" 😁 ist er knochenhart.  
Es hängt auch von Luftdruck ab, beim angegebenen Luftdruck ist er ziemlich weich.

Gruß  
Eric

---

### **Beitrag von „josem“ vom 11. Oktober 2009 um 12:42**

hallo

[zimbotom](#):

genau das gleiche problem habe ich auch! und ich bin fester meinung, dass irgendetwas mit der luftfederung zu tun hat, bzw. dass die ursache darin liegt!!! 🤖  
soll aber nicht heißen, dass etwas defekt ist!

ich habe bisher 18er, 19er, sowie 20er ausprobiert und auch mit unterschiedlichem luftdruck.  
es ist ein anderes "gefühl" ob der luftdruck höher ist oder die federung härter anspricht.  
hab aber trotz alledem auch versucht den luftdruck abzusenken und keine große besserung

festgestellt.

es ist einfach so, dass manchmal das luftfahrwerk besser dämpft und sich manchmal härter verhält. (es ist einfach schwer zu beschreiben :())

ich werde mal bei vw genauer nachfragen, da alle werkstattbediensteten meinen, es wäre alles in ordnung. 😞

kann es eigentlich sein, dass wenn eine werkstatt beim anheben des fahrzeuges die wagenheberstellung vergisst anzuschalten, die luftdämpfer schaden nehmen???

gruß

jo

---

### **Beitrag von „macko“ vom 12. Oktober 2009 um 11:21**

Hi,

hat dein Haendler schonmal die einzelnen Druckwerte von den Luftfedern angesehen, mit welchem Druck sie in den verschiedenen Stufen gefuellt sind? Muesste mit dem Tester auslesbar sein.

Bzgl. dem Hochheben ohne Wagenhebermodus:

Es kann die Luft fast komplett aus den Luftbaelgen entweichen, dadurch koennte im Innern ein Dichtungsgummi verrutschen. Ist aber ziemlich unwahrscheinlich. Wenn das Fzg wieder abgelassen wird, kann sein, dass er komplett im Radkasten steht und die Feder(n) erst wieder gefuellt werden muessen.

Hatte den Fall mal beim Vorgaenger allroad. Nach dem Ablassen war die HA fast auf dem Boden und es hat einige Zeit gedauert, bis er wieder oben war (da damals zudem der Kompressor keine Leistung mehr hatte)...

gruss

marco

---

### **Beitrag von „t1000“ vom 2. Dezember 2009 um 20:16**

Hallo,

brauche dringend Hilfe.

Gestern hat mein T den Fehler " Fahrwerk Fehler - Werkstatt" während der Fahrt angezeigt. Dann ist er auf den tiefsten Stand runtergefahren und wurde knüppel hart auf der Straße. Hatte heute eh nen Termin beim 😊 (Airbag Fehler) und da hat er gleich nach dem Fahrwerk geschaut. Laut Aussage ist der Temperrateursensor des Kompressors defekt. Diesen gibt es nur komplett mit Kompressor .... kosten 1300,- + Einbau und Steuer.

Habe paar Treads vorher gelesen, dass " hrunter" das gleiche Problem hatte und bei ihm der Sensor einzeln getauscht wurde. Was ist da nun drann? Jemand einen Rat? Man kann kaum noch mit dem T fahren.....

Ben

---

### Beitrag von „macko“ vom 3. Dezember 2009 um 00:09

Hi,

der Sensor an sich ist nur aufgeschraubt, kann also jederzeit getauscht werden.

Bei der alten Generation (allroad 4BH) war der Sensor nicht zu tauschen, weswegen ich damals auch einen neuen Kompressor gebraucht habe. Aber für den allroad 4FH gibt es den als Ersatzteil zu bestellen, Kosten ca. 40 Euro. Der müßte normal auch funktionieren.

Wenn nicht, würde ich nen gebrauchten Kompressor bei ebay schießen und dann nur den Sensor umbauen...

gruss

marco

---

### Beitrag von „t1000“ vom 5. Dezember 2009 um 19:46

Hi,

ich habe mich gestern selber drann gemacht den Sensor aus dem Kompressor auszubauen.....und siehe da es ist der Sensor mit 2 Steckern. Und ne VW Teilenummer ist auch noch drauf was für ein zufall 🤔🤔🤔

Bin dann gleich zu VW und hab das ding bestellt - 40 €, sollte heut da sein. Bekam aber auf mein anruf gesagt, dass das Teil in Rückstand ist, kann also au Wochen dauern.....hab ihm dann gesagt er soll gucken wer son ding noch auf Lager hat. Bin dann 300 Km zum 😊 gefahren und mir da den Sensor geholt.

Zu hause eingebaut, doch leider immer noch Fehler im Display....."Stop Fahrwerk Fehler" die Balken Links sind aber jetzt verschwunden nur noch der Fehler.....

Muss der vom 😊 gelöscht werden oda das Fahrwerk neu angelernt werden oder wie verhält sich das?

---

### **Beitrag von „macko“ vom 5. Dezember 2009 um 22:54**

Welche Teilenummer ist da aufgedruckt?

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 6. Dezember 2009 um 01:19**

[t1000](#)

Ich glaub mich zu erinnern, das Fahrwerksfehler vom 😊 gelöscht werden müssen.

---

### **Beitrag von „t1000“ vom 7. Dezember 2009 um 22:16**

Hallo,

ist die Teile Nr. 7L0971291A

War heute beim 😊 der hat den Fehlerspeicher gelöscht. Dann ging der Kompressor trotzdem nicht.....bin dann zum nächsten 😊 gefahren da ich beim ersten erst in ner Woche einen Termin zum nachforschen bekommen würde.....so beim 2. 😊 angekommen....der gleich den PC drann gemacht.... gut 2 Std hat der drann rumgebastelt aber kein erfolg, der Kompressor war nicht zum laufen zu bringen. Hab die ganze Zeit daneben gestanden. Ich bin total fertig

weis net was da noch zu machen ist. Die meinten nur das die dass dem Werk so melden werden und die dann Evt. den Dicken ans Netz hängen und vom Werk her Einstellungen vorgenommen werden....

Das kann doch alles net war sein oder? Habt ihr vielleicht noch ne Idee?

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 8. Dezember 2009 um 06:44**

Vielleicht ist ja der Kompressor fest?  
Also mechanischer Defekt?

---

### **Beitrag von „t1000“ vom 8. Dezember 2009 um 06:47**

kann das repariert werden? oder sollte ich mich schonmal bei ebay auf die suche nach nem neuen machen?

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 8. Dezember 2009 um 06:57**

Also, als erstes würde ich mal nach den Anschlüssen suchen, die direkt zum Motor des Kompressors gehen. Da kannst Du ja mal 12V anlegen, und schauen, ob sich der Motor noch rührt. (Aber vorher den Stecker abziehen, nicht daß Du Dir noch ein Steuergerät abschießt.) Evtl. ist ja der Temp.Sensor hopsgegangen, weil der Motor zuviel Strom zieht, und deshalb ständig heiß war? Wenn jetzt der Motor zuviel zieht, kann das entweder am Motor selbst liegen, oder eben daran, daß evtl. der Kolben des Kompressors gefressen hat.

---

### **Beitrag von „juma“ vom 8. Dezember 2009 um 07:01**

Servus,

### Zitat von t1000

[...]Das kann doch alles net war sein oder? Habt ihr vielleicht noch ne Idee?

[...]

kann das repariert werden? oder sollte ich mich schonmal bei ebay auf die suche nach nem neuen machen?

ich will nur kurz einen Einschub loswerden:

Weshalb versuchst du denn an einer solchen Technik mit solchen Verfahrensweisen zu arbeiten?

Gebe das Auto beim 😊 ab und sag ihm: "Mach, dass es geht!" 🤖

Was will ich damit sagen: Sicherlich wird das etwas kosten, aber einfach ins mehr oder weniger ins Blaue hinein irgendwelche Teile bestellen und versuchen einzubauen und am Ende mehr defektieren als vorher, das erscheint mir nicht zielführend.

Ich weiß, die Kiste kostet Geld und ich habe (leider) auch nicht genug, als dass ich es unüberlegt ausgeben könnte, aber ich muss ja grundsätzlich darauf eingestellt sein, dass so ein Auto auch mal einen Defekt abseits eines eingeplanten Ölwechsels hat...

Ich wünsche dir, dass dass der 😊 kompetent genug ist, den Fehler zu finden! 🙌

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 8. Dezember 2009 um 07:14**

uli:

Prinzipiell hast Du ja auch Recht. Aber die meisten Werkstätten werden wohl (leider) nach genau diesem Verfahrensmuster vorgehen. Natürlich gibt es auch rühmliche Ausnahmen, aber bei vielen ist es doch so, daß getauscht wird, bis es wieder geht.

Der Kunde zahlt ja....

Und dann gibt es ja auch noch die "Tüftler" unter uns, denen sowas keine Ruhe läßt. Und da fängt der Ehrgeiz an.

---

### **Beitrag von „macko“ vom 8. Dezember 2009 um 10:42**

Hier mal die Suche bemühen, da hab ich schon einiges zum Kompressor geschrieben, zwar Erfahrungen mit meinem Allroad, aber 1:1 übertragbar. Einfach mal suchen, da steht auch der technische Hintergrund drin.

Ich halte es für möglich, dass der Kompressor aufgrund Dauerlaufs (Stichwort Undichtigkeit OT) zu heiß geworden ist, und deshalb der T-Sensor kaputt ging. Dann kann immer noch der Kompressor selbst defekt sein oder eben keinen Druck mehr aufbauen. Austauschlösung wäre für mich eBay. Entweder dort einen vom Verwerter oder eben den Typen mal anschreiben, der die fürn DB Vito verkauft (die sind baugleich....).

Außerdem solltest du mal schreiben, wie alt und wieviel km dein Dicker runter hat.

gruss  
marco

---

### **Beitrag von „t1000“ vom 8. Dezember 2009 um 13:24**

hi,

also hab mein Touareg Bauj. 2006 V6 TDI seit gut 4 Monaten gebraucht beim VW-Händler gekauft, leider ist der 150km weg....also jedesmal hinfahren fällt also aus....mein T hat ca. 75.000km auf der Uhr.

Der VW-Händler hat ne Car Garantie mit dabei gegeben, die schließt das Fahrwerk aber gänzlich aus der Garantie aus!

Was soll ich da denn noch machen?

---

### **Beitrag von „macko“ vom 8. Dezember 2009 um 13:34**

Also erstmal hat Dein Händler Dir ein Jahr Gewährleistung zu geben und kann sich nicht auf die Garantie rausreden. Zweitens ist der Kompressor nicht unbedingt ein typisches Fahrwerksteil, das generell aus der Garantie ausgeschlossen ist. Also ich würde da schon nochmal nachhaken und notfalls halt die 150 km fahren.



### Beitrag von „t1000“ vom 8. Dezember 2009 um 13:50

so hab grad nochmal mit dem Autohaus gesprochen, der Verkäufer hat urlaub aber seine Vertretung scheint da doch etwas kompetenter zu sein.....hab dem gleich mal klar gemacht, dass es mir egal is ob die die Garantie an irgendeinen Verein abgetreten haben oder nicht, da ich das Auto da gekauft habe haben die das zu regeln.

Er will mich heute oder Morgen zurückrufen.....

---

### Beitrag von „t1000“ vom 8. Dezember 2009 um 14:38

so der 😊 hat gerade zurückgerufen, soll am Donnerstag bei meiner Werkstatt gucken lassen was los is. Die sollen dann nen Bericht schreiben und die entscheiden dann ob mein VW-Händler das hier vorort lösen darf oder ob die mein Auto zu sich holen.....naja dann werd ich die Kiste morgen mal ausräumen und mich auf ne Lange zeit einstellen....hab ja noch nen 3,5to Daimler mit dem ich fahren kann der is 26 Jahre alt ----also auch fast so komfortabel wie der "Dicke" 🤖

verdammte scheiße da 🤖 musst ich mal loswerden.....sonst meint noch einer ich seh das alles zu gelassen.... 🤖

---

### Beitrag von „t1000“ vom 10. Dezember 2009 um 20:37

war dann heute mal bei dem 😊 hier um die Ecke.....hoffe mal der is da jetzt gut aufgehoben. Die haben mich dann heut nachmittag angerufen und gemeint, dass der Kompressor defekt ist und das die mit dem Autohaus kontakt aufnehmen, wo ich ihn gekauft habe....wie es mit den kosten gemacht wird.....

---

### Beitrag von „t1000“ vom 11. Dezember 2009 um 15:19

so, nach langen Telefongesprächen.....das Autohaus übernimmt gar nichts, da keine Schaden bei Auslieferung vorhanden war..... die Car-Garntie schließt das Fahrwerk aus.....

Hab dann mit meiner VW-Werkstatt vorort gesprochen und sie gebeten nen Kulanz Antrag bei VW zu stellen....hat keine halbe Stunde gedauert dann hab ich nen anruf bekommen....statt 1800,- soll ich 600,- zuzahlen.....naja besser wie nichts....werde nächste Woche berichten wies ausgegangen ist, und ob der Dicke wieder läuft

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 11. Dezember 2009 um 17:02**

#### [Zitat von t1000](#)

so, nach langen Telefongesprächen.....das Autohaus übernimmt gar nichts, da keine Schaden bei Auslieferung vorhanden war..... die Car-Garntie schließt das Fahrwerk aus.....

Hab dann mit meiner VW-Werkstatt vorort gesprochen und sie gebeten nen Kulanz Antrag bei VW zu stellen....hat keine halbe Stunde gedauert dann hab ich nen anruf bekommen....statt 1800,- soll ich 600,- zuzahlen.....naja besser wie nichts....werde nächste Woche berichten wies ausgegangen ist, und ob der Dicke wieder läuft

Verrat doch mal ,wie alt dein Auto ist und wann du es wie alt gekauft hast (privat?)  
Händlergewährleistung hat doch nichts damit zu tun,dass das Auto bei der Lieferung keinen Schaden hatte.

Aber 1200 Euro weniger war das Telefonieren ja schon mal wert !

Alex.

---

### **Beitrag von „t1000“ vom 11. Dezember 2009 um 17:47**

hi,

hatte ich doch geschrieben (#72)

Ja klar wars dass wert....ärger mich aber dennoch.....bin selber Selbständig und muss das Geld auch hart verdienen, meine Kunden jedoch haben oberste priorität und wenn ich drauflege weil ich nachbessern muss dann ist das eben so.....unternehmerisches Risiko oder wie war dass....:)

---

### **Beitrag von „t1000“ vom 14. Dezember 2009 um 19:15**

habe heute nachmittag meinen Dicken vom 😊 geholt....scheint alles wieder zu funktionieren.....mal sehen wie lange....hoffe ich habe erstmal ruhe....habe auch gleich mal das Gurt-gebimmel ausmachen lassen, da ich viel aufm Hof mit Hänger rangiere und das dann nervt. Musste nur nen Wisch unterschreiben dann wars gut.

---

### **Beitrag von „macko“ vom 15. Dezember 2009 um 13:53**

Dann hast Du eh schon nen kulanten :), denn fast immer wird der Gurtwarner nicht deaktiviert (selbst mit Unterschrift).

---

### **Beitrag von „t1000“ vom 17. Dezember 2009 um 10:00**

ja ja ....zu früh gefreut.....bin die letzten Tage max 30km mit dem Dicken gefahren und heute morgen ist der Kompressor ne gute halbe Std. durchgelaufen trotz Zündung aus.....bin dann gleich zum :), auf dem Weg dahin auch gleich wieder Fehlermeldung im Cockpit, der 😊 meinte ich soll ihn mal da lassen, es könnte länger dauern.  
Bin mal auf die Diagnose gespannt.....

---

### **Beitrag von „ap11“ vom 17. Dezember 2009 um 11:11**

[Zitat von t1000](#)

habe heute nachmittag meinen Dicken vom 😊 geholt....scheint alles wieder zu funktionieren.....mal sehen wie lange....hoffe ich habe erstmal ruhe.....**habe auch gleich mal das Gurt-gebimmel ausmachen lassen, da ich viel aufm Hof mit Hänger rangiere und das dann nervt.** Musste nur nen Wisch unterschreiben dann wars gut.

Du musst aber ein Schnellrangierer sein.Meiner fängt erst bei 20 km/h an mit bimmeln.

Alex.:D

---

### Beitrag von „ak0303“ vom 17. Dezember 2009 um 11:42

[Zitat von ap11](#)

Du musst aber ein Schnellrangierer sein.Meiner fängt erst bei 20 km/h an mit bimmeln.

Alex.:D

[OT]

Meiner fängt auch sofort an mit bimmeln:(🤖[/OT]

---

### Beitrag von „t1000“ vom 17. Dezember 2009 um 15:33

meiner fing bei ca. 5-10km/h an mit bimmeln....und außerdem-langsam rangieren kann doch jeder.... 😄

war vor ner guten Std. beim :), da ich in der nähe war, dort wurde mir gesagt, das einer der Luftschläuche wohl nen Haarriss hätte.

Vor 10min dann wieder nen Anruf vom 😊 mit der Aussage, dass die Ventileinheit defekt sei, und das Steuergerät noch mit durchgeschossen hätte.....Kompressor ist aber OK. Kosten ca. 900,- Material+Einbau, der 😊 will aber wieder Kulanz Antrag stellen.

Oh man so geil wie der Dicke ja ist....er macht mich total



---

### Beitrag von „ap11“ vom 17. Dezember 2009 um 16:00

[OT]Hab extra nochmal probiert-Bimmeln ab genau 20 km/h[/OT]

Alex.

---

### Beitrag von „Humvee“ vom 17. Dezember 2009 um 17:19

#### [Zitat von t1000](#)

meiner fing bei ca. 5-10km/h an mit bimmeln....und außerdem-langsam rangieren kann doch jeder.... 😄

war vor ner guten Std. beim :), da ich in der nähe war, dort wurde mir gesagt, das einer der Luftschläuche wohl nen Haarriss hätte.

Vor 10min dann wieder nen Anruf vom 😊 mit der Aussage, dass die Ventileinheit defekt sei, und das Steuergerät noch mit durchgeschossen hätte.....Kompressor ist aber OK.

Oh man so geil wie der Dicke ja ist....er macht mich total



Alles anzeigen

Hallo, also was den jetzt, zuerst Luftschlauch und dann Ventileinheit oder Beides ?

Oder sind das alles nur Vermutungen, und der 😊 tauscht eins nach dem anderen bis es wieder funzt .

Mein Gebimmel fängt bei genau 25km/h an !

---

### **Beitrag von „t1000“ vom 17. Dezember 2009 um 17:40**

gute frage.....waren wohl noch net fertig mit der Diagnose.....werd da aber morgen mal nachharcken...

---

### **Beitrag von „Humvee“ vom 17. Dezember 2009 um 18:15**

Also ich würde vermuten, das entweder ein drucksensor defekt ist, somit läuft der Kompressor durch, da er nicht mehr weiss, das der Druck im Druck-Speicher erreicht ist.

Wenn was undicht sein sollte, müsste man es ja zischen hören, da ja alles über den Druckspeicher geht und wenn der Kompressor dauernd läuft, müsste das ein grosses Leck sein und das wäre ja zu hören. Sonst würde er den Druckspeicher aufpumpen und sich abstellen, bis der Druck wieder sinkt und sich dann wieder einschalten.

Oder es liegt eben ein Defekt am Steuergerät vor und der Kompressor weiss nicht mehr was er tut oder hat falsche Druckwerte.

---

### **Beitrag von „t1000“ vom 19. Dezember 2009 um 11:53**

die Teile wurden gestern getauscht...doch ohne Erfolg. Dann wurde wohl ein Techniker von VW hinzugezogen - worauf hin dann noch ein Relai getauscht wurde. Aber immer noch kein Erfolg.....Montag geht die Tauscherei und suche wohl weiter wenn der Techniker wieder erreichbar ist....

Was soll das nur alles?

Warum bekommen die das einfach nicht hin?

Der Dicke lief doch die ersten 2 Monate so schön.....:(

---

### **Beitrag von „FWRitz“ vom 20. Dezember 2009 um 21:44**

Hallo,

nachdem die Anzeige "Stop Fahrwerk Fehler" auch nach dem Neustart wieder kam, habe ich

das Fahrzeug von außen geprüft und festgestellt, daß sich die hintere Achse im Offroadextralevel befindet- vordere Achse im Straßenmodus. (sieht schon komisch aus) Alle möglichen Veränderungen der Fahrwerkseinstellung habe ich ausprobiert, jedoch blieb die hintere Achse unberührt im Extra-Level- die vordere Achse spricht jedoch auf die Veränderungen z.T. (hebt u. senkt sich) an. DA ich den täglich Wagen benötige (w. WE - 3 Tage) habe ich mit diesem Manko bereits schon 500 km zurückgelegt u. dabei den Wagen ca. 20 x gestartet.

Hat jemand von Euch dieses Problem ebenfalls schon gehabt bzw. welcher Defekt wird vermutet. Bevor ich in die Werkstatt fahre, hätte ich gern "so eine persönliche Fehlereinschätzung"....

Gruß

FWRitz

---

### **Beitrag von „t1000“ vom 21. Dezember 2009 um 19:37**

@ FWRitz

könnte evt. die Ventileinheit oder Steuergerät sein....oder er hat nur Falsche Werte.

Mich überrascht aber beim Dicken bald nichts mehr...

Hab heute nachmittag mein T wieder beim 😊 geholt. Habe den netten Service Mann mit " na wie lange hält er diesmal" begrüßt, konnte ich mir leider nicht verkneifen.

Soweit scheint er wieder zu Laufen. (getauscht: Kompressor, Steuergerät, Steuerleitung, Relais, Ventileinheit)

Achso, ich hatte heute Mittag nen netten Anruf von VW-Service-Umfrage, habe der netten Dame dann erstmal meine Geschichte erzählt und sie gefragt ob sie sonst noch fragen hat.....:D

---

### **Beitrag von „t1000“ vom 22. Dezember 2009 um 13:31**

man mags kaum glauben....hab den Dicken eben wieder zum 😊 gefahren.....war heute vormittag ca. 30km unterwegs, auf dem Heimweg dann wieder "Stopp Fahrwerk Fehler".

Das Fahrwerk hat sich diesmal aber nicht abgesenkt. Ich hab dann gleich den 😊 angerufen und Berichted.....habe ihm auch gleich mitgeteilt, wenn ich gleich vorbei komme bestehe ich

darauf das ein Leihwagen-Kostenlos auf mich wartet.

Der 😊 hat nur gemeint, dass mein Dicker ihm sorgen macht, hab ihm dann gesagt, dass es ja nicht so wäre als das ich ihn nicht mag, aber wenn ich ihn alle 2 Jahre sehe sollte das wohl reichen 😄

Naja habe nen Leihwagen bekommen, nen Passat-schönes Auto, der wird dann nachher aber noch getauscht, da der Passat dem Buchhalter gehört 😊

---

### **Beitrag von „t1000“ vom 22. Dezember 2009 um 21:31**

hi,

hab mein Dicken vorhin wieder bekommen....der 😊 musste wohl das Fahrwerk neu einstellen wegen höhe und soweit, war wohl nicht der Ursprüngliche Fehler, sondern das Fahrwerk musste neu angelernt werden.

---

### **Beitrag von „t1000“ vom 26. Dezember 2009 um 16:34**

nach nunmehr 150km fahrt läuft der Touareg ohne Fehlermeldungen 🙌🙌🙌🙌

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 7. Januar 2010 um 21:19**

Meiner hat gerade Stop Fahrwerk Fehler angezeigt 🚗 Ein bekannter der bei Porsche die Cayenne ganz macht sagte zu mir : Motor aus, 3x Bremse treten (Elektrik wird resettet), Motor an und es war weg 🤖

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 7. Januar 2010 um 23:00**



Da hätte aber auch "Motor aus und wieder an" gereicht. Ist wohl ein Unterspannungsproblem.

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 7. Januar 2010 um 23:08**

#### Zitat von Bernd S

Da hätte aber auch "Motor aus und wieder an" gereicht. Ist wohl ein Unterspannungsproblem.

Mein 😊 sagte zu mir das es an den Ventil liegt was den Touareg absenkt. Es soll wohl die feuchte Luft rauspusten, und wenn es Kalt ist, ist die Luft auch feuchter, und da soll es wohl vorkommen beim wieder hochpumpen das feuchte Luft eingezogen wird, und daher soll der Fehler stammen! 🤖 ?

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 8. Januar 2010 um 07:07**

Hm. Meines Wissens nach hat der Kompressor extra einen Luftentfeuchter, eben daß keine Feuchtigkeit ins System eindringen kann.

Wenn nämlich erst mal Feuchtigkeit drin ist, geht gar nichts mehr, da das bei dem Wetter sofort einfrieren würde.

---

### **Beitrag von „ak0303“ vom 8. Januar 2010 um 07:21**

Hallo TF,

so gestern früh hat er wie gesagt sich 1x zu Wort gemeldet.:( Heute früh ging es auf einer Strecke von 5 min 5x Stop Fahrwerk Fehler was soll ich machen??