

Schlüssel steckt im Zündschloß und lässt sich nicht abziehen !!!!

Beitrag von „matchde1“ vom 3. April 2009 um 22:12

Hallo

Wir haben einen V6 220 PS Bj 2003 Automatik mit einer Vollausrüstung Jetzt fahren wir den Wagen immer ohne Schlüssel Kessy (mit dem Start/Stop Knopf) seid gestern gibt das Display im Cockpit beim Tür öffnen einen Fehler(Wählhebel auf P stellen) obwohl sich der Automatikhebel auf der stellung P befindet. Also sind wir zum freundlichen gefahren Die haben den Tester angeschlossen und keinen Fehler gefunden. Das Prblem was wir jetzt haben ist das der Mechaniker den Schlüssel in das Zündschloß gesteckt hat und dieser sich jetzt nicht wieder abziehen läßt. Außerdem kann man denWagen jetzt auch nicht mehr abschließen. Also haben wir den Wagen beim freundlichen gelassen. Und die tüfteln da jetzt rum aber immer noch ohne Erfolg.

Vielleicht kann uns hier jemand helfen ????

Besten Dank

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. April 2009 um 22:47

Hallo,

Den Schlüssel bekommst Du über die Not-Entriegelung raus.

Am Ring vom Zündschloß ist ein kleines Loch - eine aufgebogene Büroklammer reinstecken und mit ein Wenig Druck den Schlüssel entriegeln.

Solche Mucken macht er normalerweise nur, wenn die Batterie in den letzten Zügen liegt.



Beitrag von „juma“ vom 3. April 2009 um 22:50

Servus,

[Zitat von matchde1](#)

[...]Das Prblem was wir jetzt haben ist das der Mechaniker den Schlüssel in das Zündschloß gesteckt hat und dieser sich jetzt nicht wieder abziehen läßt. Außerdem kann man denWagen jetzt auch nicht mehr abschließen. Also haben wir den Wagen beim freundlichen gelassen. Und die tüfteln da jetzt rum aber immer noch ohne Erfolg. Vielleicht kann uns hier jemand helfen ????

Besten Dank

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 

Ich hoffe, wir werden noch viel von Dir lesen!

Dein Problem hört sich nach Unterspannung an. Die Batterie(en) sollten geladen werden oder wenn sie ausgelebt haben, ersetzt werden.

Den Schlüssel bekommt man normalerweise mit folgendem Trick wieder raus:

Neben dem Schloß ist ein kleines Loch. Dahinein einfach einen Feinwerkschraubendreher oder auch eine aufgebogene Büroklammer stecken und dann sollte sich der Schlüssel wieder lösen.

Beitrag von „juma“ vom 3. April 2009 um 22:50

Servus,

Günter hat war schneller und hat weniger getippt...:D

Beitrag von „Blackhawk“ vom 3. April 2009 um 22:52

[Zitat von juma](#)

Servus,

Günter hat war schneller und hat weniger getippt...:D

dafür hast einen Beitrag mehr geschrieben 😄 😄



Beitrag von „matchde1“ vom 4. April 2009 um 09:22

Guten Morgen

Danke für diese Hinweise. Das Problem ist das er nicht erkennt das der Automatikhebel in P Stellung steht. Im Cockpit Display erscheint die Fehlermeldung : stellen Sie den Wählhebel in P .Und man kann das Fahrzeug nicht abschließen.Der Freundliche kann keinen Fehler auslesen. Und nun ??? Inzwischen steht der Wagen schon seit 3 Tagen in der Werkstatt und immer noch keine Lösung!!!

Gruß

matchde1

Beitrag von „Thanandon“ vom 4. April 2009 um 10:16

die sollen mal einen Termin zur online Diagnose machen, da loggen sich dann die sog. Experten in das fZg und sehen mal nach...ansonsten mal Batterie ab für 10 Minuten und dann wieder ran, so eine Art Reset.....ansonsten ???

Beitrag von „matchde1“ vom 5. April 2009 um 10:43

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/10970-schl%C3%BCssel-steckt-im-z%C3%BCndschlo%C3%9F-und-l%C3%A4sst-sich-nicht-abziehen/>

Moin

Also an der Batterie liegt es nicht. Jetzt soll es am Montag mit der Onlinediagnose weiter gehen. Mal schauen was das bringt. Hoffentlich bekomme ich meinen Dicken bald wieder.

Gruß

Markus

Beitrag von „matchde1“ vom 6. April 2009 um 12:54

Moin

Es gibt Neuigkeiten !!!

Gerade hat mich der freundliche angerufen und hat mir mitgeteilt das ein Mechanismus unter der Automatikheblabdeckung kaputt ist. Dieser Mechanismus wird elektronisch bewegt wie eine art Schieber.

Stellt man den Automatikhebel auf P schiebt sich der Schieber rein und signalisiert die stellung Parken im Display. Wenn man den Automatikhebel in Fahrposition bringt schiebt sich der Schieber raus und signalisiert die jeweilige Fahrstufe.

Und bei mir ist dieser Schieber defekt nur die Materialkosten belaufen sich auf 280,00 Euro. Man muß das komplette Bauteil auswechseln.

Wenn ich Glück habe bekomme ich den Dicken am Mittwoch zurück.

Happy Sunshine

Markus

Beitrag von „matchde1“ vom 6. April 2009 um 19:39

Hallo

Bin nochmal zum Händler gefahren um mir selbst ein Bild zu machen.

Also ich muß tatsächlich die ganze Schalteinheit erneuern. Siehe Bilder.im Schaltgestänge verläuft ein Stab (Federgelagert) der den Sensor den ich da in der Hand halte berührt oder berühren soll.(Der Sensor signalisiert P oder Fahrstufe) Bei mir funktioniert diese Mechanik leider nicht mehr. Und der Federgelagerte tab läßt sich auch nicht einzeln austauschen.Tolle Sache :(:(

Gruß

Markus

Beitrag von „Geppi2608“ vom 28. Februar 2010 um 16:21

Hallo habe das selbe Problem seit einiger Zeit bei unserem Dicken.

Während der Fahrt ist alles OK, das heißt alle fahrpositionen werden erkannt, auch P-Stellung.

Stelleich den Wagen ab beschwert er sich er wäre nicht in stellung P, unde gibt mir den Schlüssel nicht frei.

Eine Freundliche werkstatt sagte uns es könnte der Wahlpositionsschalter am getriebe sein.

Hat vielleicht schon einer das Problem gelöst.!!!