

Tiefes Brummen bei 140

Beitrag von „Dammerl“ vom 19. September 2004 um 22:37

Hallo T-Kollegen,

ich bin heute zum ersten Mal Autobahn gefahren (ab auf die Wies'n [Für nördlichere Leser: Oktoberfest :p]) .

Ab ca. 140km/h haut sich ein ekliges, tiefes Brummen eingestellt. Kann dies an den Dachträgern liegen? Ich habe zwar von Windgeräuschen gelesen und das eine Justierung scheinbar notwendig sein kann, aber nix genaues gefunden.

Kann es daran liegen und was kann ich dagegen tun?

Ciao

Thomas

Beitrag von „andreas“ vom 19. September 2004 um 22:40

Zitat von Dammerl

Hallo T-Kollegen,

ich bin heute zum ersten Mal Autobahn gefahren (ab auf die Wies'n [Für nördlichere Leser: Oktoberfest :p]) .

Ab ca. 140km/h haut sich ein ekliges, tiefes Brummen eingestellt. Kann dies an den Dachträgern liegen? Ich habe zwar von Windgeräuschen gelesen und das eine Justierung scheinbar notwendig sein kann, aber nix genaues gefunden.

Kann es daran liegen und was kann ich dagegen tun?

Ciao

Thomas

Alles anzeigen

Wenn sie nicht zusammengeschoben sind, könnte es davon kommen.

Gruß

andreas

Beitrag von „Dammerl“ vom 19. September 2004 um 22:43

Das gibt es ja nicht:

So, jetzt hat es mir keine Ruhe gelassen! Ich Bedienungsanleitung mit raus genommen (Regen!) und nochmal geschaut!

Die Herrschaften vom Freundlichen haben es doch tatsächlich geschafft den Dachträger falsch rum zu montieren! Ich habe extra keine Adjektive benutzt, aber das finde ich den Hammer.

Ciao

Thomas

Beitrag von „andreas“ vom 19. September 2004 um 22:54

Zitat von Dammerl

Das gibt es ja nicht:

So, jetzt hat es mir keine Ruhe gelassen! Ich Bedienungsanleitung mit raus genommen (Regen!) und nochmal geschaut!

Die Herrschaften vom Freundlichen haben es doch tatsächlich geschafft den Dachträger falsch rum zu montieren! Ich habe extra keine Adjektive benutzt, aber das finde ich den Hammer.

Ciao

Thomas



Beitrag von „Dammerl“ vom 20. September 2004 um 11:41

So, jetzt habe ich mich ganz sachlich beim "Freundlichen" über den Dachträger und die verhunzte Fahrzeugübergabe beschwert.

Tiefes Bedauern und Entschuldigungen, kurzum - wir haben uns wieder lieb.

Hat den Vorteil, dass ich den Handbuchhalter umsonst eingebaut bekomme.

Kurze Frage an die Alt-Praktiker: Beim Lenkrad ohne Multifunktion wird von zwei MFA-Speichern gesprochen. Bei mir (mit Multilenkrad) wird der aber jeden Tag automatisch zurückgesetzt. Gibt es hier auch einen Langzeitspeicher, den ich selber zurücksetzen kann?

Schönen Tag,

Thomas

Beitrag von „rollo68“ vom 20. September 2004 um 12:14

Hallo!

Wenn ich nicht irre haben wir mit Multilenkrad drei Speicher.

ein ab Start, ein Langzeit und ein seit Tanken.

Die kann man über das Rädchen abrufen in dem man es drückt, aber vorher mit den Pfeiltasten den eingestellten Speicher abrufen.

MFG

Roland

Beitrag von „Thanandon“ vom 20. September 2004 um 19:18

Richtig Rollo!

Beitrag von „andreas“ vom 20. September 2004 um 19:44

Zitat von rollo68


Hallo!

Wenn ich nicht irre haben wir mit Multilenkrad drei Speicher.
ein ab Start,ein Langzeit und ein seit Tanken.

Die kann man über das Rädchen abrufen in dem man es drückt, aber vorher mit den Pfeiltasten den eingestellten Speicher abrufen.

MFG
Roland

Stimmt, aber zurückstellen kann man die Speicher, glaub ich, nicht. Mein Langzeitspeicher stellt sich willkürlich ab und zu von selbst zurück. 

Dann brumme ich tief... 

Gruß

andreas

Beitrag von „Dammerl“ vom 20. September 2004 um 20:28

Besten Dank, jetzt hab ichs auch gefunden.

Thomas

Beitrag von „docpat“ vom 20. September 2004 um 20:29

Servus!

Doch Andreas, die Speicher kannst du jeweils mit dem Rändelrad zurücksetzen. Man muss das Rad lediglich 2 Sek. drücken und schon ist der Speicher leer.

Grüsse

Patrick

Beitrag von „andreas“ vom 20. September 2004 um 20:39

Zitat von docpat

Servus!

Doch Andreas, die Speicher kannst du jeweils mit dem Rändelrad zurücksetzen. Man muss das Rad lediglich 2 Sek. drücken und schon ist der Speicher leer.

Grüsse

Patrick

Danke Patrick, dann habe ich den Langzeitspeicher wohl beim Spieltrieb selbst zurückgestellt.



Nützlicher Tip! 🍷👍🍷👍🍷👍

Gruß

andreas

Beitrag von „Joachim“ vom 20. September 2004 um 20:49

Jaja, der Spieltrieb...

An de Gnöbbche fummele tunse gern.

Ihr sollt Euch lieber auf das Autofahren konzentrieren.

Wohlmöglich (Ich wills ja nicht mal denken) sind die Finger wohl auch noch auf dem Beifahrersitz oder ? 😄

Beitrag von „andreas“ vom 21. September 2004 um 23:45

"Langzeit" und "ab Start" lassen sich mit dem Druck auf's Rädchen zurückstellen.
Und mit dem Spieltrieb müsste ich jetzt einen anderen Automobilhersteller zitieren: Tu doch nicht so erwachsen (o.s.ä.) 😄

Brumm Brumm
andreas