

Unterschied BAC -BPE

Beitrag von „mordfried“ vom 1. April 2009 um 00:41

Ich habe den Fehler gemacht,mir einen der ersten Touareg R5 mit fast 200 tsd km anzuschaffen.Nach 10tsd.ist die Kurbelwelle gebrochen:(,da sich Diesel an den PD-Elementen vorbei gemogelt hat und die Viskosität des Longlifeöls aufgelöst hat.- Jetzt bin ich auf der Suche nach einer günstigen Reparaturmöglichkeit (gebrauchter oder überholter BAC -Motor) Geht für BAC auch BPE,ich hab unterschiedliche Meinungen gehört.Ich hoffe ,daß ich in diesem Forum Hilfe von Experten bekomme.Vielen Dank im Voraus.

Beitrag von „Jens1610“ vom 1. April 2009 um 09:16

Erst einmal ein herzliches Willkommen hier im Forum und ein nettes Hallo nach Grimma.

Du meinst sicherlich einen R5 oder V6 Motor. Ich denke mal vom Prinzip müßte es passen.

Gruß von Jens aus Nordsachsen

Beitrag von „owolter“ vom 6. April 2009 um 16:12

Es muß wieder ein BAC-Motor sein.

Der BPE ist ein Motor für den Einsatz mit Partikelfilter ab Werk.

Die Anbindung des ATL an das Zylinderkurbelgehäus ist z.B. anders.

Beitrag von „mordfried“ vom 7. April 2009 um 21:24

Ich hab heute einen BAC bekommen,danke für die Auskunft.