

ABT Chiptage beim Freundlichen

Beitrag von „auto1“ vom 30. März 2009 um 23:30

Ich habe am Wochenende einen Brief vom 😊 bekommen "ABT Chiptage", Leistungssteigerung für Ihren R5 TDI von 174 auf 195 PS.

Ergänzt wird der Service durch eine optionale Neuwagenanschlußgarantie PerfectCar. Zu dumm dass ich bereits eine originale von VW abgeschlossen habe, die greift wohl hier nicht.

Hat da jemand Erfahrung ob sich die paar PS mehr überhaupt lohnen? Der Wagen hat serienmässig verbauten DPF, ... glaube mich irgendwie wage erinnern zu können dass es mal einen Tuning Test beim Passat mit DPF gab, der wohl eher mit Überhitzung lief?! 🙄

LG
Ralf

Beitrag von „Dolab“ vom 31. März 2009 um 07:28

Hallo ja es lohnt sich richtig hab es bei meinem v6 tdi auch machen lassen. Die Neuwagenanschlußgarantie hat VW zurück genommen und ich hab sie bei ABT gemacht hab volle Garantie von ABT jetzt.

LG
Werner

Beitrag von „darkdiver“ vom 31. März 2009 um 09:01

hallo,

Sorry wenn ich das wieder sagen muss, aber wenn du hier im Forum etwas auf die Suche gehst, wirst du feststellen, dass fast alle schlechte Erfahrung gemacht haben mit Tuning beim Touareg. Früher oder später leider das Aggregat sehr darunter.

Ich hoffe deine ABT Garantie greift dann auch ohne wenn und aber.

Ig
Eric

Beitrag von „Dolab“ vom 31. März 2009 um 10:30

Hallo Eric ich kann nur sagen das ich das bei meinen anderen Autos früher auch gemacht hab und bisher ohne Probleme natürlich kann ein Aggregat kaput gehen aber wer weiss ob es ohne nicht auch so gewesen wäre und die Hersteller machen es ja im grunde auch ein Motor und mehrere Leistungsstufen.

Ig
Werner

Beitrag von „John F. Doe“ vom 31. März 2009 um 13:30

[Zitat von auto1](#)

Ich habe am Wochenende einen Brief vom 😊 bekommen "ABT Chiptage", Leistungssteigerung für Ihren R5 TDI von 174 auf 195 PS.

LG
Ralf

Hallo Ralf,
wie hoch liegt denn das Angebot ?
Und das Tuning wird dann direkt beim Freundlichen gemacht, oder ?
Gruß,
Carsten

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. März 2009 um 13:42

[Zitat von auto1](#)

Ich habe am Wochenende einen Brief vom 😊 bekommen "ABT Chiptage", Leistungssteigerung für Ihren R5 TDI von 174 auf 195 PS.

Ergänzt wird der Service durch eine optionale Neuwagenanschlußgarantie PerfectCar. Zu dumm dass ich bereits eine originale von VW abgeschlossen habe, die greift wohl hier nicht.

Hat da jemand Erfahrung ob sich die paar PS mehr überhaupt lohnen? Der Wagen hat serienmässig verbauten DPF, ... glaube mich irgendwie wage erinnern zu können dass es mal einen Tuning Test beim Passat mit DPF gab, der wohl eher mit Überhitzung lief?!



LG
Ralf

[Alles anzeigen](#)

Hallo Ralf,
die paar Ps *mehr* machen sich deutlich bemerkbar,
allerdings nur minimal in der Endgeschwindigkeit.
Da darfst du keine Wunder erwarten.
Der Vortrieb ist allerdings bemerkenswert.
(knapp 2 Jahre und 45.000 km Erfahrung beim R5 ohne DPF).

Gruß

Beitrag von „haya200“ vom 31. März 2009 um 16:45

die paar PS sind garnicht so entscheidend,entscheidend is die drehmomentanhebung,dadurch hast du einen anderen BUMS von unten raus und wirst auch viel eher schalten (nebenefekt),dadurch weniger spritverbrauch,aber mann sollte schon einen sportluftfilter für den höheren luftdurchsatz montieren.der hält 1000000km mit garantie,,denke sind dann keine problem zu erwarten

okay kaputt gehen kann immer was,aber beim R5 würd ich vielleicht nicht machen könnte dann turbo probleme geben,der ist eh nicht der beste



Beitrag von „EzioS“ vom 31. März 2009 um 16:55

[Zitat von haya200](#)

....sportluftfilter für den höheren luftdurchsatz montieren....

K&N Filterchen, oder Sportluftfilter im allgemeinen sind gleichbedeutend mit verkuerzter LMM-Lebensdauer. Kaputttes LMM = teuer Geld, wenn nicht sogar der Turbo komplett das Zeitliche segnet.

Warum nicht gleich nen V6TDI kaufen.....?

Chippen zaehlt fuer mich zu den Jugendsuenden, an welche ich mich nicht gerne erinnere.



Beitrag von „auto1“ vom 31. März 2009 um 19:34

[Zitat von EzioS](#)

Warum nicht gleich nen V6TDI kaufen.....?

Chippen zaehlt fuer mich zu den Jugendsuenden, an welche ich mich nicht gerne erinnere.



... hast Recht, spiele eh mit dem Gedanken nach Ablauf der 2 jährigen Anschlußgarantie auf 6

Zylinder umzusteigen. 

Die 1000,- Euro für die VW Garantie wäre auch für die Katz gewesen, da hätte ich noch die andere von PerfectCar zusätzlich abschliessen müssen

Viele Grüße,
Ralf

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 31. März 2009 um 19:42

Guten Nabend!

Muß meinen Senf mal hierzu geben. Ich persönlich halte wenig von ABT Tuning. Die Produkte sind nur bekannt geworden durch den DTM Piloten Christian Abt. Es gibt wesentlich bessere Tuner und Tuningprodukte. Empfehlen würde ich selber MTM Motoren Technik Mayer in Wettstetten bei Ingolstadt. Da gibt es keinen "Chip" sondern das Auto wird optimal auf dem Prüfstand angepasst. Super Service super Leute und bestes Know How (siehe Web Site) In meinem Freundeskreis fahren Leute RS4 RS6 und anderes und die haben sehr sehr gute Erfahrungen mit denen gemacht. Leistungszuwachs liegt bei denen beim R5 bei 32 PS also danach 206 PS und 460NM. Gemäß VDAT (Verband Deutscher Automobiltuner) darf das maximale Zulässige Steigerung ohne weitere Modifikationen am Auto 20 % Leistungszuwachs betragen. Alles andere was drüber geht ist unseriös.

mfg Manu

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. März 2009 um 20:02

Aha,
da kennt sich also jemand aus?
Abt verbaut Chips?
Das habe ich auch noch nicht gewußt!
Ich war allerdings noch nie in Kempten und nur auf deren Web Side.
Außerdem haben die vor mehr als Hundert Jahren als Dorfschmiede begonnen.

Das kann nichts Gutes bedeuten.

Ja und der Christian?

Der ist doch nie deutscher Meister geworden?

Dann wird das Zeug wohl nichts taugen?

Seltsam nur, dass Audi die Werkswagen stellt und Abt das Management überlässt?

Das müßte Audi doch viel besser können?

Gruß

Beitrag von „Blackhawk“ vom 31. März 2009 um 22:43

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Guten Nabend!

Muß meinen Senf mal hierzu geben. Ich persönlich halte wenig von ABT Tuning. Die Produkte sind nur bekannt geworden durch den DTM Piloten Christian Abt. Es gibt wesentlich bessere Tuner und Tuningprodukte. Empfehlen würde ich selber MTM Motoren Technik Mayer in Wettstetten bei Ingolstadt.

Abt war schon bekannt, da ging Christian noch zur Schule.

Und zu MTM:

Na ja - wir hatten jetzt erst einen sehr argen Havarieschaden an einem 997 Turbo Cabrio zu reparieren.

Der hatte u.a. einen Sonderauspuff vom MTM drauf.

Was soll ich sagen - nachdem der 4x hin und her gesendet wurde, hat er endlich gepaßt.

Sagt alles 🙄



Beitrag von „bluwe“ vom 1. April 2009 um 18:53

[Zitat von Blackhawk](#)

997 Turbo Cabio



Hallo

wer den pimpen lässt (ausgenommen WLS) sollte in meinen Augen mal zum Psychater...

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 1. April 2009 um 21:17

Nunja wer eine Auspuffanlage bei MTM bestellt und die selber einbauen will.....(bei solch edlen Tuningobjekten lässt man es machen) Ich würde das nur vor Ort von MTM selber machen lassen. Und mit ABT meine ich auch nur meine persönliche Meinung(und ich weiß wohl das sie schon länger am Markt sind als Christian laufen kann). Sicherlich gibt es Leute die positives berichten und Leute die negatives berichten. Ein riesen Firmensitz zeugt oft von Augenwischerei, andere legen mehr Wert auf Arbeit und Qualität als auf Darstellung nach außen.

Wie gesagt dies spiegelt nicht die Firma wieder oder soll eine Negativ Aussage sein, sondern wirklich nur meine persönliche Meinung.

PS. Die Bodykits bzw. Karosserieteile von Abt sind jedoch teilweise sehr sehr schön!