

# **Pirelli Scorpion ATR 255/55 R18**

**Beitrag von „chasseur“ vom 26. März 2009 um 13:34**

Hallo Touareg-Freunde,

ich habe mir jetzt die Pirelli Scorpion ATR 255/55 R18 bestellt und werde diese demnächst aufziehen lassen.

Einsatz: 50% Straße, 50% leichtes bis mittleres Gelände (für die Jagd halt).

Hat jemand konkrete Erfahrungen mit diesem Reifen? Insbesondere interessiert mich der Autobahnkomfort, Bremsverhalten trocken/nass.

Grüße, chasseur

---

**Beitrag von „darkdiver“ vom 1. April 2009 um 09:17**

Hallo,

also die Vorgänger, die AT waren ein guter Kompromiss für alles. Nicht TOP bei regen und nicht TOP im Gelände aber für alles eben SEHR GUT. Der Flankenschutz bei den ATR ist extem gut. Wir hatten die bei unserer Fahrt in Marokko auf allen Touareg drauf und hatten die ganze Fahrt über keinen Reifenplatzer.

Auf der Autobahn würde ich immer ein wenig mehr Platz lassen als mit Sommerreifen, das gleiche gilt bei Regen.

Ig  
Eric

---

**Beitrag von „chasseur“ vom 16. April 2009 um 10:24**

Hallo T-Freunde,

ich habe jetzt die Scorpion ATR 255/55 R18 montiert und bin damit einiges auf der Straße und im Gelände (Feld/Wald, steinig, leicht schlammig) unterwegs gewesen. Für denjenigen, der einen guten Kompromiss sucht, ist der Reifen eine sehr gute Wahl.

Ich war auf der Straße überrascht über die (auf trockenem Asphalt) sehr gute Traktion, wer keine Rundenrekorde brechen muss, ist jederzeit schnell und sicher unterwegs.

Im Gelände ist der Reifen topp - wenn man einschätzen kann wo die Grenzen liegen (tiefer Schlamm). Ich hatte mit den normalen Straßenreifen immer Bedenken, über steinige Feldwege zu brausen (kleine spitze Steine...), mit dem ATR geht das hervorragend, die Selbstreinigung ist auch sehr gut.

Leider hat es lange nicht mehr geregnet, deshalb kann ich über das Fahrverhalten auf nasser Straße noch nichts sagen. Ich berichte weiter.

Schöne Woche,

Chasseur

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. April 2009 um 12:53**

Hallo chasseur,

vielen Dank für deinen Erfahrungsbericht. Gerne lesen wir auch noch was zu den Nässeigenschaften, wenn es soweit ist 🙌

Grüße von Stephan 🙌

---

### **Beitrag von „chasseur“ vom 25. April 2009 um 09:06**

Hallo T-Gemeinde,

kurzes Update: nach zwei Regentagen kann ich nach wie vor nichts negatives über die Scorpion ATR berichten. Der Grip auf Nässe ist ebenfalls überraschend gut, selbst wenn man bewusst etwas übertreibt kündigt der Reifen in zu schnell gefahrenen Kurven einen Gripverlust mit

gutmütigem Untersteuern an und ist jederzeit beherrschbar. Allerdings ist klar, dass hier die Grenzen um einiges niedriger liegen wie bei reinen Straßenreifen.

Das Bremsverhalten auf Nässe ist ebenfalls zufriedenstellend - da bin ich schlimmere Dinge gewohnt mit meinem Defender (Cooper S/T, Cooper ATR):D

Grüße, Chasseur

---

### **Beitrag von „chasseur“ vom 25. Mai 2009 um 10:16**

Hallo T-Freunde,

nach nunmehr über 5.000km mit den ATR bin ich positiv überrascht. Der Reifen ist sehr alltagstauglich, ich vermute mal auch einen recht geringen Rollwiderstand: Der Bordcomputer hat nach längeren Autobahnpassagen mit "normaler" Geschwindigkeit von ca. 100-160 je nach Verkehr nach einer Fahrt von über 500km einen Durchschnittsverbrauch von 9,5l angezeigt, habe es allerdings nicht beim nachtanken nachgerechnet.

Bei Hochgeschwindigkeitsfahrten (Vmax 220, also eher so echte 210 km/h) war das Fahrgefühl ebenso einwandfrei, der Reifen hat ja die Freigabe bis 210 km/h.

In den Alpen war ich auch kurzzeitig im Schnee unterwegs, erwartungsgemäß ist dieser Reifen im Schnee völlig unbrauchbar, also im Winter müssen die Dinger runter.

Ansonsten klare Empfehlung!

Gruß, chasseur

---

### **Beitrag von „miki242“ vom 1. Juni 2009 um 21:53**

hallo chasseur,

danke fuer jede info, da ich mir diesen reifen ausgesucht habe und demnaechst kaufen moechte. ich fahre 70% strasse und 30% terrain. im offroadfahren bin ich neuling, aber da ich fischer bin, muss ich oefters mit schlamm neben den fluessen kaempfen und da bin ich oefters mit dem boot + trailer unterwegs = umso schwerer kann es mit normalen strassenreifen sein.

habe ich damit mehrere "witzige" erlebnisse wenn jemand interresiert ist 😊

also noch mal vielen dank fuer jeden testgefuehl ...

miso

P.S. : entschuldigt bitte mein deutsch - habe mehrere jahre die schprache nicht benutz 😊

---

### **Beitrag von „macko“ vom 24. Juni 2009 um 00:12**

Hi Miso,  
Grüße nach SK, bin fast jeden Monat mal drüben (Trencin).  
Gibts nen tollen offroad park...

Gruss  
macko

---

### **Beitrag von „miki242“ vom 24. Juni 2009 um 20:55**

hallo.

und wo genauer meinst du ?

miso

P.S. : viele grusse fuer deine slowakische frau 😊

---

### **Beitrag von „miki242“ vom 1. März 2010 um 22:35**

| [Zitat von chasseur](#)

Hallo T-Freunde,  
nach nunmehr über 5.000km mit den ATR bin ich positiv überrascht. [...]

Hallo.

was sagst du nach einer Saison ? gib uns bitte bescheid.

danke im voraus

miso

---

### Beitrag von „juma“ vom 2. März 2010 um 06:56

Servus,

[Zitat von miki242](#)

[...]gib uns bitte bescheid.[...]

beim Aufwärmen alter threads immer schauen, wann der user das letzte mal online gewesen ist. Der user "chasseur" war letztmalig im September 2009 online und wird somit deine Bitte nicht lesen. In solchen Fällen IMMER zusätzlich per PN anschreiben 🙄👍

---

### Beitrag von „miki242“ vom 3. März 2010 um 23:20

[Zitat von juma](#)

Servus,

beim Aufwärmen alter threads immer schauen, wann der user das letzte mal online gewesen ist. Der user "chasseur" war letztmalig im September 2009 online und wird somit deine Bitte nicht lesen. In solchen Fällen IMMER zusätzlich per PN anschreiben 🙄



danke fuer die info, werde ich respektieren 😊

tschuss